

DASUs repræsentantskabsmøde 20. november 2021

6.954 stemmer er repræsenteret.

Formand Henrik Møller-Nielsen bød velkommen og foreslog på bestyrelsens vegne Bent Mikkelsen som mødets dirigent.

Bent Mikkelsen blev valgt som dirigent uden modkandidater.

Dirigenten konstaterede, at repræsentantskabsmødet var lovligt indvarslet og beslutningsdygtigt.

Formandens beretning

Samfundet åbnede sig i 2021 efter corona, og mange løb blev flyttet og samlet i efteråret, så vi har haft travlt, men det er gået godt.

Fysiske møder er ofte afløst af mange online-møder. Man kommer desværre lidt længere væk fra hinanden.

Vi må ikke miste kontakten til de frivillige i klubben. Nærheden mellem klubberne og medlemmerne er vigtig.

Fordelen ved covid er, at vi er blevet nødt til at kontrollere mindre, og vi er måske begyndt at stole mere på hinanden.

Jer i klubberne har været dygtige til at navigere i regler, der ikke altid giver mening.

Stor tak til jer i salen og til alle de frivillige ude i klubberne, der har fået det hele til at fungere.

Tak til de officials, der var med på Grønland. De fik stor og velfortjent ros fra arrangørerne af løbet for den professionelle afvikling.

Det kommende år skal vi gøre mere ud af uddannelse.

Det er ikke i orden, når vores egne medlemmer skriver mindre pænt om vores officials på de sociale medier. Vi bliver nødt til i fællesskab at sætte grænser og klart fortælle, hvad vi vil finde os i, og hvad vi ikke vil finde os i.

To nye strategispor træder i kraft fra årsskiftet.

Vi har valgt at arbejde med bæredygtighed, for vi bliver nødt til at være på forkant på dette område, hvis vi kommer i skudlinjen.

Motorsport og miljø er ikke modsætninger, men vi er nødt til at tage ansvar og se fremad.

Det finske forbund har hjulpet det nationale transportministerium med at forstå alternativt brændstof. Den slags kan vi også i DASU.

Vi er godt i gang. Bl.a. med Pure ETCR og elektriske gokarts. I en elektrisk gokart er fokus på kørslen og ikke på motoren, og dermed kan vi tiltrække en ny målgruppe, som ikke har forstand på teknik.

Et princip som Bring-Your-Own-Bowl og det at tage sin egen genopfyldelige drikkedunk med kan vi godt indføre. Nemt, godt tænkt og et godt initiativ, som officials tog med fra Grønland til CRAA.

Vi har også valgt at arbejde med et samfundsspor.

Vi vil med et nyt projekt hjælpe erhvervsskolerne med at tiltrække elever.

Vi vil forankre vores skoleprojekt lokalt i klubberne.

De to spor betyder, at vi som sport kan forankres og deltage i andre sammenhænge lokalt, og så bliver vi svære at komme udenom. Dermed sikrer vi sportens overlevelse.

De to ambitiøse spor betyder, at vi får mere i støtte fra DIF end tidligere. Mange forbund må nøjes med mindre.

Vi arbejder stadig med klubudvikling, og vi har nu genoptaget vores ture rundt til klubberne.

Det er dejligt at komme rundt og diskutere udfordringer og måske rette misforståelser.

Værktøjet Medlemmet i centrum er godt til at hjælpe klubberne i gang med målrettet udvikling.

Vi vil gerne have, at det bliver nemmere at være medlem og klub. Der skal I hjælpe os med at holde os på sporet.

Sig til, hvis I gerne vil have besøg. Vi kommer gerne.

Vores opgave i DASU er at hjælpe jer i klubberne med at komme i gang igen efter corona, men vi har brug for, at I fortæller os, hvor vi kan hjælpe.

Det hele skal være mere simpelt. Derfor er sportsudvalgene blevet bedt om at flytte indholdet fra cirkulærer tilbage i reglementerne. Så er reglerne samlet.

Vi ønsker at udvikle sporten, så der bliver mere frihed og færre regler omkring de mindre løb, der ikke er mesterskabsløb.

Vi vil lave de bedste rammer for at lave løb.

Det kræver noget at flytte magten tilbage til klubberne. Man må sluge nogle kameler, men selvfølgelig kan vi det.

Vi jager en bedre sport for klubbernes medlemmer.

Bestyrelsen budgetterede meget forsigtigt omkring økonomien i 2021.

Vi står i en fantastisk situation i forhold til mange andre forbund, og vi er i en situation, hvor vi har mulighed for at investere en masse midler. Pengene skal ud at arbejde, så kom med de gode idéer. DASU repræsenterer en stor værdi, som klubberne har bygget op over mange år. En værdi som vi alle har været med til at bygge op.

Vi har en goodwill og ekspertise, som vi har været mange år om at bygge op. F.eks. ringer politiet nogle gange om råd, når andre end os vil lave motorløb.

Men forvalter vi den værdi godt nok?

I bestyrelsen mener vi, at vi skal have en snak om strukturen, og det begynder vi på i det kommende år.

