



Reglement for ETA Challenge

Version 1.0

DASU

01-01-2022

Reglement for ETA challenge

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse	2
CR.2 Deltagere	2
CR.3 Licens.....	2
CR. 4 Tilladte køretøjer.....	3
CR. 5 Teknisk kontrol.....	3
CR.6 Løbsafvikling	3
CR.6.1 Specialprøver	3
CR.6.2 Etaper	5
CR.6.3 Sikkerhed	5
CR.6.4 Service	5
CR.6.5 Miljø	6
CR.6.6 Udgået af løbet	6
CR.7 Banebestemmelser	6
CR.8 Kvalifikation	6
CR.9 Startrækkefølge	6
CR.9.1 Startmetode.....	6
CR.9.2 Protest / klageregler.....	6
CR.10 Førermøde og officialmøde	7
CR.11 Anmeldelse	7
CR.12 Start nummer & reklamer	8
CR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer	8
CR.14 Klasseinddeling	8
CR.14.1 Klasse.....	12
Dæk liste.....	12

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse

Challenge er en konkurrence, der består af etaper og specialprøver.

Formålet med Challenge er at teste førernes og co-drivers køreegenskaber til at beherske køretøjet i svært tilgængeligt terræn, samt at følge en rute og samtidig overholde en gennemsnitshastighed på etappen.

Transportetaper er ikke en del af challenge, dog skal der være parkeringsmuligheder ved etaper / specialprøverne.

CR.2 Deltagere

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

Kører skal være minimum 18 år og have gyldigt kørekort til minimum kategori B. Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage i Blå klasse.

Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i Sort klasse. Co-driver skal minimum være 16 år for kunne deltage i Rød klasse. Anmelder/fører har ansvaret for hele sit mandskab under konkurrencen.

Personlig sikkerhedsudrustning består af: Styrthjelm som minimum er godkendt i henhold til Tillæg 10 afsnit 10.5. Heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, Anbefales i henhold til Tillæg 10 Afsnit 10.4.

Der er ikke krav om brug af halskrave eller hovedfikseringssystem (FHR), det kan anbefales i modificeret 1 og 2 samt extreme 1, i henhold til Tillæg 10 afsnit 10.3. samt handsker til brug ved arbejde med spil.

Udenlandske deltagere må deltage, men skal have starttilladelse fra deres ASN og medbringe gyldig licens og kørekort.

CR.3 Licens

Føreren skal som minimum have en gyldig DASU-grundlicens eller DASU-endagslicens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU-grundlicens eller DASU-endagslicens.

Føreren skal have gyldig grundlicens eller 4x4/R3 DASU-licens for at deltage i mesterskab.

CR. 4 Tilladte køretøjer

Køretøjer som overholder Teknisk reglement 241, dog er der i forhold til 241, reduceret krav til køretøjer der deltager i Kategori I og II (standart 1 og 2), **Kategori UTV (Standart 3)** samt Kategori III og IIII (special 1 og 2) Det vil sige at krav i klasseinddeling Challenge reglement først er gældende, og dernæst 241.

CR. 5 Teknisk kontrol

Ved teknisk kontrol vil køretøjet blive kontrolleret jf. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter: Kørekort, registreringspapirer, godkendelser for konstruktive ændringer, dokumentation for genindprägning af stelnummer, licenser og vognbog.

Personlig udrustning: Hjelm, handsker og beklædning

Bremser og styretøj: Afprøvning udføres.

Lys og lygter: Afprøvning udføres.

Sikkerhedsudrustning: Styrtbøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.

Bjergningsudstyr: Wire, tov og sjækler

Klasse: Farve kode for klasse

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

CR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens etaper og specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde. Overskrides totaltiden, så idømmes deltageren følgende straf:

De første 30 min. med 1 minut pr. minut, efter 30 min. + 30 min. (totalt 60 minutter). Løbsledelsen kan forlænge totaltiden under løbet. Dette skal dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

CR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra et start- og målfelt, hvor bilen skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes.

Feltets størrelse skal mindst være 3x5 meter.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og være minimum 5 meter i port bredde. Afmærkningspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøven vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, **blå** for Standard og **rød** for Special. Porte med begge farvekoder køres af begge klasser. Der kan og vil være flere deltagere på specialprøven ad gangen. Det er tilladt at overhale.

