

## 2. Bestemmelse for rallysportens discipliner

Rallyudvalget har fastsat nedenstående rammer for rallysportens arrangementstyper, så det giver en naturlig udvikling i udfordringer og dermed også krav til licens.

Hvis intet andet er aftalt med RU, er nedenstående absolutte krav. Nedenstående retningslinjer kan ikke gøres til genstand for protest.

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer. Dommer/jury skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område	Klubrallykursus
<b>Prøver kan være på flg. områder</b>	Afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
<b>Den enkelte hastighedsprøves længde</b>	Anbefalet Max. 2 km
<b>Samlet konkurrence længde (excl. rute)</b>	
<b>Prøvekarakter</b>	<del>Anbefalet</del> Max 60 km/t i gennemsnit <del>Anbefalet</del> Max 200 m lige ud*
<b>Underlag på hastighedsprøve</b>	Jævnt.
<b>Mål på hastighedsprøve</b>	Fast målfelt.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt.
<b>Licenskrav</b>	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.

Område	Klubrally light
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Anbefalet 3 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Anbefalet 20 km. Max 3 hastighedsprøver der kan køres flere gange.
Prøvekarakter	<del>Anbefalet</del> 70 km/t i gennemsnit <del>og</del> , <u>Anbefalet max</u> 200 m lige ud.
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally light, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.  Det er ikke tiltænkt at, klubrally Light indgår i en turnering mellem flere klubber.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.
Åbent for klasserne	Kl. 1-2-3-4-5-6-7 eller jævnfør tillægsreglerne

Område	Klubrally A-Prøver	Klubrally B-Prøver
<b>Prøver kan være på flg. områder</b>	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
<b>Den enkelte hastighedsprøves længde</b>	Anbefalet 4 km	Anbefalet 4 km Rundbane anbefalet 5 km
<b>Samlet konkurrence-længde (excl. rute)</b>	Anbefalet 30 km	Anbefalet 35 km
<b>Prøvekarakter</b>	<del>Anbefalet</del> max. 70 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 200 m lige ud.	<del>Anbefalet</del> max. 80 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 300 m lige ud.
<b>Underlag på hastighedsprøve</b>	Jævnt.	Jævnt.
<b>Mål på hastighedsprøve</b>	Fast målfelt.	Fast målfelt.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.  Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.	MAX 2 deltagere på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.  Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.
<b>Licenskrav</b>	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3
<b>Sikkerhed</b>	Jvf. cirkulære kap. 18	Jvf. cirkulære kap. 18
<b>Åbent for klasserne</b>	Kl. 1-2-3-4-5-6-7	Kl. 4-5-6-7

Område	Rally Special
<b>Prøver kan være på flg. områder</b>	Afspærret vejstrækning, afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
<b>Den enkelte hastighedsprøves længde</b>	Gennemgående hastighedsprøve max. 5 km Rundbane hastighedsprøve max. 8 km
<b>Samlet konkurrence-længde (excl. rute)</b>	Anbefalet 50 km
<b>Prøvekarakter</b>	<del>Anbefalet</del> max. 100 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 400 m lige ud.
<b>Underlag på hastighedsprøve</b>	Blandet underlag dog minimum banet vej.
<b>Mål på hastighedsprøve</b>	Fast målfelt. Ved rundbane flyvende mål efterfulgt af fuldt stop i målfelt.
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Rundbane er tilladt. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Rettelser af fejlbaner forbudt og modkørsel forbudt.
<b>Licenskrav</b>	Jvf. cirkulære kap. 3
<b>Sikkerhed</b>	Jvf. Cirkulære kap. 22 og kap. 18
<b>Åbent for klasserne</b>	Kl. 4,5,6,7 eller jævnfør tillægsreglerne.

