

# Mini 60

## Motorreglement

### 2022

DASU

05.01.2021

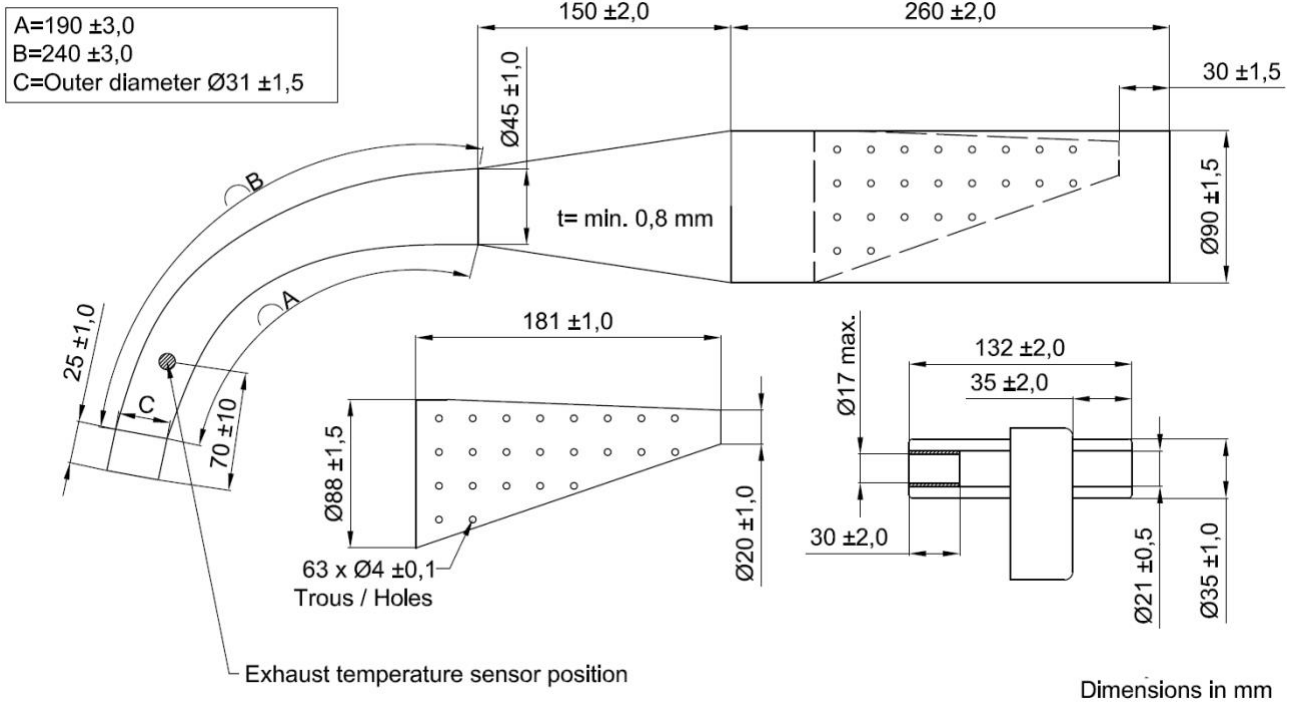
Sidenummer	Indhold
1	Indholdsfortegnelse
2	Tegning udstødning Tegning efterdæmper
3	Tegning/koblingsmål Topstykkets kontrol Motor Tændingsanlæg Tændrør
4	Karburatordata
5	Flange for støjdunk

Alle ændringer er forbudt, medmindre det udtrykkeligt er tilladt i dette reglement.

Motorreglementet for Mini 60 følger generelt FIA/CIK for Mini (Article 23) med de ændringer/tilføjelser der er i det følgende.