Ved overhaling skal der vises gensidigt hensyn.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løbsledelsen og vil være oplyst ved start.

Straftider under specialprøver:

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> Gennemfører man ikke specialprøven inden for den fastsatte max tid (Deltagere, som er udgået af specialprøven, skal ud af prøven hurtigst og lettest muligt) 	idømmes max tid på specialprøven + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Udebliver man fra specialprøven 	Idømmes max. tid på specialprøven + 20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Sker starten inden officials har givet tegn 	idømmes + 10 minutters straftid på den pågældende specialprøve.
<ul style="list-style-type: none"> Ved nedkørsel af afmærkning på specialprøven 	idømmes + 10 minutter pr. nedkørsel
<ul style="list-style-type: none"> Ved kørsel uden hjelm 	Udelukkelse af konkurrencen
<ul style="list-style-type: none"> Ved kørsel uden sikkerhedsseler 	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Udstyr, som glemmes på specialprøven 	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild) 	idømmes + 30 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Når et hold selv er startet på dagens etaper og special-prøver, så er det tilladt at gå ind at hjælpe andre hold på en specialprøve. Hvis man hjælper andre før egen start 	idømmes + 10 min. til det hold, der giver hjælp
<ul style="list-style-type: none"> Det udstyr, som det hjælpende hold medtager ind på specialprøven, skal ud sammen med det hold, der modtager hjælp. Ovenstående gælder kun hvis det hjælpende hold ikke er startet på specialprøven. 	idømmes + 10 min. til det hold, der hjælper
<ul style="list-style-type: none"> Hvis en deltager kører igennem en til klassen ikke tilhørende port 	idømmes max tid +20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Afbrud af specialprøve. Eller hvis man kører uden om porte eller afmærkning. 	idømmes max tid +20 minutter
<p>Et køretøj kan udtages af konkurrencen, hvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> Det har svære karosseriskader Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte 	Udelukkelse af konkurrencen (kan kun idømmes af løbsledelsen)

<ul style="list-style-type: none"> • Udblæsningssystemet eller dele heraf er defekte eller mangler • Ét eller flere af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser • Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme 	
---	--

CR.6.2 Etaper

Etaper køres som orienteringsløb enten efter roadbook, kort eller GPS.

Strafminutter fra etaperne lægges til den samlede specialprøvetid.

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> • Kørsel på transportetaper med jordanker på fronten af bilen 	idømmes + 20 minutter (denne straf kan idømmes af officials og løbsledelse)
<ul style="list-style-type: none"> • Overtrædelse af færdselsloven • Gentagne gange overtrådt færdselsloven 	idømmes + 30 minutter Udelukkelse af konkurrencen (sidste straf kan kun idømmes af løbsledelse)

CR.6.3 Sikkerhed

Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transportetaperne på offentlig vej.

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på specialprøven (vejnavn, vej nr., postnr., tlf. nr. og evt. GPS koordinat).

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og officials på specialprøverne.

CR.6.4 Service

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer under specialprøver og etaper. Modtager deltager assistance fra ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter.

Hvis officials eller løbslederen pågriber et deltagende hold i at modtage hjælp af ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter. Holdet skal straks gøres opmærksom på dette forhold.

Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

CR.6.5 Miljø

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en presenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

CR.6.6 Udgået af løbet

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

CR.7 Banebestemmelser

Ved specialprøverne skal der være official til stede, officials SKAL deltage ved morgen briefing/undervisning, samt instruktion om tids-notering og korrekt udfyldelse af tidssedler. Tidsregistrering kan være elektronisk.

Anvisninger fra officials skal følges.

Der anvendes ikke flag-officials, officials SKAL bære refleksvest, under hele løbet. Ved afbrydelse af løbet anvendes refleksvest som flag/tegngivning.

CR.8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

CR.9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

CR.9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

CR.9.2 Protest / klageregler

Protest kan indgives i henhold til nedenstående:

- Anmeldte hold og /eller deltagere, som menes ikke opfylder reglementet: senest ved anmeldelses fristens udløb.

