

## Mesterskabsbestemmelser 2022

- **DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"**
- **DASU mesterskabet historisk rally**
- **DASU mesterskabet i klubrally**
- **JFM og SM i klubrally**
- **JFM i klubrally for hold**
- **SM i klubrally for hold**
- **Mesterskabsløb 2022**

## **DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"**

### **DIF Danmarksmesterskab – Generelt DASU RC4 Super Rally Cup**

#### **1. Mesterskabsregler**

##### **1.1 Gyldighed**

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

##### **1.2 Konkurrencer**

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. 18.

##### **1.3 Annullering**

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annulleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

##### **1.4 Tildeling af point**

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub. Der skal være min 3 deltager i en klasse for at få point til mesterskab.

#### **3. Afgørelse af mesterskaber**

##### **3.1 Tællende løb**

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

##### **3.2 Årets mestre**

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

### **3.3 Pointlighed**

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

### **4. Præmieuddeling ved de enkelte løb**

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

### **5. Støjgrænser**

#### **Støjgrænser før løbet:**

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes, indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

#### **Støjgrænser under løbet:**

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder. Er støjen over 103 dB straffes som følger:

Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet, som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sekunders tidsstraf.

Beslutning om evt. straf tages af juryen efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket, når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

### **6. Protest**

Hvis en protest nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,- Omkostningerne fordeles iht. DASU's administrative cirkulære I4.

**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION**  
**Opdateret 01.01.2022**

**7. Klasser**

Klasser	Gruppe	Gruppe Info	Mesterskab
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261</li> <li>Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E</li> <li>Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)</li> <li>Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> </ul>	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260</li> </ul>	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc R2 National	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260</li> <li>Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> <li>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</li> <li>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</li> <li>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</li> </ul>	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc),	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally5 cars homologated from</li> </ul>	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse

**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION**  
**Opdateret 01.01.2022**

	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 <ul style="list-style-type: none"> <li>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> </ul>	
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 4 National	DK,RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally		Ingen mesterskaber

\* KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement

294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986

\*\*Deltager i Rally 10 National kan ikke score nogen form for point i DSR.

## 8. Dansk Super Rally Point

Afvikling af 1.og 2. dags rally:

Der gives point for de generelle placeringer i løbene samt for placeringen i klasserne jævnfør tabel i punkt 7.

Pointsystem generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

## **9. DASU RC4 Super Rally Cup**

Åben for grupperne Rally4 – R2 i alle afdelinger, der er tællende til DM i rally.

Pointsystem i cuppen: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

## **10. Reklameplads**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads. Arealet er 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. Arealet er reserveret i 2021 og vil blive annonceret i tillægsreglerne.

## **11. Medaljer**

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3, jf. ovennævnte pkt. 3.

## **12. Udenlandske deltagere**

Bestemmelserne i rallysportens cirkulære kapitel 12 er gældende for udenlandske deltagere.

## **13. Deltagerantal i klasserne**

I forbindelse med et mesterskabs rally skal min. klasserne jævnfør punkt 7 åbnes. Klasser kan sammenlægges, hvis der er mindre end 5 deltagere. Der fyldes op indtil minimum 5 deltagere i en klasse.

## **14. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, reglement for rally i Danmark 2022, reglement 9 samt disse mesterskabsregler. Hvis de foranstående bestemmelser ikke er udtømmende, anvendes International Sporting Code (engelsk udgave)

## **15. Rally 2**

Rally 2 kan benyttes i løb, hvor der køres hastighedsprøver over 2 dage. Nærmere bestemmelser skal fremgå af Reglement for Rally i Danmark samt tillægsreglerne i de forskellige arrangementer.

## **16. Power stage**

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer.

Power stage skal være den sidste hastighedsprøve i arrangementet.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for Power Stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til nr. 1 til nr. 5 på prøven.

Har flere kørere samme tid på Power Stage tildeles de efterfølgende det samme antal point.

