



ÅRSRAPPORT 2020

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Indholdsfortegnelse	1
Oplysninger om unionen	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Intern revisions påtegning	7
Ledelsens beretning	8
Regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	14
Noter til årsregnskabet	16

Oplysninger om unionen

Unionen	Dansk Automobil Sport Union Idrættens Hus 2605 Brøndby Telefon: 31 13 65 65 E-mail: dasu@dasu.dk Hjemmeside: www.dasu.dk
Formand:	Henrik Møller-Nielsen
Geberalsekretær:	Ture Hansen
Revision:	Ernst & Young P/S Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36 2000 Frederiksberg
Bank:	Jyske Bank A/S Vesterbrogade 9 1780 København V
Momsregistrering:	Dansk Automobil Sports Union er som forening som hovedregel momsfrataget.

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og generalsekretær har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler. Årsrapporten indstilles til Repræsentantskabets godkendelse.

Brøndby, den 26. maj 2021

Ture Hansen
(generalsekretær)

Bestyrelsen

Henrik Møller-Nielsen
(formand)

Hans Bruun
(næstformand)

Mogens Høj

Henriette Juhl Bruhn

Karsten Lemche

Brigitte Klitskov Jerkel

Hans Jørgensen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til generalforsamlingen i Dansk Automobil Sports Union

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af repræsentantskabet godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revision af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf. Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 26. maj 2021

ERNST & YOUNG
Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
MNE-nr.: mne32827

INTERN REVISIONS PÅTEGNING

Til repræsentantskabet for Dansk Automobil Sports Union

Som repræsentantskabsvalgte interne revisorer i Dansk Automobil Sports Union har vi i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2020. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Automobil Sports Unions resultat for 2020 og finansielle stilling pr. 31. december 2020.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 26. maj 2021

Uffe Madsen
Intern revisor

Finn Larsen
Intern revisor

LEDELSENS BERETNING 2020

Årsregnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2020 bliver fremlagt til godkendelse for repræsentantskabet d. 20. november 2021.

Budget for regnskabsåret 1. januar til 31. december 2020 blev fremlagt og godkendt på repræsentantskabsmødet d. 16. november 2019.

På grund af coronakrisens forventede påvirkning på unionens økonomi besluttede bestyrelsen i maj måned 2020, at revidere det godkendte budget for 2020. Gennemgangen af budgettet foregik sammen med sportsudvalgene. Det blev endvidere besluttet, at reducere bemanningen på Sekretariatet med 3 medarbejdere og restrukturere arbejdsopgaverne i Sekretariatet. I Årsrapporten for 2020 er det dog det oprindeligt vedtagne budget, der er medtaget og anvendt til sammenligning med det realiserede resultat.

I resultatopgørelsen indgår primære indtægter incl. tilskud fra DIF, Team Danmark, Dansk Metal og indtægter fra kommercielle aftaler samt driftsposter i form af indtægter i unionens fonde. Udgifter er opdelt i primære udgifter incl. driftsposter i unionens fonde og udgifter i projekter.

Projekterne styres i forhold til vedtagne budgetter. Ved udarbejdelse af budgetter for projekter tages der højde for eksterne tilskud, der er bundet til projekterne.

Skoleprojektet, som er fuldt finansieret af Villum Fonden, indgår i unionens årsrapport med samme beløb i indtægts- og udgiftssiden. I årsrapporten indarbejdes en note med indtægter og udgifter i projektet.

Hvis de bogførte indtægter og udgifter i projektet ikke balancerer, indgår forskellen som mellemværende i unionens balance i årsrapporten. En eventuel forskel udlignes med Villum Fonden det følgende regnskabsår.

De totale indtægter udgør t.kr. 12.779 mod et budget på t.kr. 15.504. Forskellen udgøres primært af færre indtægter i form af licensbetalinger, løbsafgifter og licensudstedelser, hvilket kan tilskrives færre aktiviteter som følge af coronakrisen.

Bundne midler består af tilskud fra Team Danmark, Dansk Metal og kommercielle aftaler. Tilskud fra de 2 førstnævnte svarer til budgettet. På grund af den mindre aktivitet i 2020 er midlerne fra Dansk Metal ikke anvendt fuldt ud, og der overføres ifølge aftale med Dansk Metal derfor et beløb til anvendelse i 2021. Kommercielle aftaler har været mindre end det budgetterede som følge af den mindre aktivitet forårsaget af Covid-19.

