



Reglement 7

MRC TEKNIK 2022

***1/10 Touring Car Elektrisk
Udendørs***

DASU MRC udvalg
17-12-2021

Udendørsreglement 2022

1/10 Modified

- Fri motor.
- Fri gearing.
- Fri speedo.
- Dæk Rush32 (Varenr.: RU0569)
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1320 gram.

1/10 Super-Stock

- Motor Much More Fleta ZX V2 13.5T - Gearing max 4.5.
- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2 og G2.1 er også tilladt, men vil være langsommere. – Gearing max 4.5.
- Blinky Speedo.
- Dæk Rush32 (Varenr.: RU0569)
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1320 gram.

1/10 Stock

- Motor Hobbywing JUSTOCK 3650SD 17,5T G2.1 - Gearing max 5.0.
- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2 - Gearing max 5.0.
- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 21,5T G2 – Gearing max 4.0.
- Blinky Speedo.
- Valgfrie gummidæk.
- Valgfri karosseri.

Stock klassen er primært til mindre erfarne kørere, hobbykørere, samt klassen der skal tiltrække nye til sporten. Reglerne er mere frie og der skal være plads til alle. Er en kører for dygtig, bliver han venligt vejledt af løbsledelsen, til at vælge korrekt klasse til næste race. Frie karosser, også GT, FWD eller Lastbiler. – FWD kører ligeledes med i denne klasse, og vil køre i samme heat og separat præmiering, ved mere end 6 deltagere. Er en kører suveræn i klassen, vil denne blive anmodet om at rykke op til Pro-Stock. Der er dog ingen tvang, men løbsledelsen kan vælge at offentliggøre anmodningen.

Karosser er de samme som nuværende, dog bliver BRCA listen offentliggjort inden sæsonstart og vil gælde frem til indendørssæsonen, hvor nyeste version følges. På den måde undgår man at skulle lave et nyt karosseri til hvert race, fordi producenterne har lavet en ny udgave.

1/10 FWD – Forhjulstræk

- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2.1 (Varenr 30408011).
 - Gearing max 4.5.
- Blinky Speedo.
- Dæk
 - RIDE RI-26071 - 1/10 Touring Car Tires - PreGlued - FWD Tires
 - RIDE RI-26072 - 1/10 Touring Car Tires - PreGlued - FWD Tires
 - HUDY 803040 - 1/10 Touring Car Tires - PreGlued - FWD Tires
 - Maximum 1 sæt nye dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats.
 - De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri-liste og øvrige regler findes i DASU reglement 7.
- Vægt: minimum 1250 gram.

Batteri

Der skal anvendes LiPo 2c batterier ifølge BRCA listen.

Lade- og afladning

Under opladning og afladning skal batteriet være i en LiPo-pose.

Der må maksimalt lades med 12A.

Der må maksimalt aflades med 20A.

Der må ikke benyttes eksterne varmekilder til opvarmning af batteriet.

Batteriet må maksimalt oplades til 8,40v.

Tilmelding

- Tilmelding og betaling sker via DASU.
 - Vejledning i tilmelding findes her <https://www.dasu.dk/media/35834/vejledning-i-tilmelding-til-mrc-loeb.pdf>
- Ved tilmelding til Super Stock oplyser køreren om, man deltager i:
 - +40 år eller
 - Junior under 16 år.

Vinderen i hver kategori bliver præmieret. (Klubben bestemmer præmien)
- Ved mere end 30 tilmeldte deltagere, kan der åbnes op for flere klasser, feks. Formel-1 og 1:12 (dog minimum 6 tilmeldte for at åbne klassen).

LøbsformatKvalifikationsheat:

- I heat 1, 2 og 3 heat tildeles pointene efter totaltiden over 5 minutter:
 - Hurtigste kører tildeles 1 point.
 - Næst hurtigste kører tildeles 2 point.
 - Osv.

Der køres i alt 3 kvalifikationsheat, hvor de 2 bedste resultater tæller.

- TQ til finalerne tildeles 1 ekstra point til mesterskabet.

Finaler:

- Finale 1:
 - Startplacering finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 2:
 - Startplacering til anden finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 3:
 - Startplacering til tredje finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.

Der køres i alt 3 finaler, hvoraf de 2 bedste resultater tæller.

Ved slemme påkørsler i de første 3 sving efter startsignalet, bliver finalen startet om af løbslederen. Alle biler kører straks tilbage til startbåsene, hvorefter der genstartes.