Afvikles power stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden power stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.

## **17. Identifikation**

Arrangøren forsyner hver deltager med startnumre på begge fordøre, sideruder, bagrude.

Startnumrene skal være synlige under hele arrangementet.

Startnumre, rallyplade og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

En 'tro og love'-erklæring vedr. skade på tredjemands person og/eller ejendom skal udfyldes og underskrives ved løbets afslutning.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet 'tro og love'-erklæring. For udgåede deltagere gælder dog, at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol, inden udlevering kan finde sted.

## **18. Arrangørens reklamer**

Reklamepladsen under nummeret på begge fordøre såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

## **Dasu mesterskab historisk rally**

### **1. Anmeldelse til mesterskab**

Konkurrencen er åben for alle mandskaber med rallybiler i gruppe 1, 2, 4, N, A og B, med HTP eller dansk national historisk vognbog, til og med periode J2 der opfylder disse mesterskabsbestemmelser. Dog undtaget gruppe B biler på FIA's suspensionsliste (jf. FIA's Appendix K pkt. 7.4.1). Udenlandske mandskaber kan deltage i løbene til mesterskabet. Udenlandske mandskaber kan ikke få point i mesterskabet.

### **2. Mesterskab**

Der udskrives følgende klasser:

Klasse 1: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 0-1300 ccm

Klasse 2: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1301-1600 ccm

Klasse 3: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1601-2000 ccm

Klasse 4: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 2001-

### **3. Afvikling**

Afviklingen følger bestemmelserne i reglement 1, reglement 2, FIA's Appendix K, reglement 3 samt disse mesterskabsregler.

Alle mandskaber skal kunne fremvise godkendt historisk vognbog samt homologeringsattest.

### **4. Særlige regler**

DASU forbeholder sig ret til at montere en streamer i forruden til en evt. sponsor for det historiske rallymesterskab.

### **5. Medaljer**

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i et generalklassement.

### **6. Administration**

Point:

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1

Ved pointlighed efter sidste afdeling beregnes placering iht. pkt. 3.3 i disse mesterskabsbestemmelser.

Arrangørerne er kun forpligtede til at oprette klasser jævnfør klasse inddeling i Dansk Super Rally.

Historiske klasser må ikke sammenlægges med ikke-historiske.

Arrangørerne skal kun udfærdige resultatliste efter de normale procedurer i henhold til rallyreglementerne.



## **DASU mesterskabet i klubrally**

### **1. Anmeldelse til mesterskab**

For at kunne deltage i kampen om DASU mesterskabet (finaleløbet) som 1. kører skal man have scoret point som 1. kører i mindst 1 SM-løb eller 1 JFM-løb i samme klasse. Deltagere i finalen skal deltage i den klasse, hvor ovennævnte point er scoret.

### **2. Mesterskaber**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - fri bil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år  
KR2 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk  
KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)  
KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk  
KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede) KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk  
KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

### **3. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### **4. Medaljer**

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse.

### **5. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## JFM og SM i klubrally

### 1. Mesterskabsregler

#### 1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

#### 1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. I8.

#### 1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annuleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

### 2. Mesterskabspoint

#### 2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af JFM eller SM points foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlister af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele JFM eller SM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2.

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for

placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

#### 2.2 Mesterskabspoint

##### 2.2.1 Mesterskabspoint klubrally (inkl. finalen):

Placering	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Point	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

\* Man kan ikke optjene mesterskabspoint som 1.køre med en endagslicens.

#### 2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub. Der skal være min 3 deltager i en klasse for at få point til mesterskab.

