

## BANESPORTENS CIRKULÆRE BANER

### BANER, GENERELLE BESTEMMELSER

Transport- og Boligministeriets bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane skal til enhver tid overholdes. Se reglement 1.

Enhver konkurrencebane skal opfylde de i nærværende reglement anførte bestemmelser for at kunne blive godkendt.

### 001 Banesyn

Banesynet skal sikre, at banernes udformning, opbygning og funktioner overholder de krav som stilles i følgende punkter.

Banesynet forberedes af BU med henblik på at identificere eventuelle ændringer, som bør foretages på anlægget. I forberedelsen indgår gennemgang af dommerrapporter, herunder oplysninger fremkommet på dommerevalueringsmøder samt dialogmøder.

### 002 Indhold

Ændringer udført siden sidste godkendelse skal fremgå af beskrivelsen.

Beskrivelsen skal som minimum indeholde:

- a) Parc ferme-område
- b) Benzinpåfyldningsanlæg til brug ved langdistanceløb
- c) Vægtens placering
- d) Støjmålepladsens placering
- e) Flagposters placering
- f) Bjærgningsbilers placering
- g) Ambulancers placering

Gælder kun for asfalt:

- f) Strafbanens placering
- g) Stop and go-feltets placering
- h) Ridehøjdemålepladsens placering

### 003 Præliminært banesyn

Efter modtagelse af anmodning meddeler BU baneejeren om og i givet fald hvornår præliminært banesyn afholdes.

Et sådant afholdes normalt inden 31. december.

I forbindelse med præliminært banesyn gennemgås banens logbog ligesom BU fremlægger påtænkte ændringer.

En første rapport udarbejdes og underskrives af begge parter. Samtidig aftales tidspunkt for endeligt banesyn.

### 004 Endeligt banesyn

Det endelige banesyn foretages senest én måned før første løb.

DASU-repræsentanter og baneejers repræsentant går banen igennem, herunder påser at eventuelle ændringer aftalt i den præliminære rapport er udført.

### 005

I forbindelse med det endelige banesyn laves en banesynsrapport, der skal danne grundlag for udfærdigelse af banecertifikat.

Banesynsrapporten skal vedlægges banens logbog som bilag. Beredskabsplanen påtegnes af parterne.

Godkendelse af andre baner sker efter aftale med BU.

Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med det til Færdselsstyrelsen indsendte og af dem godkendte reglement.

Politiet kan pålægge ansøgeren, at der inden godkendelse skal indhentes en udtalelse fra en sagkyndig.

Kan banen ikke godkendes, vil den atter blive besigtiget senest 14 dage før første konkurrence mod ekstrabetaling.

Banen kan i så fald kræves klargjort som til en konkurrence.

Gælder kun for folkerace:

For provisoriske FR-baner gælder endvidere, at disse skal godkendes umiddelbart før hvert løb af den BU-udpegede dommer.

### **006**

Såfremt startstedet flyttes eller der sker andre ændringer i løbet af en sæson, skal der foretages ny besigtigelse og godkendelse. Hvis banen har en miljøgodkendelse, skal den indsendes til DASU's sekretariat. Det samme gælder eventuelle ændringer.

### **007 Banecertifikat**

Når en bane er godkendt, udsteder DASU et banecertifikat. Udløbsdato: 30.4.

Medmindre DASU meddeler andet, kan der køres test/træning/racerskoler indtil nyt banecertifikat udstedes.

Banecertifikatet angiver som minimum:

- a) Hvad banen er godkendt til
- b) Længden af banen
- c) Antal biler der må starte i hver klasse
- d) Placering af flagposter
- e) Hvor dommerlokalet er placeret
- f) Eventuelle bemærkninger om sikkerhedsforanstaltninger m.v.

Certifikatet kan indeholde:

- a) Startmetode
- b) Placering af den officielle tavle
- c) Placering af alternativspor
- d) Placering af strafbane

DASU's sagkyndige skal godkende placering af flagposter, og placering skal fremgå af banecertifikatet.

Opmåling skal på baner under 5000 meter ske langs banens centerlinje og angives i meter/centimeter (se FIA International Sporting Code, punkt 83).