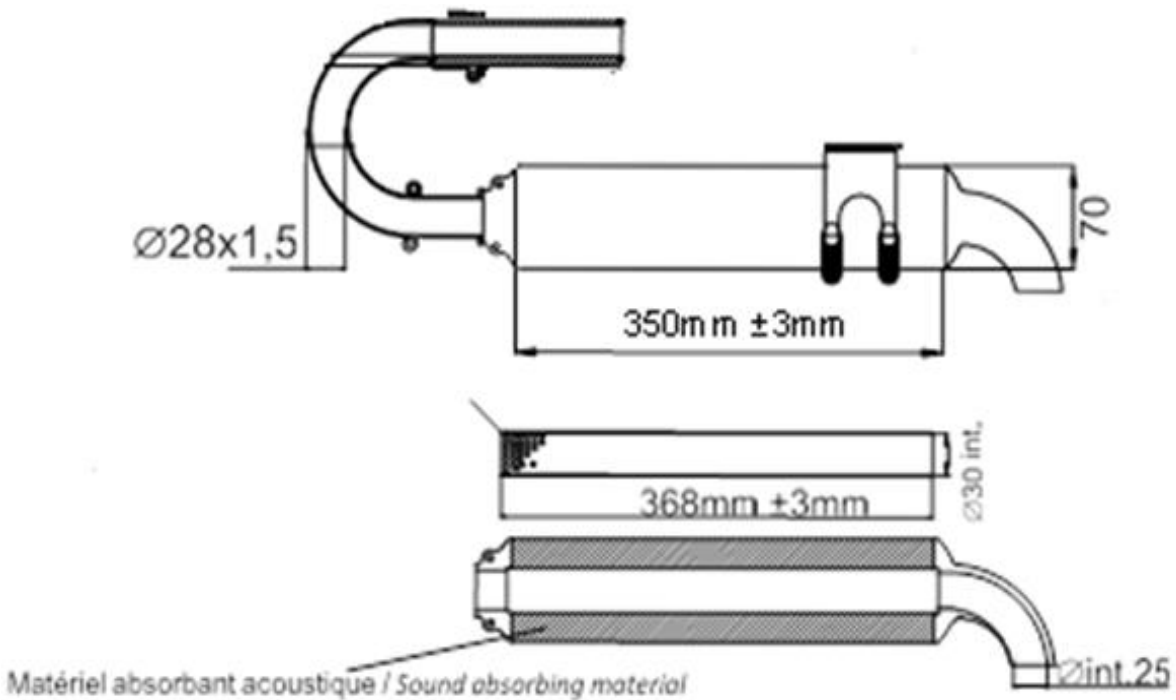
# 1. Udstødning

Det er tilladt at montere en flance på maksimalt 10mm mellem cylinder og udstødningsmanifold.  
 Jf FIA tekniske tegning nr 28, gengivet herunder.