Unionens beholdning af værdipapirer bidrager i 2020 med en indtægt på t.kr. 32,6.

De primære udgifter er opgjort til t.kr. 8.407, hvilket er t.kr. 2.319 mindre end budgetteret.

Sekretariatet har brugt t.kr. 758 mindre end budgetteret og udvalgene har brugt t.kr. 1.163 mindre end budgetteret. Udgifterne til udgivelse af Autosport udgør t.kr. 222 mindre end budgetteret, da bladet kun er udgivet i 5 udgaver mod planlagt 6.

Udgifter til projekter udgør t.kr. 3.755 i mod et samlet budget for projekter på t.kr. 4.735. Årsagen er færre aktiviteter på grund af Covid-19.

Det gode samarbejde med Team Danmark og Dansk Metal har også i 2020 været en støtte i driften af unionens arbejde med især talentudvikling.

Unionens likvide beholdning, der udgøres af indestående på bankkonti, andrager ved årets udløb 3.886 t. kr., hvilket er 1.998 t.kr. mere end ved regnskabsårets start. Forklaringen er, at støttemidler fra DIF, Team Danmark, Dansk Metal og kommercielle aftaler ikke er anvendt fuldt ud i 2020.

DASU's bestyrelse har besluttet, at overskuddet overføres til Banefonden og Udviklings- og Initiativfonden. DASU's klubber kan ansøge om midlerne jf. bestemmelserne i fondene.

Den frie egenkapital forøges med t.kr. 17,3. Den frie egenpaital andrager herefter t.kr. 2.654.

Begivenheder efter balancedagen:

Som det fremgår, har 2020 været præget af nedlukning af aktiviteter på grund af Covid-19. Det kan nok forventes, at første del af 2021 ligeledes vil være præget af manglende muligheder for sportsaktiviteter. Myndighederne har dog oplyst, at forventningerne er, at der vil være så meget styr på coronasituationen, at der fra medio maj vil være bedre muligheder for sportsaktiviteter.

REGNSKABSPRAKSIS

Årsregnskabet er udarbejdet i henhold til kap. 4 og 6 i Bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra kulturministeriet (Tilskudsbekendtgørelsen).

Regnskabet omfatter perioden 1. januar til 31. december 2020.

Økonomien for unionens projekter indgår i resultatopgørelsens indtægter og udgifter.

Der er anvendt følgende regnskabspraksis:

Resultatopgørelsen

Indtægtskriterium

Kontingentindtægter, tilskud og licens- og løbsafgifter periodiseres og indtægtsføres i de relevante regnskabsperioder.

Finansielle poster

Renteindtægter og renteudgifter periodiseres.

Omkostninger

Omkostninger indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de kan henføres til.

Værdireguleringer

Realiserede og urealiserede kursgevinster og tab er opgjort samlet.

Dansk Automobil Sports Union driver ingen skattepligtig erhvervsvirksomhed jfr. selskabsskattelovens § 1 nr. 6.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Småaktiver indenfor den skattemæssige grænse straksafskrives i anskaffelsesåret.

Grænsen er i 2020 på kr. 14.100,00.

EDB-anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Øvrige anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Finansielle anlægsaktiver

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (kursværdi pr. statusdagen). Årets ændring i kursværdi indregnes i resultatopgørelsen.

Tilgodehavender

Debitorer opgøres til nominel værdi reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Der forventes ikke yderligere tab på debitormassen.

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår og tilgodehavende i Skoleprojektet, som finansieres af Villum Fonden.

Henlæggelser

Der foretages henlæggelser til formål besluttet af bestyrelsen og i h.t. Administrative cirkulærer. Henlæggelserne benævnes "fond" og der er hensat til Udviklings- og Initiativfond, Urfond, Banefond og Strategipulje.

Der disponeres over disse henlæggelser i overensstemmelse med bestyrelsens og/eller repræsentantskabets beslutning.

Henlæggelserne indgår i regnskabet som en del af egenkapitalen.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til nominel restgæld.