For syn af bane og udstedelse af banecertifikat betales en afgift (se adm. cir. H4).

## **BANENS INDRETNING OG SIKKERHED**

### **101**

På baneanlægget skal der forefindes en resultattavle, der har en tilstrækkelig størrelse. Start og mål skal angives med tydelige markeringer.

### **102**

Startpladserne skal angives således, at hver deltager tydeligt kan se sin nøjagtige startplads.

Gælder kun for asfalt:

Til hver bil skal der være minimum 3 meter (breddemål) og mellem hver startlinje 7 meter. Banens breddemål ved starten skal bibeholdes mindst 60 meter. Afvigelse fra bredde skal det fremgå af banecertifikatet.

### **103**

Ved mål skal findes en tavle, der hele tiden viser det antal omgange, eller den tid i minutter, der resterer for den førende kører (+1. omgang). Tallene på tavlen skal være klare og tydelige, så deltagerne nemt og hurtigt kan aflæse disse.

**104**

Banens overflade skal have en sådan kvalitet, at den under alle vejrforhold er så ensartet som mulig.

Gælder kun for asfalt: Banelegemet skal holdes fri for løse sten.

**105**

Afmærkning af bane skal være tydelig.

Gælder kun for asfalt:

Permanente asfaltbaner skal i banens to sider have malet en 10 cm bred stribe i banens fulde længde.

Hvis der ifølge banecertifikatet er valgmuligheder med hensyn til valg af baneforløb, skal det fremgå af slutinstruktion, hvilket baneforløb løbet afvikles på.

Går banen over vejstrækninger, skal strækningens karakter tydeligt angives i slutinstruktion, og skarpe sving skal markeres 100 meter før hvert sving med advarselsskilte (gule skilte med sort tekst), minimum størrelse 1,20 meter x 1,20 meter, underste kant 1 meter fra banen.

**106**

Under træning eller konkurrence må ingen ændringer finde sted.

**107**

DASU's sagkyndige kan forlange oprettelse af særlige beskyttelsesforanstaltninger (autoværn, jordvolde og lign.) til beskyttelse af officials. På permanente baner må der til markering af banelegemet yderkant ikke anvendes halmballer eller delvis nedgravede bildæk

**108 Sikkerhedszoner**

DASU's sagkyndige kan ved banebesigtigelsen pålægge konkurrencearrangøren at oprette afspærrede områder på inderkredsen. Sådanne zoner skal være tydeligt markeret og må under ingen omstændigheder betrædes af andre end det nødvendige rydningsmandskab. Zonernes placering skal fremgå af banecertifikatet.

Kun de nødvendige officials og pressefolk med gyldigt pressekort må opholde sig på ikke-publikumsområder.

Efter ansøgning kan BU give tilladelse til at andre personer kan opholde sig på ikke-publikumsområder.

Hvis publikum skal krydse banen under heat, skal det foregå via en bro eller tunnel.

**109 Læge og samariterrum**

Ved banen skal der forefindes et samariterrum. Ved konkurrencer med offentlig adgang, skal der under kørslen være mindst en læge, og to uddannede samaritter til stede.

Lægen er ansvarlig for nødhjælpsudrustning og fastsætter dennes omfang. Ved konkurrencer uden offentlig adgang, skal der være mindst to uddannede samaritter til stede.

**110 Ambulancer**

Ved konkurrencer skal der under kørslen mindst være en ambulance og en rydningsvogn med diverse frigørelsesværktøj tilstede. Ambulancer udstyret efter gældende bekendtgørelse.

Ved træning og løb uden publikum kan ambulancen erstattes af en anden bil indrettet til båretransport (der skal kunne være en bære i bilen og båret skal forefindes).

Er bilen/ambulancen borte fra banen, skal træningen/konkurrencen indstilles.

**111 Vægt mv.**

Afvikles klasser, hvortil der skal bruges vægt eller andre tekniske installationer, skal placeringen af disse markeres på en skitse over baneanlægget. Skitsen skal vedlægges banecertifikatet.

Under hele konkurrencen, hvor der køres i klasser med vægtbegrænsninger, skal der være opsat en godkendt og mærket vægt, så de deltagende biler kan vejes. Det er altid den opstillede vægt, der er gældende på dagen. Vægten skal placeres på en plads med fast underlag af f.eks. asfalt, beton eller fliser. Til- og frakørsel fra vægten skal kunne ske på samme slags underlag.