### **3. Afgørelse af mesterskaber**

#### **3.1 Tællende løb**

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

#### **3.2 Årets mestre**

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. køre anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

#### **3.3 Pointlighed**

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det

mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

### **4. Præmieuddeling ved de enkelte løb**

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

### **5. Støjgrænser**

Jævnfør Reglement for klubrally, Rallyshow, Rally Special 2022

### **6. Protest**

Jævnfør Reglement for klubrally, Rallyshow, Rally Special 2022

### **7. Anmeldelse til mesterskab**

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemsskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren medlemsskab i en klub øst for Storebælt under DASU.

## **8. Klasser**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - fri bil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede) KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede) KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

## **9. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

## **10. Medaljer**

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

## **11. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## **12. Administration**

RU opfordrer arrangørerne til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

## **JFM i klubrally for hold**

### **1. Anmeldelse til mesterskab**

Konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

### **2. Mesterskaber**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - fri bil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år  
KR2 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede) KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

### **3. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2 reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### **4. Pointberegning**

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

## **5. Præmiering**

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

## **6. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## **SM i klubrally for hold**

### **1. Anmeldelse til mesterskab**

Konkurrencen er åben for alle mandskaber hvor 1.køreren har medlemsskab i en klub øst for Storebælt under DASU. De 3 hold med højeste individuelle pointscore fra hver klub tæller med til klubholdet.

### **2. Mesterskaber**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - fri bil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år KR2 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede) KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

Det er deltagernes individuelle mesterskabspoint, som tæller med i klubholdskonkurrencen.

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

### **3. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### **4. Præmiering**

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler som tilfalder klubberne.

### **5. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

### **6. Administration**

Arrangørerne er forpligtigede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION**  
Opdateret 01.01.2022

## Mesterskabsløb 2022

### DIF-DANSK SUPER RALLY

09.04.2022	SAS	DSR	DIF DM 1	Slagelse	Slagelse Rally
30.04.2022	KDAK-F	DSR	DIF DM 2	Assens	Anderup El Rally MRS
25.06.2022	MNJ	Rallyshow / DSR	DASU mesterskab / DIF DM 3	Aalborg	DM Rallyshow / Aalborg Rally
09-10.09.2022	NFMS	DSR / Int. FIA Rally	DIF DM 4	Nykøbing F.	Sydhavsrally 2022
30.09.2022		DSR	DIF DM 5		Cimbern Rally
04-05.11.2022	KOM/RAS	DSR	DIF DM 6	Stoholm	Stoholm Rally

### JFM Klubrally

06.03.2022	KOM	Klubrally	JFM 1	Kjellerup/Viborg	Egnscentret løbet
27.03.2022	RAS	Klubrally	JFM 2	Randers	Sønderbæk Auto Løbet
12.06.2022	HAK	Klubrally	JFM 3	Hjørring	Hosbond Klubrally
21.08.2022	IMK	Klubrally	JFM 4	Ikast	Speed Nord / JFM
04.09.2022	KDAK-F	Klubrally	JFM 5	Fyn	Anderup Ntech,
29.10.2022	MNJ	Klubrally	JFM 6	Aars	Herregårdsløbet

### SM Klubrally

03.04.2022	KOMO	Klubrally	SM 1	Kalundborg	Vestsjællandsmesterskabet
18.04.2022	NFMS	Klubrally	SM 2	Nykøbing F.	Påskeprøver
19.06.2022	SM	Klubrally	SM 3	Stevns	Stevnsprøver
27.08.2022	SAS	Klubrally	SM 4	Slagelse	Vestsjællandsmesterskabet
09.10.2022	ASKH	Klubrally	SM 5	Roskilde	Roskilde Klubrally
23.10.2022	HAMO	Klubrally	SM 6	Svinninge	Odsherred Bilcenter Løbet

### JFM HOLD

01-03.07.2022	KOM	Klubrally	Hold JFM	Kjellerup	Fejden 2022
---------------	-----	-----------	----------	-----------	-------------

### SM Hold

\*) Køre i forbindelse med hver SM afdeling.

### DASU Mesterskab i Klubrally

TBA ( Afventer dato ansøgning og klub til afvikling )