RESULTATOPGØRELSE FOR TIDEN 1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 2020

2019 (t.kr.)	Note	Resultat	Budget	
		2020	2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
Indtægter				
2.560	Kontingenter	2.318.150	2.596	2.345
1.397	Løbsafgifter	584.637	1.388	1.269
2.142	Licensafgifter	1.913.690	2.231	1.756
595	Medlems- og klubservice	644.415	555	500
158	Autosport, hjemmeside og PR	262.109	263	242
940	Kommercielle aftaler	707.000	616	600
3.265	Tilskud fra DIF	3.018.000	3.018	3.018
2.071	Bundne midler	1.945.000	3.454	1.750
17	Andre indtægter	7.615	77	30
51	Renter og kursregulering	32.617	0	0
231	DASU's fonde - indtægter	153.111	25	0
13.426	Primære indtægter i alt	11.586.344	14.223	11.509
1.864	Skoleprojekt	1.192.297	1.281	1.223
15.291	Indtægter i alt	12.778.641	15.504	12.732
Udgifter				
4.489	Sekretariatsomkostninger	4.054.952	4.813	3.825
2.456	Fællesudgifter	2.196.707	2.530	2.128
251	Medlems- og klubservice	432.596	205	230
993	Autosport, hjemmeside og PR	829.130	1.071	1.075
242	Internationalt samarbejde m.v.	54.088	125	125
880	Sportsudvalg	561.744	932	878
377	Tværgående udvalg	139.688	932	560
101	Andre udgifter	78.550	118	90
216	DASU's fonde - udgifter	59.982	0	0
10.006	Primære udgifter i alt	8.407.437	10.726	8.911
Projekter				
552	Dansk Super Kart	115.382	363	195
197	Dansk Super Rally	0	0	0
456	Dansk Metal	500.000	1.041	520
2.133	Elite satsning	1.947.520	2.050	1.800
255	Ungdomsskoleprojekt	0	0	0
1.864	Skoleprojekt	1.192.297	1.281	1.223
5.457	Udgifter projekter i alt	3.755.199	4.735	3.738
15.463	Udgifter i alt	12.162.637	15.461	12.649
-173	Årets resultat	616.004	43	83

RESULTATOPGØRELSE FOR TIDEN 1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 2020

Resultat 2019 (t.kr.)	Resultat 2020
Overskudsdisponering	
0 Overførsel Udviklings- og initiativfond	200.000
-111 Overførsel Urfond	-1.305
57 Overførsel Banefond	150.000
0 Overførsel Strategipulje	250.000
52 Overførsel Forsikringsfond	0
-1 Overførsel til fonde i alt	598.695
172 Overførsel til disponibel egenkapital	-17.310
-173 Overskudsdisponering i alt	616.004

BALANCE PR. 31. DECEMBER 2020

		AKTIVER		
2019 (t.kr.)		Note		2020
	Anlægsaktiver:			
	Materielle anlægsaktiver			
		21		
46	Andre anlæg og inventar			23.056
46	Materielle anlægsaktiver i alt			23.056
	Immaterielle anlægsaktiver			
		22		
30	Økonomisystem - sekretariatet			13.527
347	Medlems- og kalendersystemet			181.593
377	Immaterielle anlægsaktiver i alt			195.120
	Finansielle anlægsaktiver			
		8		
1.101	Værdipapirer			1.133.935
1.101	Finansielle anlægsaktiver i alt			1.133.935
1.524	Anlægsaktiver i alt			1.352.112
	Omsætningsaktiver:			
	Tilgodehavender			
		23		
116	Tilgodehavender			96.954
684	Skoleprojektet (Villum Fonden)	20		341.222
223	Periodeafgrænsningsposter	24		42.251
1.023	Tilgodehavender i alt			480.427
1.888	Likvide beholdninger	25		3.885.984
2.910	Omsætningsaktiver i alt			4.366.411
4.434	Aktiver i alt			5.718.523
PASSIVER				
2019 (t.kr.)		Note		2020
	Egenkapital			
	Fri egenkapital			
2.808	Saldo pr. 1. januar 2020			2.636.387
-172	Overført overskud jfr. overskudsdisponeringen			17.310
2.636	Fri egenkapital i alt pr. 31. december 2020			2.653.697
	Henlæggelser			
		26		
213	Udviklings- og initiativfond			412.684
45	Urfond	27		44.017
171	Banefond	28		271.015
0	Strategipulje	29		250.000
429	Henlæggelser i alt			977.716
3.065	Egenkapital i alt			3.631.413