Vægten skal placeres, så den er afskærmet for vind og vejr. Vægten skal være verificeret indenfor de seneste 12 mdr. Vægten skal benyttes efter producentens forskrifter.

### **112 Ildslukkere**

For hver flagpost skal der forefindes minimum 2 (på ubemandede flagposter med lys dog minimum 1) ildslukkere på hver mindst 6 kg. Slukketallet skal være 233 B.

Der skal være en 6 kg ildslukker i umiddelbar nærhed af alle deltagende biler, når de er parkeret på deres plads i depotet (én ildslukker pr. bil). Hvis bilen kører helt eller delvis på ætanol (f.eks. E85), skal slukketallet være 233 B.

Egenkontrol (klubben): Hvert år rystes pulveret løst. Pulveret skal kunne "høres". Manometeret skal stå i det grønne felt. Klubben sætter en mærkat på med dato for denne kontrol.

Autoriseret kontrol (autoriseret firma): Trykprøver/tester slukkeren hvert 5. år. Mærkaten skal vise hvilket år/måned slukkeren skal testes næste gang.

Ved benzindepoter skal forefindes ildslukkere, sand, koste og skovle.  
Hvis der opbevares ætanol (f.eks. E85) skal ildslukkerne have slukketallet 233 B.

### **113 Underlag**

Til alle konkurrencer skal alle konkurrencebiler – når de er parkeret på deres plads i depotet – holde på et underlag for at undgå forurening af jorden.

Underlaget kan være en presenning og skal være under hele bilen.

### **114 Dommerrum mv.**

På baner, hvor der afvikles konkurrencer med dommerorganisation, jfr. banesportens cirkulære officials, 104, skal følgende opholdsrum være til disposition for dommerne:

Dommersekretærrum med arbejdsplads til 2 personer samt 4 mødedeltagere. Der skal være kopimaskine og internetforbindelse.

(Gælder kun asfaltbaner): Tv-observatørrum med arbejdsplads til 2 tv-observatører og deres AV-udstyr. Rummet skal kunne afskærmes mod udefrakommende lys.

Tv-observatørrummet skal være i nærheden af den sportslige afviklingsdommer.

### **115 Punkt slettet**

### **116 Parc ferme**

Der skal være etableret en parc ferme, der skal bestå af et lukket indhegnet område beregnet til opbevaring af biler i protesttiden, samt til opbevaring af biler mod hvilke, der er nedlagt protest.

Asfalt: Der skal være plads til 2 x 10 biler (ca. 200 m<sup>2</sup>)

Offroad: Der skal være plads til 30 biler (ca. 300 m<sup>2</sup>)

Derudover skal der være tilstrækkelig plads til at få biler ind og ud af parc ferme.

Indhegningen skal som minimum bestå af indbyrdes forbundne byggepladshegn.

Etableres parc ferme på banens inderkreds, kan hegn undlades, hvis området sikres tilsvarende af officials.

Parc ferme samt ind- og udkørsel til denne skal være overvåget, så længe der holder konkurrencebiler i den. Adgangstegn skal kontrolleres ved indgang til parc ferme.

Kun officials med særlig tilladelse, BU-medlemmer samt dommere har adgang til parc ferme.

Adgangstegn skal bæres synligt. Adgangstegn udstedes af teknisk kontrolchef.

Udtages der konkurrencebiler, må køreren og en hjælper opholde sig i parc ferme. I tilfælde, hvor der som følge af kontrol skal arbejdes i større omfang på bilen, kan teknisk kontrolchef give tilladelse til, at der opholder sig en ekstra hjælper pr. bil.

Ud over ovenstående må ingen opholde sig i parc ferme.

Belægningen skal være fast (gælder kun asfalt)

En bil udtaget til teknisk efterkontrol kan opbevares i aflåst garage uden at være overvåget.

Teknisk kontrolchef er ansvarlig for parc ferme.