- Andre deltagere og / eller køretøjer: 30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål.
- Resultatliste offentliggjort: senest 30 minutter efter offentliggørelse, personlig/deltager til løbledelse.
- Indsigelser vedr. resultat, fejl og andet på resultatlisten skal ske til Løbsleder/arrangør, klager/protester angivet til sekretariatet vil IKKE blive behandlet.
- Yderligere klage/prottest ifølge Reglement 5 kapitel 50.7, samt Reglement 1 kapitel 15.

CR.10 Førermøde og officialmøde

Førermøde afholdes inden start. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere - Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagens løbsprogram.

Instruktion i hvilken tidtagningsmetode der anvendes under løbet.

Officialmøde afholdes inden start. Officialmøde/kurset ledes af løbsledelsen eller en af ham/hende udpeget person.

- Officials skal instrueres i hvad de skal holde øje med på banen. - Officials skal bekendtgøres med proceduren ved evt. uheld.
- Officials skal udstyres med telefonlister.
- Officials skal instrueres i tidtagnings metode og tidssedler. Radiostyret ur samt tidssedler udleveres af DOS og skal anvendes under løbet.
- Tids tagning med chip, chiplæser, udleveres chip til føreren, og læseren til official.

CR.11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Der kan anmeldes via online tilmelding, hvilken online udbyder der anvendes oplyses på invitation til løbsdeltagelse.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

1) hvis anmeldelsen ikke accepteres

2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

CR.12 Start nummer & reklamer

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

Der påklæbes et stykke farvet klassekode tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

CR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivers og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf, medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller official. **Reglement 5 Afsnit 52.5**

CR.14 Klasseinddeling

Kategori I

Standard 1

Blå Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede biler med original type chassis og karosseri og med minimum originalt mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassis højde, og i bund af rude højde.

Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter, der må også ændres i skærmkanter.

Chassis ramme må ikke kortes op skal være originalt mål.

Hjul: Dæk op til og med 35" af MT og radial type af de fabrikater, der fremgår af vedlagte dæk liste.

Spil type: frit

Aksler: originalt fabrikat. Spær tilladt.

Motor: Original antal cylindere og fabrikat.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes, men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: Originale fjedre og støddæmperbefæstelser. Fjedre og støddæmpere må gerne opgraderes.

Bodylift er tilladt.

Sæder og seler: Sæder er valgfrit. Seler efter metode a eller b i teknisk reglement 241.

Styrtbøjle: Valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge det bil tekniske reglement 241.

I åbne biler anbefales det at montere en tagplade i henhold til det bil tekniske reglement 241.

Startnumre startende med 101-102-103 osv.

Kategori II

Standard 2

Blå Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader og uindregistrerede biler uden nummerplader som opfylder teknisk reglement for uindregistrerede biler.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede Biler/Utv med minimum original type karosseri omkring førerkabinen og originalt chassis.

Chassisramme må gerne kortes op, men karosseriet skal være monteret på de originale befæstningspunkter. Der må ombygges til rør lad og skærme. Minimumlængde på chassis og karosseri skal være som originalt eller skal være minimum samme længde som målt udvendigt på hjulene i længderetning.

Hjul: op til 37"

Spil type: Frit

Aksler: frit dog ikke eftermonterede portal aksler.

Motor: frit, skal være monteret på original placering.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt dog må Airshocks anvendes som støddæmper sammen med originale fjedre.

Bodylift er tilladt

Sæder og seler: Sæder er valgfrit. Seler efter metode a eller b i teknisk reglement 241.

Styrtbøjle: Valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge det bil tekniske reglement 241.

I åbne biler anbefales der at montere en tagplade i henhold til det bil tekniske reglement.

Startnumre startende med 201-202-203 osv.

Kategori UTV

Standard 3

Blå Bane.

Kan køres af indregistrerede UTV'er på nummerplader og uindregistrerede UTV'er som opfylder teknisk reglement 241.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede Utv med minimum original type karosseri omkring førerkabinen og originalt chassis. rørchassis og karosseri skal være som originalt.

Hjul: op til 35"

Spil type: Frit

Aksler: original.

Motor: original.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt dog må Airshocks anvendes som støddæmper sammen med originale fjedre.

Sæder og seler: Sæder er valgfrit. Seler efter metode a eller b i teknisk reglement 241.

Styrtøjle: Skal minimum være som original.