BALANCE PR. 31. DECEMBER 2020

2019 (t.kr.)	Note	2020
Gældsforpligtelser		
Kortfristede gældsforpligtelser		
721 Anden gæld	30	448.133
648 Mellemlregninger	31	1.190.418
1.369	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	1.638.551
Andre passiver		
0 Skoleprojektet		0
0 Elite		50.000
0 Dansk Metal		398.559
0	Andre passiver	448.559
4.434	Passiver i alt	5.718.523
Eventualforpligtelser		
205 Kautionsforpligtelse til DIF	32	235.000
98 Leasingforpligtelse		48.676
303	Eventualforpligtelser i alt	283.676

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat	Budget	
	2020	2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
<u>Note 1 - Løbsafgifter</u>			
20 Vejsport	17.017	20	17
271 Rally	115.105	275	234
802 Bane	279.480	790	672
257 Karting	154.715	240	204
14 MRC	14.020	25	21
20 Drifting	550	20	17
14 Dragracing	3.750	18	15
0 DSK	0	0	89
1.397 Løbsafgifter i alt	584.637	1.388	1.269
<u>Note 2 - Licensafgifter</u>			
7 V-licenser	10.600	10	8
440 R-licenser	390.200	436	343
893 B-licenser	790.450	925	728
517 K-licenser	559.250	575	452
31 MRC-licenser	27.780	30	24
35 DRU-licenser	27.000	35	28
218 Øvrige licenser	108.410	220	173
2.142 Licensafgifter i alt	1.913.690	2.231	1.756
<u>Note 3 - Medlems- og klubservice</u>			
Indtægter:			
0 Tracking	54.050	0	0
203 Attester/årbøger	95.179	175	158
184 Vognbøger	201.925	175	158
137 Rallysyn	119.722	130	117
16 Nummerbestilling	15.350	20	18
0 Banesyn - banesport	22.930	0	0
0 Banesyn - karting	20.415	0	0
22 Gebyrindtægter Løbstilmelding	12.740	25	20
33 Kurser/Diverse	102.105	30	30
595	644.415	555	500
Udgifter:			
0 Kursusudgifter - egne kurser	78.905	0	0
0 Tracking system	96.625	0	25
44 Rallysyn	80.562	70	70
0 Banesyn - banesport	16.053	0	0
0 Banesyn - karting	13.398	0	0
101 Attester	53.490	50	50
106 Vognbøger	93.563	85	85
251	432.596	205	230
344 Medlems- og klubservice i alt	211.819	350	270

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat 2020	Budget	
		2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
Note 4 - Autosport, hjemmeside og PR			
Indtægter:			
1 Abonnementer	2.500	2	0
155 Annoncer	147.460	186	167
1 Tilskud bib. styrelsen m.fl.	112.149	75	75
158	262.109	263	242
Udgifter:			
285 Redaktion	231.424	300	300
117 Layout	95.875	125	125
200 Trykning	155.477	200	210
287 Porto	220.368	300	300
890	703.143	925	935
732 Resultat Autosport	441.034	662	693
103 PR og hosting af hjemmesiden	125.987	146	140
835 Autosport, hjemmeside og PR i alt	567.021	808	833
Note 5 - Kommercielle aftaler			
940 Kommercielle aftaler	707.000	616	600
0 Heraf fordelt	0	0	0
940 Kommercielle aftaler i alt	707.000	616	600
<i>Som følge af kontraktmæssig aftale med vore partnere, kan der ikke specifikt oplyses, hvor meget der indgår fra de respektive partnere. Midlerne fordeles ikke som tilskud til projekter, men indregnes i budgetterne for relevante projekter.</i>			
Note 6 - Bundne Midler			
800 Team Danmark	800.000	800	800
978 Dansk Metal	970.000	970	950
92 DSK startpenge	0	363	0
200 Eksterne fonde	175.000	200	0
0 Poster flyttet jf. tidligere år	0	1.121	0
2.071	1.945.000	3.454	1.750
Note 7 - Andre indtægter			
14 Anden omsætning (bl.a. protester, gebyrer)	3.950	25	25
2 Øvrige online aktiviteter	3.665	50	3
0 Bøder (kun R+O+adm+div)	0	2	2
17 Andre indtægter i alt	7.615	77	30