### **117 Ridehøjdemålerplads (gælder kun for asfalt)**

Konkurrencebiler, der i deres reglement er underlagt krav om ridehøjde, skal kontrolleres på den ridehøjdemålerplads, som hører til den bane hvor den pågældende konkurrence afholdes. Krav angivet i det pågældende reglement skal kunne overholdes ved en eventuel kontrol på den pågældende banes ridehøjdemålerplads.

På ridehøjdemålerpladsen skal det være tydeligt afmærket, hvordan bilerne skal placeres i forbindelse med kontrol, så en eventuel måling kan repeteres.

Ridehøjdemålerpladsens placering skal være angivet i banecertifikatet og kontrolleres af BU's banesynsgruppe i forbindelse med normalt banesyn.

Alle kørere skal have mulighed for inden start, at foretage måling af ridehøjde og derved tage højde for ujævnheder på målepladsen. Efterfølgende målinger af tekniske officials efter tidtagning eller heat er faktadomme.

### **118 Hastighed i pit (gælder kun for asfalt)**

Ved pitindkørslen skal der være et skilt som angiver maksimal hastighed i pit. Maksimal hastighed vurderes af BU og noteres på banecertifikatet.

## **SIKKERHED PÅ BANER**

### **201 Asfaltbaner**

Langs banelegemet ydre afgrænsning skal til beskyttelse af publikum være etableret en afspærring til at opfange biler, der er kommet uden for banelegemet. Denne afspærring kan bestå af:

#### a) Stålautoværn

Et stålautoværn til beskyttelse af publikum skal have en højde af mindst 70 cm, og underste kant må ikke være over 5 cm fra jordoverfladen. Afstanden mellem de vandrette sektioner må ikke være over 4 cm.

Ud for tilskuerpladser skal der mellem banelegeme og autoværn være et 2 m bredt sandfang, i sving dog mindst 4 m, umiddelbart før træning og konkurrence skal sandfanget harves op i en dybde af mindst 30 cm.

#### b) Sandfang og sandvold

Fra yderkant af banelegemet og i plan med dette etableres et sandfang på 30 centimeters dybde med en hældning på max. 14° opad og max. 7° nedad. 5 m fra yderkant af bane etableres en vold, som danner en vinkel på ikke over 120° med det umiddelbart foranliggende sandfang. Højden af denne vold skal være minimum 130 cm over banens plan, og skræntvinklen, der vender mod publikum, må ikke overstige 45°.

Hvis der opsættes reklameskilte foran sand/jordvolde skal disse volde være afskærmet af et autoværn af stål eller beton eller andet uigennemgængeligt materiale og reklameskiltene skal monteres på dette. Montagen må ikke være til fare for kørerne.

Sandfang skal bestå af så løst materiale, at det ikke pakkes hårdt sammen ved regnskyl, og materialet skal holdes løst ved opharvning. Der må ikke forekomme sten med dimension over ca. 3 cm i materialet.

#### c) Fang-net

Til supplerende af de under a) og b) nævnte beskyttelsesforanstaltninger kan benyttes fang-net bestående af et min. 100 cm højt trådnæt, 2,5 mm trådtykkelse, maskevidde max. 100 mm, anbragt på ca. 80 mm træstolper gravet 60 cm ned i jorden med en stolpeafstand på max. 4 m.

Ved anbringelse af fang-net skal der tages hensyn til de kørehastigheder, der er opnåelige på den pågældende del af banen.

DASU's sagkyndige kan pålægge baneejeren at opsætte tilskuerhegn, eventuelt FIA-publikumshegn, til afskærmning af særligt udsatte steder, f.eks. mellem tætlagte baneafsnit.

#### d) Tilskuerhegn

Med henblik på at holde publikum i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet og med henblik på at opfange biler eller dele heraf, som måtte have passeret baneafgrænsningen,

skal der ud for tilskuerpladserne etableres et tilskuerhegn. Dette skal have en højde på mindst 1,0 m, ved nyanlæg dog 1,2 m, og skal bestå af 2,5 mm trådvæv med maskevidde max. 50 mm.

Trådvævet opsættes normalt på den mod banen vendende side af stolper af følgende dimensioner:

Imprægnerede træstolper med diameter 8 – 10 cm og hjørnestolper 10 – 12 cm, galvaniserede T-jernstolper 40 x 40 x 5 mm og hjørnestolper 50 x 50 x 6 mm, eller andre stolpetyper, der i styrkemæssig henseende svarer hertil.