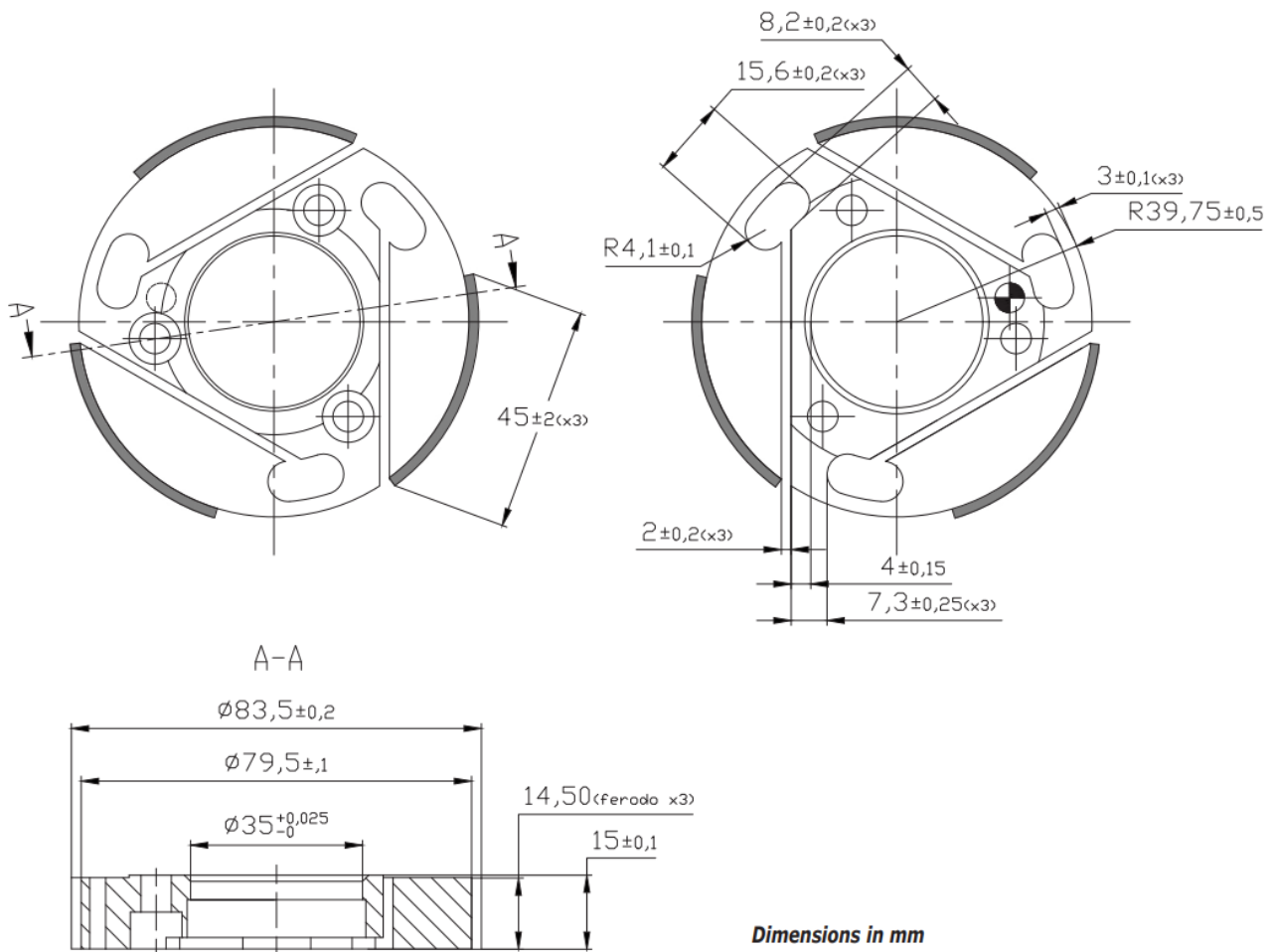
# 2. Efterdæmper

Efterdæmper fra KF3 eller OK Junior jf FIA tekniske tegning nr 23 skal benyttes, specifikke dele er gengivet herunder:



### 3. Koblingsnav

Jf FIA tekniske tegning nr 26, gengivet herunder.



### 4. Topstykke

Topvolumen skal minimum være 6,8 ccm, målt med tændrørsindsats (Den af CIK beskrevet, Technical Drawing No. 6).

### 5. Motor

Følgende homologeringer er tilladt:

Homologering: 2015-2019. Homologeringsattester efter CSAI/ACI.

Homologering: 2020-2022. Homologeringsattester efter FIA/CIK.

Motorerne skal overholde specifikationerne i henhold til motorens homologeringsattest. På motorer skal der benyttes tændinganlæg fra samme homologeringsperiode som motoren.

### 6. Tændingsanlæg

Mini 60 køres med tændingsanlæg med begrænsning på 14.000 omdr.

### 7. Tændrør

Frit (masse produceret og umodificeret), skal være radiodæmpet og mærket med "R". Det spændte tændrør (foruden elektroder) må ikke gennembyrde den øverste del af forbrændingskammeret.

