

# Micro 60

## Motorreglement

### 2022

DASU

05.01.2021

Sidenummer	Indhold
1	Indholdsfortegnelse
2	Tegning udstødning Tegning efterdæmper
3	Tegning/koblingsmål Topstykkets kontrol Motor Tændingsanlæg Gearing
4	Tændrør Støjdunk Karburatordata
5	Flange for støjdunk

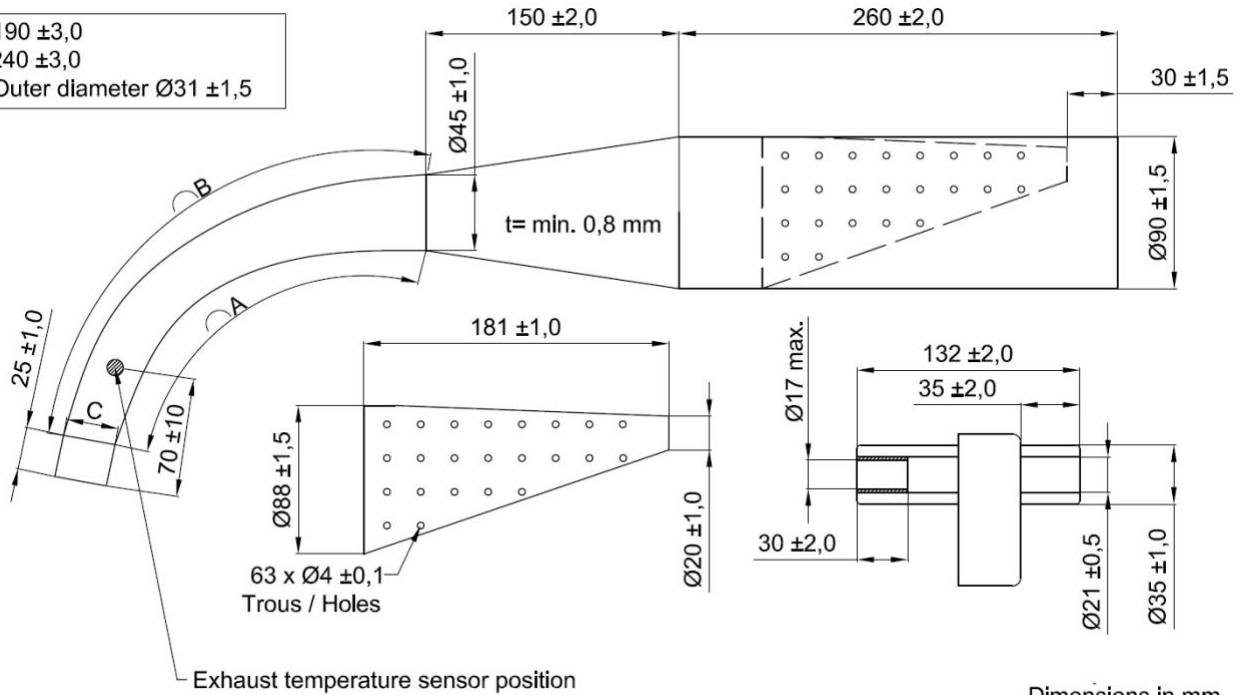
Alle ændringer er forbudt, medmindre det udtrykkeligt er tilladt i dette reglement.

Motorreglementet for Micro 60 følger generelt FIA/CIK for Mini (Article 23) med de ændringer/tilføjelser der er i det følgende.

# 1. Udstødning

Det er tilladt at montere en flance på maksimalt 10mm mellem cylinder og udstødningsmanifold.  
 Jf FIA tekniske tegning nr 28, gengivet herunder.