Stolperne skal gå 80 cm ned i jorden. Indbyrdes afstand max. 4 m. Tilskuerhegnets afstand fra yderste banekant skal være:

mindst 10 m, i kurver mindst  $a = V/2$  m, hvor  $a$  er den tangentielle afstand fra ethvert punkt på kurvens ideallinje,  $v$  er den maksimale hastighed i km/t, hvormed kurven kan gennemkøres, idet der regnes med en udnyttet tværacceleration på 12 m/sek<sup>2</sup> ( $m_y = 1,2$ ), for enden af langsider med sandfang og vold mindst 1,5 x  $v$  m, hvor  $v$  er bilernes hastighed i km/t ved idealkurvens begyndelsespunkt, med sandfang og

fang-net mindst 1 x  $v$  m, hvor  $v$  er bilernes hastighed i km/t ved idealkurvens begyndelsespunkt, og dække en vinkel på min. 10° med asfaltens yderside og 30° med køreretningen målt fra idealkurvens begyndelsespunkt.

Tilskuerne må ikke være placeret lavere end i asfaltplan eller forlængelsen heraf. Ved ind- og udkørsler til banen skal i en afstand af mindst 10 m fra det egentlige banelegemes yderkant forefindes en afspærringsmulighed, således at området mellem denne afspærring og banelegemet ikke betrædes af publikum, når banen benyttes.

## 202 Offroadbaner

Langs banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne være etableret en sådan afspærring, at de på banen benyttede biler ikke forcerer denne enten ved overkørsel eller i forbindelse med væltning. Etableres til dette formål en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 1 meter, og terrænet bagved skal være udformet således, at bilerne opfanges, før disse når tilskuerhegnet.

Den mod banen vendende side skal udføres så stejl som muligt, og dette kan ske gennem opbygning af stålautoværn (fra og med 2022 må der ikke anvendes bildæk til barriere) eller ved afstivning med en træbarriere. Der skal ved udformning af banebegrænsningen tages hensyn til de forøgede risikomomenter i kurver.

Med henblik på at holde publikum i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet og med henblik på at opfange biler eller dele heraf, som måtte have passeret baneafgrænsningen, skal der ud for tilskuerpladserne etableres et tilskuerhegn.

Dette skal have en højde på mindst 1,0 meter, ved nyanlæg dog 1,2 meter, og skal bestå af 2,5 mm trådvæv med maskevidde max. 50 mm.

Trådvævet opsættes på den mod banen vendende side på stolper af følgende dimensioner:

Imprægnerede træstolper med diameter 8 – 10 cm og for hjørnestolper 10 – 12 cm, galvaniserede T-jernstolper, 40 x 40 x 5 mm, eller andre stolpetyper, der i henseende svarer hertil.

Stolperne skal gå 80 cm ned i jorden. Stolpeafstand max. 4 meter.

Tilskuerhegnets afstand fra yderste banekant skal være mindst 3 meter.

Ved ind- og udkørsler skal der findes en låge i flugt med den øvrige baneafgrænsning. Den skal overholde samme funktionskrav som baneafgrænsning, og den skal holdes lukket under såvel træning som konkurrence.

Publikum må ikke have adgangsmulighed til ind- og udkørselsområder, når banen benyttes.

## 203 Provisoriske baner

For godkendelse af provisoriske baner, skal arrangøren indsende en detaljeret skitse over banen og de sikkerhedsforanstaltninger, der planlægges.

Udvalget godkender banen ud fra denne skitse. Godkendelsen vedlægges en godkendelsesblanket.

Når banen er etableret, skal en af DASU's sagkyndige syne banen og indsende godkendelsesblanketten til udvalget.

Arrangøren skal selv sørge for at skaffe en sagkyndig til at syne banen.

Banesikkerheden for provisoriske baner skal tilstræbes at være på samme niveau som for permanente baner.

Politiet afgør, om de aktuelle afspærringer mv. kan godkendes.

Politiet kan pålægge ansøgeren, at der inden godkendelse skal indhentes en udtalelse fra en sagkyndig.