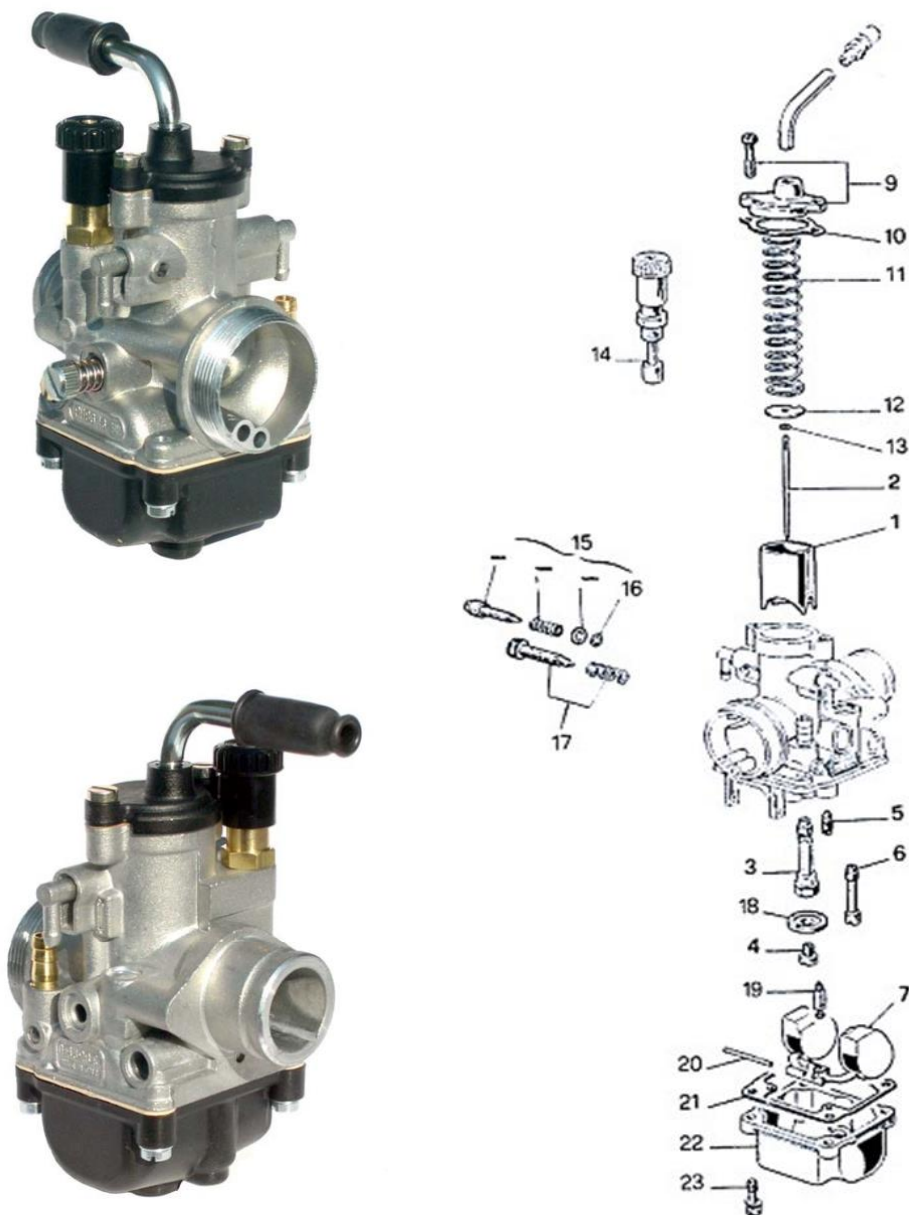
## 8. Karburatordata

Mini 60 kører med karburator PHBG 18 BS-REG.2523 enten som beskrevet nedenstående eller efter FIA/CIK Homologerings attest: 054-CA-55 (ER01).

## 9. Karburator datablad (gammel model)

Fabrikat	Dell'Orto S.p.A.
Mærke	Dell'Orto
Model	PHBG
Type	PHBG 18 BS-REG.2523

Karburatorens udseende og funktioner skal forblive standard og må ikke modificeres. Alle dyser, blanderør, nåleventil og spjæld, er alle fri for udskiftning. Der skal køres med en W-nål samt 4gr svømmere.



## 10. Flange for Karburator og Støjdunk

Der må ikke bruges andre former for flange mellem motor og karburator end den originale (findes i 2 versioner), ingen spacere er tilladt.

Flange mellem støjdunk og karburator skal overholde nedenstående mål, udformningen af indløb til venturi er fri.