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat 2020	Budget	
		2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
Note 8 - Kursregulering af værdipapirer			
1.098 Jyske Invest Favorit Obligationer, nom. 10.629 ult. 2020			1.131.138
1.047 Jyske Ivest Favorit værdi primo 2020			1.098.401
51 Kursregul. af investeringsbeviser			32.737
3 Jyske Bank aktie ult. 2020			2.797
3 Jyske Bank aktie værdi primo 2020			2.917
0 Kursregulering af aktier			-120
51 Kursregulering af værdipapirer i alt			32.617
Note 9 - DASU's fonde			
Indtægter:			
105 Tidtagning/beregning (Urfond)	58.677	0	0
69 Provision/bonus forsikring (Udv.fond)	78.384	25	0
58 Bøder/gebyrer banesport (Banefond)	16.050	0	0
231	153.111	25	0
Udgifter:			
216 Tidtagning/beregning (Urfond)	59.982	0	0
216	59.982	0	0
<i>Bonus og provision fra Tryg overføres til Udviklingsfonden.</i>			
Note 10 - Sekretariatsomkostninger			
5.062 Løn	4.604.466	4.997	3.962
-1.344 Overført løn	-1.174.907	-968	-844
-37 Refusioner	-16.603	0	0
3.682 Gager netto	3.412.956	4.029	3.118
70 Transport	18.628	75	20
-163 Regulering af feriepengeforpligtigelse	-286.003	0	70
194 Feriepenge overgangsordning	276.701	0	0
23 Leasingbil	64.861	66	66
5 DIF løn	8.068	5	5
81 ATP/AER	70.887	55	55
78 Personaleudg.	54.358	80	50
14 Fragt-porto	25.531	12	12
57 Telefon og bredbånd	56.726	55	45
20 Diverse	6.551	20	20
6 Kontorart.	5.376	10	10
3 Kopi/print	2.786	5	5
291 Lokaleomkostninger	243.398	280	240
96 IT driftsudg.	67.235	90	85
17 Nye invest. m.v.	10.617	15	10
16 Afskrivning Inventar	16.277	16	13,5
4.489 Sekretariatsomkostninger i alt	4.054.952	4.813	3.825

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat 2020	Budget	
		2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
<u>Note 11 - Fællesudgifter</u>			
84 Medlemsystem driftsudg.	81.622	95	95
159 Afskrivning kalender system	159.298	153	135
7 Kontingenter nat.	8.860	10	10
80 Licenskort m.v.	7.080	20	10
33 Repræsentation, gaver, blomster m.m.	49.481	40	40
20 Diverse	2.251	40	40
13 Reglementer m.m.	8.950	25	20
1.281 Forsikringer	1.387.198	1.410	1.276
111 Selvrisiko forsikringer	9.606	20	20
241 Tlf. tilskud udvalg	137.450	245	150
171 Præmier m.v.	158.608	200	125
16 Klubudvikling	6.123	0	10
20 Profiltøj	0	30	20
44 Repræsentantskab	43.145	80	75
40 Dialogmøder	28.367	25	30
21 Afskrivning E-learning platform	17.448	17	0
8 Afskrivning GPS tracking	686	1	0
29 Afskrivning Benzinmåler	29.108	29	2
77 Uddannelse/E-learning	61.425	90	70
2.456 Fællesudgifter i alt	2.196.707	2.530	2.128
<u>Note 12 - Internationalt samarbejde m.v.</u>			
199 FIA, CIK, Internationalt samarbejde	44.814	75	75
-6 NEZ	0	0	0
48 FIA/EFRA kontingent	9.274	50	50
242 Internationalt samarbejde m.v. i alt	54.088	125	125
<u>Note 13 - Sportsudvalg</u>			
<u>Vejsportsudvalget</u>			
23 V - Møder	8.603	25	20
2 V - Diverse	0	2	2
-2 V - Kurser	0	2	2
27 V - Dommere	6.082	23	15
22 V - DASU Classic	27.640	25	0
71	42.324	77	39
<u>Rallyudvalget</u>			
62 R - Møder	46.139	50	60
-6 R - Kurser	6.116	5	5
11 R - Diverse	3.846	1	5
41 R - Dommere	22.978	45	45
19 R - Sikkerhed	12.803	30	14
21 R - Rallyteknik	6.943	10	6
-34 R - Tracking system	0	0	0
114	98.825	141	135