## **BEMANDING AF FLAGPOSTER**

### **301**

Enhver flagpost skal være i radio- eller telefonkontakt med den foregående og efterfølgende flagpost samt med løbsledelsen for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

### **302**

Hvis der afvikles træning eller klubløb, skal der være mindst én uddannet official (OF-533) på hver flagpost.

Ved DM- og åbne løb kræves mindst én med OF-532+ samt én person med mindst OF-533 på hver flagpost.

Det er tilladt at bruge elektroniske flagposter, hvis der er videoovervågning/fuld oversigt i hele flagzonen, så dette kan bruges til bedømmelse.

## **STARTLYS & STRAFBANE (GÆLDER KUN ASFALT)**

### **401 Startlysanlæg**

Startlysanlæg skal bestå af 5 røde lamper ophængt vandret og synligt for kørerne. Endvidere skal der være en gul/orange lampe i toppen af anlægget. Der skal være etableret et lydsignal, der virker sammen med lyssignalet. Lamperne skal kunne ses af alle deltagere.

### **402 Strafbane**

En strafbane er markeret som et område på banen mellem banekanten og en malet gul linje. Hvis den anvendes, skal der være en fast tavle (farver og form som et advarselsflag) med plads til tre rækker tal og tre cifre på hver række.

Strafbanens placering skal fremgå af banecertifikatet. Hvis strafbane ikke anvendes, skal dette bekendtgøres for kørerne senest ved førermødet.

## **RALLYCROSSBANER**

### **501**

Længde, mindst 950 m, højst 1400 m. Bredde, mindst 10 m, højst 25 m. National bestemmelse: Længde min. 800 m

Alternativspor bredde mindst 10 m, højst 12 m.

### **502**

Mindst 20 % af overfladen skal være fast, dvs. asfalt, beton eller lignende, og mindst 30 % skal være løst, dvs. sand, jord, græs eller lignende.

På baner til internationale arrangementer skal minimum 35 % og maksimum 60 % af overfladen være fast, dvs. asfalt, beton eller lignende.

Banelegemet påføres støvbindemiddel.

### **503**

Banelegemet må ingen steder have en stigning eller et fald på over 10 %.

### **504**

Der skal være mindst 100 m fra startlinjen og til det første sving.

Startstedet skal have en fast og ensartet overflade, der skal bibeholdes til mindst 30 m efter startlinjen.

### **505**

Bredden af banen ved startstedet skal være minimum 14,5 m og bibeholdes til og med første sving, som skal have en maksimumradius på 25 m, og det skal resultere i en ændring af kørselsretningen på mindst 45 grader. Målingen foretages på banens midterlinje.

**506**

Mållinjen skal placeres sådan, at det er umuligt at fortsætte kørslen lige ud, direkte til depotet.

**507**

Alle flagofficials skal have visuel kontakt, og afstanden mellem 2 poster må aldrig overskride 200 m målt langs banen.

**FOLKERACEBANER****601**

En folkeracebane skal opfylde efterfølgende bestemmelser for at kunne blive godkendt.

Banen skal være en terrænbane på mellem 500 m og 1000 m. Den skal overalt, specielt hvis anlagt i kuperet terræn, være rimelig fremkommelig.

Overfladen skal være sand, jord, grus eller græs, dog må 50 % være asfalt eller beton, f.eks. startstedet. Dette skal i alle tilfælde være hårdt stampet.

Den del af startstedets faste belægning, der er før startstregen, regnes ikke med i de 50 %.

Startstedet skal have en bredde på min 12 m, således at 6 biler kan starte ved siden af hinanden. Bredden på banen skal herudover være mellem ca. 6 m og ca. 12 m.

Ved banens udformning skal der tages hensyn til naturlige publikumsområder, og publikum må ikke placeres i forlængelse af banens hurtigste afsnit eller på andre udsatte steder.

**602**

Langs banen skal placeres et antal flagposter med højst 200 m mellemrum. Disse skal være i visuel kontakt med hinanden og være i radio- eller telefonkontakt med løbsledelsen.

Flagposterne skal, hvis de er i niveau med banelegemet, være sikrede med løst grus foran. Flagposterne skal være forsynet med de nødvendige flag.