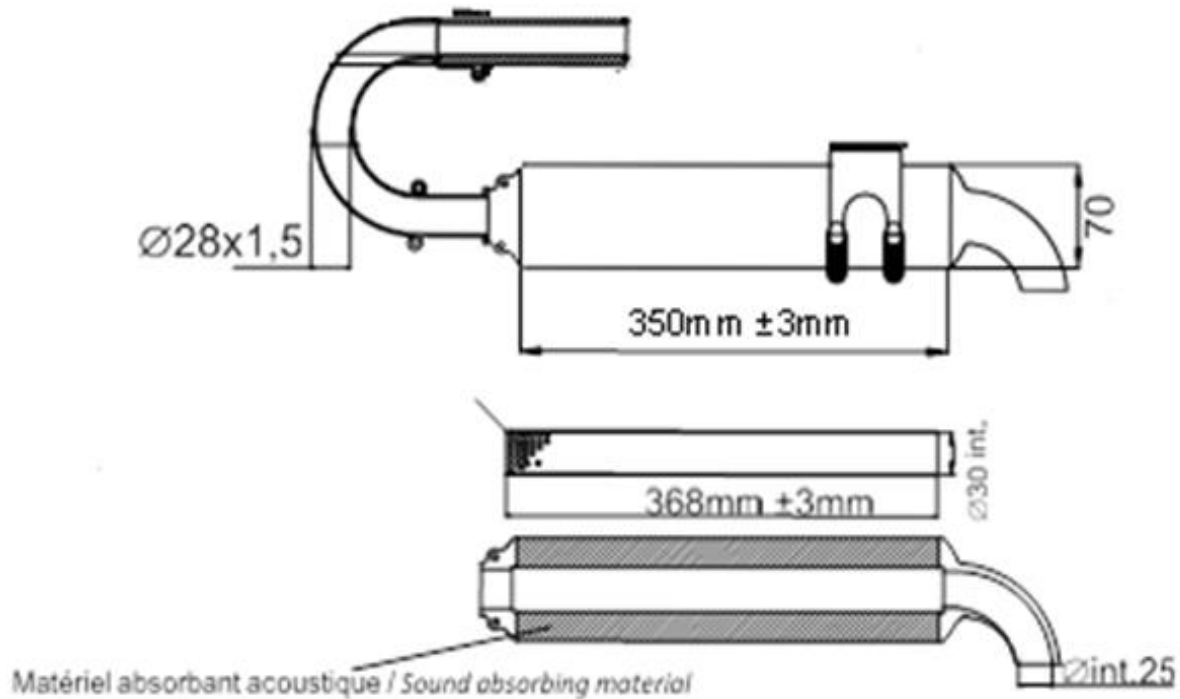
A=190 ±3,0  
 B=240 ±3,0  
 C=Outer diameter Ø31 ±1,5



Dimensions in mm

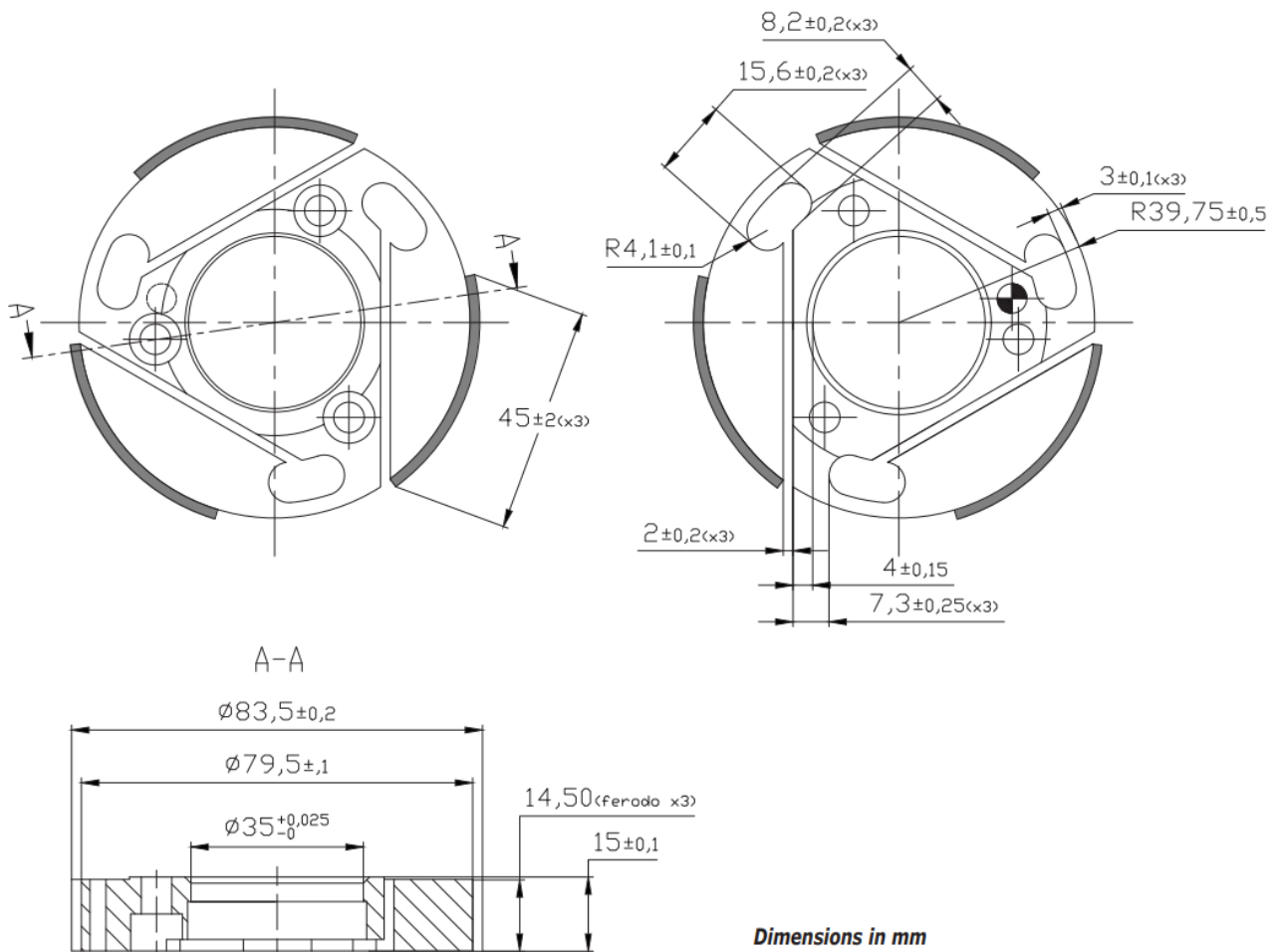
# 2. Efterdæmper

Efterdæmper fra KF3 eller OK Junior jf FIA tekniske tegning nr 23 skal benyttes, specifikke dele er gengivet herunder:



### 3. Koblingsnav

Jf FIA tekniske tegning nr 26, gengivet herunder.