Kategori III

Special 1

Rød Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader

Karosseri og chassis: Seriefremstillede biler med original type chassis og karosseri og med minimum original mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde. Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter, der må også ændres i skærmkanter. Chassis ramme må ikke kortes op skal være original mål.

Hjul: Dæk op til og med 35".

Spil type: frit.

Aksler: originalt Fabrikat. spær tilladt.

Motor: Originalt antal cylindere og fabrikat.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: Originale fjedre og støddæmperbefæstigelser. Fjedre og støddæmpere må gerne opgraderes.

Bodylift er tilladt.

Sæder og seler: Sæde valgfrit, dog anbefalet rally eller racer type efter teknisk reglement 241.

Seler efter metode a eller b i teknisk reglement 241. Dog anbefales metode b

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge det bil tekniske reglement 241.

Afstivning i "tag" mellem forreste og bagerste bøjler formet som et V eller X er ikke et krav, men en anbefaling.

I åbne biler skal der monteres en tagplade i henhold til det bil tekniske reglement 241.

Startnumre startende med 301-302-303 osv.

Kategori IIII

Special 2

Rød Bane.

Kan køres af indregistrere biler på nummerplader og uindregistrere biler uden nummerplader som opfylder teknisk reglement for uindregistrerede biler.

Karrosseri og chassis: Seriefremstillede Biler/Utv med minimum original type karrosseri omkring førerkabinen og originalt chassis. Chassisramme må gerne kortes op men karrosseriet skal være monteret på de originale befæstningspunkter. Der må ombygges til rør lad og skærme.

Minimumlængde på chassis og karrosseri skal være som originalt eller skal være minimum samme længde som målt udvendigt på hjulene i længderetning.

Hjul: frit

Spil type: Frit

Aksler: frit dog ikke eftermonterede portal aksler.

Motor: frit, skal være monteret på original placering.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: Eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt dog må airshocks anvendes som støddæmper sammen med original fjedre.

Bodylift er tilladt

Seler efter metode a eller b i teknisk reglement 241. Dog anbefales metode b

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge det bil tekniske reglement 241.

Afstivning i "tag" mellem forreste og bagerste bøjler formet som et V eller X er ikke et krav, men en anbefaling.

I åbne biler skal der monteres en tagplade i henhold til det bil tekniske reglement 241.

Startnumre startende med 401-402-403 osv.

Kategori IIIII

Special 3-Modified

Rød Bane

Kan køres af indregistrere biler på nummerplader og uindregistrere biler uden nummerplader som opfylder teknisk reglement for uindregistrerede biler.

Karrosseri og chassis: Bilerne skal overholde det bil tekniske reglement 241 for opbygningen.

Rød Bane.

Hjul: frit.

Spil type: Frit

Aksler: frit

Motor : frit

Styretøj: frit

Undervogn: frit

Sæder og seler. Sæder skal være rally eller racer type efter teknisk reglement. Seler skal være metode B i teknisk reglement 241.

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge det bil tekniske reglement 241

I åbne biler skal der monteres en tag plade i henhold til det bil tekniske reglement 241

Startnumre startende med 501-502-503 osv.

CR.14.1 Klasse

For at åbne en klasse skal der mindst være 4 biler anmeldt i den aktuelle klasse.

Dæk liste.

Følgende dæk fabrikater og modeller er tilladt i Kategori I Standard 1.

Er du i tvivl, så kontakt den Tekniske Chef i DOS senest 7 dage inden afdelingens start. Dæk med "finere" mønster, end MT type er også tilladt, eks. all terrain.

Til og med 35x12,5 eller tilsvarende størrelse (890mm i diameter og 325mm i bredden, mål tages med 2 bars dæktryk.)

Fabrikat Model

BFGoodrich Mud terrain KM og KM2

Good year Wrangler MT/R

Yokohama Geolandar MT G001

Bridgestone Dueler MT 673

Kumho Venture 834 MT og KL71

Mastercraft Courser MT

Cooper Discoverer STT og STT2

General Tire Grabber MT

Pro comp Mud Terrain

Pirelli Scorpion Mud

Michelin 4x4 O/R

Michelin XZL

Maxxis MT 753

Fulda Tramp 4x4 trac

Dunlop Grandtrek MT2

Colway C-Trax MT

TOYO Open Country M/T

Mickey Thompson Baja MTZ

Interco Trxus MT