Tak til Dansk Metal, vores hovedsponsor som vi lige har indgået en nye treårig aftale med.

Tak til DIF og Team Danmark og tak til FIA.

Hans Bruun, bestyrelsen:

Internationalt har danske kørere gjort det utroligt godt. De er fantastiske ambassadører for vores sport. Stort tillykke til dem alle.

Deres evner bag et rat og i et team kommer ikke af sig selv. Det er begyndt ude hos jer i klubberne, og vi skylder en stor tak til jer i klubberne og jeres officials, der i al slags vejr sørger for aktiviteterne.

Vi mærker allerede konsekvenserne af den grønne omstilling. Det er måske sværere at skaffe en rallyprøve eller sponsorer til et løb.

Vi er ved at skaffe os netværk i de cirkler, der arbejder med den grønne omstilling. Der foregår en hel masse ting, som vi skal være en del af, for vi kan bidrage til udviklingen med noget helt unikt.

C. C. Hansen, eliteudvalget:

Tak for en stærk og fyldig beretning.

Og tak til jer i salen. Det er jeres fortjeneste, at I har fastholdt så mange af vores medlemmer i et kriseår.

Vores internationale resultater er vildt imponerende, og det er jeres fortjeneste ude i klubberne. I står derude og får nærmest ingenting for det. Mange tak for det.

Årsregnskab:

Pænt overskud.

Kontingenter svarer stort set til det budgetterede.

Løbsindtægter er under budget, for mange arrangementer blev aflyst.

Mange indløste heldigvis licens, så her er der ikke en stor afvigelse.

Medlems- og klubservice har givet en større indtægt end forventet.

Omkostninger til løn på sekretariatet er mindre end budgetteret, da der er sket opsigelser pga. corona.

Der er brugt færre penge på Autosport end budgetteret, da der er udgivet et nummer mindre end planlagt.

De færre arrangementer har givet færre udgifter til dommere end budgetteret.

Overskuddet placeres i fonde, som klubberne kan søge til projekter. Det er vigtigt, at pengene kommer tilbage til klubberne.

Prognose 2021:

Vi forventer et overskud på 2,2 mio.kr.

Forslag:

Side 20.

Enstemmigt vedtaget.

Side 21.

Ejnar Jepsen, KAC.

Forslaget er fremsat af KAC på vegne af alle offroadklubber.

Vi synes, der er mange ting, der ikke fungerer.

Vi har afholdt et Teams-møde og har fundet ud af, at BU bruger meget tid på sagsbehandling.

Sekretariatet har afskediget tre medarbejdere, og det mærker vi nu ude i klubberne.

F.eks. ved vi ikke, hvornår vi skal søge løbene, hvis vi gerne vil afholde et NEZ-løb.

BU har behov for mere hjælp fra sekretariatet.

Vi trækker forslaget, men vi henstiller kraftigt til, at sekretariatet får tilført flere kræfter.

Henrik Møller-Nielsen: Sporten ser anderledes ud, i og med at vi reducerede antallet af medarbejdere på sekretariatet. Det er ikke vores intention at komme tilbage til der, hvor vi var før, men selvfølgelig skal det virke.

Har vi ikke håndteret det godt nok, må vi arbejde hårdere for at få det til at fungere. Jeg hører, hvad du siger.

Side 22.

Henriette Juel Bruhn, bestyrelsen: Forslaget bringer reglementet i overensstemmelse med den praksis, der har været anvendt de seneste mange år.

Enstemmigt vedtaget.

Side 23:

Michael Kastaniegaard, ASKH.

Af og til støder vi på kørere, der nok har den rigtige licens, men som ikke er kompetente til at føre køretøjet. Det kan være pga. alder, demens etc.

Her vil vi give dommer eller løbsleder kompetencen til at suspendere kørerens licens og lade personen undersøge af unionslægen eller en af ham udpeget.

Vedtaget med stort flertal uden skriftlig afstemning.

Side 24:

Ulrik Hejl, MKC.

Vi er en lille klub, men med store arrangementer. Bl.a. et stort rallysprint, som vi hører, at kørerne er glade for.

Flere gange har vi dog været nødt til at aflyse, fordi andre klubber lægger løb samme dag eller dagen før eller efter.

Henrik Møller-Nielsen: Jeg kan være bekymret for, om klubberne kan håndtere en frist den 1. juli. De vigtigste ord her er dialog. Selvfølgelig skal vi diskutere tingene, hvis noget støder ind i hinanden.

Vedtaget uden skriftlig afstemning.

Budget 2022:

Der gives 25 % rabat på licenser, der tegnes i januar 2022.

Henrik Møller-Nielsen:

Vi står overfor den udfordring, at vi har overskud på samlet 3,8 mio.kr. vi skal have ud at arbejde til glæde for medlemmer og klubber. Det er en positiv udfordring at få de penge ud at arbejde bedst muligt.

Men vi skal ikke bruge pengene på pjat, så gå hjem og tænk over konstruktive projekter.

Vi skal formentlig bruge penge på at få opdateret vores digitale løsninger.

Budgettet enstemmigt vedtaget.