### 4. Topstykke

Topvolumen skal minimum være 6,8 ccm, målt med tændrørsindsats (Den af CIK beskrevet, Technical Drawing No. 6).

### 5. Motor

Følgende homologeringer er tilladt:

Homologering: 2015-2019. Homologeringsattester efter CSAI/ACI.

Motorerne skal overholde specifikationerne i henhold til motorens homologeringsattest. På motorer skal der benyttes tændinganlæg fra samme homologeringsperiode.

### 6. Tændingsanlæg

Micro 60 køres med tændingsanlæg med begrænsning på 11.000 omdr.

### 7. Gearing

Motortandhjul der skal benyttes: 11 tands. Bagtandhjul på bagaksel størrelse: 66 eller 70 tænder. Tandhjuls størrelsen skal følge 219-standarten og skal til enhver tid kunne kontrolleres i forhold til et standardtandhjul.

### 8. Tændrør

Frit (masse produceret og umodificeret), skal være radiodæmpet og mærket med "R". Det spændte tændrør (foruden elektroder) må ikke gennembryde den øverste del af forbrændingskammeret.

## 9. Karburatordata

Micro 60 kører med karburator PHBN 14 MS

Fabrikat	Dell'Orto S.p.A.
Mærke	Dell'Orto
Model	PHBN
Type	PHBN 14 MS

Karburatorens udseende og funktioner skal forblive standard og må ikke modificeres.

## 10. Karburator Komponentliste

Karburator PHBN 14MS:

Følgende komponenter må ikke ændres:

Pos. 1 – Spjæld: 40

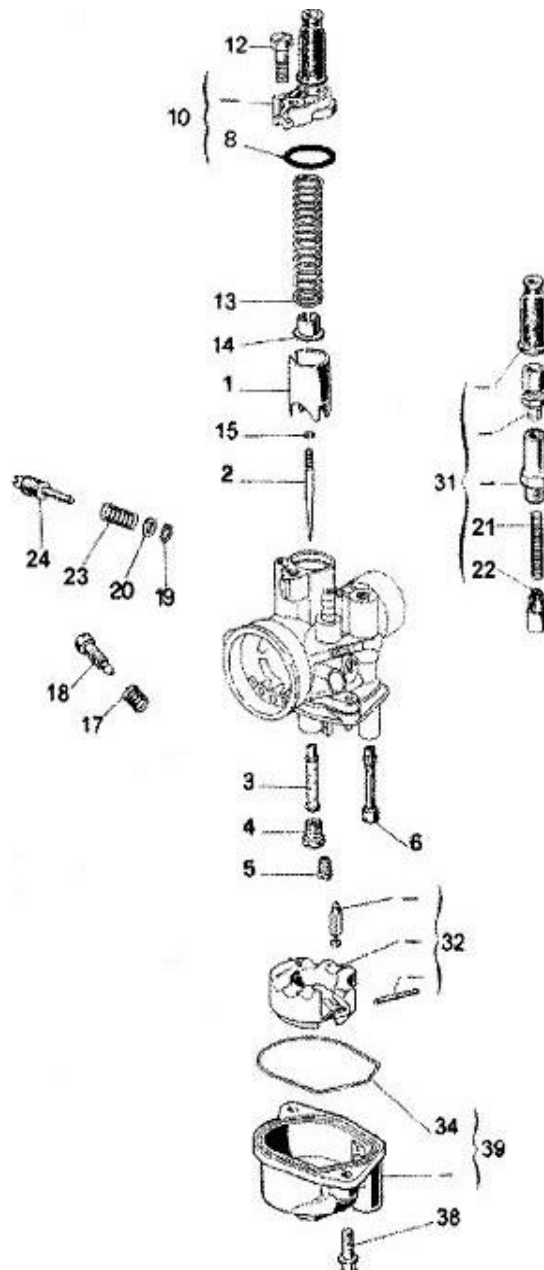
Pos. 2 – Nål: A11

Pos. 3 – Strålerør: 212 GA

Pos. 6 – Choker: 50

Pos. 32 – Svømmer: 13700.1

Øvrige komponenter skal forefindes.



## 11. Flange for Karburator, Udstødning og Støjdunk

Der må ikke bruges andre former for flange mellem motor og karburator end den originale (findes i 2 versioner), ingen spacere er tilladt.

Flange mellem støjdunk og karburator skal overholde nedenstående mål, udformningen af indløb til venturi er fri.