Område	Rally
<b>Prøver kan være på følgende områder</b>	Industriområder , veje , Bane anlæg.
<b>Den enkelte hastighedsprøves længde</b>	Fri
<b>Samlet konkurrence længde (excl. rute)</b>	1 dags – anbefalet max. 100 km 2 dags – anbefalet max. 150 km
<b>Gennemsnits-hastighed</b>	Fri
<b>Underlag på hastighedsprøver</b>	Blandet underlag dog minimum banet vej.
<b>Mål på hastighedsprøve</b>	Flyvende mål.
<b>Øvrige Bemærkninger</b>	Et arrangement der afvikles efter reglement for rally samt løbets tillægsregler.  Engelsk pilning skal anvendes. Se kapitel 8  Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.
<b>Sikkerhed</b>	Jf. cirkulæret kap. 22 og kap.18
<b>Licenskrav</b>	jvf. cirkulæret kap. 3
<b>Åbent for klasserne</b>	Jf. cirkulæret kap. 1 eller løbets tillægsregler.

Område	Rally Show
<b>Prøver kan være på følgende områder</b>	Parkeringspladser, Industriområder og veje i direkte tilknytning til disse områder.  Må kun bestå af en prøve, som kan køres flere gange.
<b>Den enkelte hastighedsprøves længde</b>	Anbefalet max 8 km
<b>Samlet konkurrence længde (excl. rute)</b>	Anbefalet max. 40 km
<b>Gennemsnits-hastighed</b>	<del>Anbefalet</del> max. 100 km/t  Anbefalet max. 400 m lige ud
<b>Underlag på hastighedsprøver</b>	Blandet underlag dog minimum banet vej.
<b>Mål på hastighedsprøve</b>	Fast målfelt eller flyvende mål.
<b>Øvrige Bemærkninger</b>	Flere deltagere på prøven ad gangen.  Der skal være mulighed for gennemkørsel.  Service på én fast plads.  Et sportsligt arrangement som primært er et show med masser af publikum for at, fremme Rallysporten.  Det er ikke tiltænkt at, Rallyshow indgår i en turnering mellem flere klubber
<b>Sikkerhed</b>	Jf. cirkulæret kap.22 / cirkulæret kap.18
<b>Licenskrav</b>	jvf. cirkulæret kap. 3
<b>Åbent for klasserne</b>	Jf. løbets tillægsregler.

	Baja rally	Hill climb, manøvre- og specialprøver	
		A-klasser	B-klasser
<b>Prøver kan være på følgende områder</b>	Industriområder, parkeringspladser, grusgrave, militære terræner og afspærrede offentlige veje.	Afspærret vejstrækning Afspærret parkerings- og industriareal/Køretekniske anlæg og baner	
<b>Den enkelte hastighedsprøves længde</b>	Gennemgående anbefalet max. 30 km. Rundbane anbefalet max. 30 km	Max. 5 km Max. 300 m lige ud.	
<b>Samlet konkurrence længde (excl. rute)</b>	Anbefalet max. 200 km.	Max. 40 km	
<b>Prøvehastighed</b>	<del>Anbefalet</del> max. 80 km/t. i gennemsnit	Max 70 km/t i <u>gennemsnit</u>	Max 100 km/t i gennemsnit
<b>Prøvekarakter</b>	Anbefalet max. 400 m lige ud.	Rundbane er tilladt. Flere deltagere på prøven. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling.	
<b>Underlag på</b>	Blandet underlag.	Fast underlag	
<b>Mål på hastighedsprøve</b>	Fast målfelt eller flyvende mål.	Flyvende mål, efterfulgt af fuldt stop.	
<b>Øvrige Bemærkninger</b>	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kap. 8. Service på én fast plads. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering. Der køres efter rutebog.	Service tilladt på fast serviceplads, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.  Engelsk pilning <del>kanskal</del> anvendes <u>dog ikke i manøvrerprøver</u> .	
<b>Sikkerhed</b>		Jf. cirkulæret kap.22 og kap.18.	
<b>Licenskrav</b>	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3	