Intet valg af formand og præsident i 2021.

Valg til bestyrelsen:

Kandidat Bjørn Wichmand:

61 år, gift, tre døtre, hvor den ene er meget aktiv – også som official.

Har været i sporten i 10 år. Siddet i LUGs bestyrelse i 7 år og de seneste 5 som formand.

Har søgt og fået tilskud fra fonde til samarbejde mellem klub, ungdomsskole og erhvervsliv.

Det skal være sjovt og enklere at dyrke motorsport. Enkelt at komme ind og fortsætte i sporten.

Har et par elgokarts på KGB, og vi vil arbejde for at sænke sportens miljøbelastning.

To opstillede til to pladser. Bjørn Wichmand og Karsten Lemche.

Valg til KU:

Peter Hansen 1352 stemmer (valgt for 2 år)

Michael Dieringer 1128 stemmer (valgt for 2 år)

Peter Laubjerg 363 stemmer (valgt for 1 år)

Evt.

Troels Lund, SAS:

Motorsportsanlægget på Stignæs er faldet til jorden.

Der opstod borgergrupper, der var imod projektet, så nu har politikerne fået kolde fødder.

Per Leth, AAS:

Det her må ikke ses som en kritik af BU. Jeg var betænkelig, da man ændrede fristen for offentliggørelsen af reglementer. Nu ligger der desværre ikke et reglement, og derfor er der ingen ændringer til reglementerne for 2022 iht. reglement 1.

Offentliggørelsen af de endelige mesterskabsstillinger på DASUs hjemmeside er for langsom.

Henrik Møller-Nielsen: Bestyrelsen har i et referat fra sommeren 2021 besluttet at udskyde offentliggørelsen af banesportsreglementer til 15. december.

Hvis stillingerne ikke er offentliggjort, er de måske ikke sendt til sekretariatet.

Anders Pedersen, FSAS:

Det kan ikke passe, at der skal sidde frivillige mennesker og lave sekretariatsarbejde. Udvalgene skal have fokus på sporten og særligt på uddannelse af officials.

Henrik Møller-Nielsen: Dette er næppe det rette forum til at diskutere bemandingen på sekretariatet, men vi hører, hvad I siger. BU har i år fået hjælp til udarbejdelse af reglementer.

Karin Niebuhr, MSS:

12 nye officials har lige været på flagkursus. Så skal de tage e-learning, men så virker det ikke.

Henrik Møller-Nielsen: Jeg er enig i, at det skal virke, ellers må vi gøre det på en anden måde.

Emil Hammer, IMK:

Jeg kan ikke forstå, at løbsafgiften for banesport er højere end for karting.

Henrik Møller-Nielsen: Generelt er der flere udgifter ved at afholde baneløb, men jeg kan ikke svare på, hvorfor det nøjagtigt er, som det er.

Michael Kastaniegaard, ASKH:

Vi skal have flere nye, unge officials.

Det ville være fint, hvis man kan bruge sin officialgrad i flere sportsgrene.

Henrik Møller-Nielsen: Vi har en fælles opgave med at give officials en højere status. Kan vi bruge folk på tværs, giver det mere værdi.

Bjarne Andersen, AAS:

Når nu vi har et aftenarrangement efter repræsentantskabsmødet, skulle man måske se på tidspunkterne, så der ikke bliver så meget ventetid.

Henrik Møller-Nielsen: I år prøver vi noget nyt. Måske skal noget laves om, men det ser vi på, når vi evaluerer dagen i dag.

Jan Kuipers, LOMS:

De fleste af indlæggene under eventuelt bør afgives i forbindelse med beretningen. Så får de mere vægt.

Henrik Møller-Nielsen:

Lad os nu sikre, at vi får de bedste input undervejs i processen mod en ny struktur, og ikke først, når der ligger et forslag på bordet.

Vi har brug for, at alle involverer sig undervejs. Såvel klubber som udvalg skal hjælpe os med at hjælpe jer selv.

Ejnar Jepsen, KAC:

Er der hjemmel til at udskyde offentliggørelsen af reglement 5?

Henrik Møller-Nielsen: Det er bestyrelsens opfattelse, at beslutningen om at udskyde offentliggørelsen kan appelleres med den sædvanlige frist på 14 dage efter offentliggørelsen, og det har ingen gjort.

Camilla Andersen, FSAS:

Hvis prisen i offroad blev sat ned, fik klubberne lidt flere penge hænderne, som de kan bruge til udvikling.

Jeg vil gerne have mere fokus på offroadporten i elitearbejdet og i DASUs ugentlige nyhedsbrev.

Johannes Fraas, FAMA:

Er det nødvendigt at offentliggøre reglementer i november? Meget af det baserer sig på FIAs reglementer, og de kommer i december/januar.

Vi har brug for, at mesterskabsbestemmelser kommer i november. Reglementer kan godt vente til februar, hvor vi har fået alle rettelserne fra FIA.

Anders Pedersen, FSAS:

De tekniske reglementer har kørerne brug for den 15. november.

Næste års repræsentantskabsmøde holdes den 19. november 2022.