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat	Budget	
	2020	2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
<u>Banesportsudvalget</u>			
130 B - Møder	110.074	105	105
29 B - Diverse	0	25	25
-10 B - Kurser	3.897	5	5
53 B - Dommerseminar	4.756	40	40
250 B - Dommere	148.183	230	250
-11 B - Banesyn	0	100	0
76 B - Teknik	24.172	0	80
518	291.081	505	505
<u>Kartingudvalget</u>			
81 K - Møder	94.589	80	80
-2 K - Diverse	803	0	5
-2 K - Kurser	2.984	0	0
52 K - Dommere	18.246	50	40
0 K - Teknik	394	15	15
129	117.016	145	140
<u>MRC-udvalget</u>			
5 MRC - Møder	0	10	10
0 MRC - Diverse	0	0	0
0 MRC - Kurser	0	0	0
9 MRC - Dommere	0	10	10
4 MRC - Mlm. regn. EM/VM løb	0	10	0
17	0	30	20
<u>Dragracing:</u>			
14 DRU - Møder	12.498	20	20
13 DRU - Diverse	0	0	5
3 DRU - Kurser	0	6	6
0 DRU - Dommere	0	8	8
31	12.498	34	39
880 Sportsudvalg i alt	561.744	932	878
<u>Note 14 - Tværgående udvalg</u>			
<u>Bestyrelsen</u>			
10 Bestyrelsens rådighedsbeløb	2.315	15	15
66 Rejseudgifter	28.194	80	70
47 Bestyrelsemøde	51.117	35	35
124	81.625	130	120

DASU's Bestyrelse modtager ikke vederlag for sit arbejde.

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat 2020	Budget	
		2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
<u>Teknik og Sikkerhedsudvalget</u>			
4 TSU - Møder	657	5	10
0 TSU - Diverse	0	0	20
0 TSU - Kurser	0	0	0
1 TSU - Tek.undersøg.	0	0	0
2 TSU - Materiel	2.815	0	0
8	3.471	5	30
<u>Historisk udvalg</u>			
20 HU - Møder	2.781	20	15
4 HU - Diverse	970	0	0
9 HU - Observatører	6.665	10	10
33	10.416	30	25
<u>Øvrige udvalg</u>			
0 Eliteudvalg	0	550	0
0 Kursusudvalget	0	0	0
178 Strategi og udvikling	26.025	155	300
23 Amatør- og Ordensudvalg	6.380	35	35
7 Miljø og bæredygtighed	0	10	30
4 Disciplinærudvalg	11.771	10	10
0 Ad hoc udvalg	0	7	10
213	44.175	767	385
377	139.688	932	560
<u>Note 15 -Andre udgifter</u>			
61 Gebyrer bank/giro	43.750	72	75
0 Revisor	6.250	5	0
0 Miljø møde og seminar	3.729	0	0
0 Miljø Konsulent	0	10	0
10 Motorsportens Akustiklab.	0	15	0
14 Renteudgifter	24.446	16	15
16 Øvrige udgifter	0	0	0
0 Fejlkonto	375	0	0
101	78.550	118	90

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat 2020	Budget	
		2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
<u>Note 17 - Dansk Super Kart</u>			
0 Videoovervågning	0	0	15
98 Officialkorps	0	110	85
0 Profiltøj	0	10	5
53 Reklame og PR	1.500	12	0
115 Diverse	0	35	0
9 DSK løbspenge til afviklende klubber	0	0	0
16 Apex Timing	16.110	17	0
42 Kontor og opbevaring	12.745	14	15
12 Afskrivning på udstyr	11.859	15	0
12 Møder og afslutning	10.094	0	0
24 Kørsel og forplejning	637	0	6
171 Aflønning af projektansvarlig	62.438	150	70
552 Udgifter DSK i alt	115.382	363	195
<u>Note 18 - Dansk Metal</u>			
165 Dansk Metal Rally	73.076	236	165
4 PR-aktiviteter	0	20	20
0 Eliteaktiviteter	0	450	0
10 Diverse	24.940	5	65
257 Dansk Metal Baner	0	250	250
0 Dansk Metal Grundlicens	550	0	0
20 Dansk Metal Årets Mekaniker	2.875	20	20
0 Overførsel	398.559	60	0
456 Udgifter i alt	500.000	1.041	520
<u>Note 19 - Elite satsning</u>			
844 Niveau 2	704.355	860	850
122 Niveau 3	389.943	123	150
275 Sportschef	275.083	275	275
166 Projektansvarlige	148.026	141	120
98 Rejseomkostninger Projektansvarlige	48.230	90	90
81 Centeraktiviteter/samlinger	2.600	85	70
0 Simulator projekt	22.045	20	20
0 Idrætspsykolog	0	0	25
14 Uddannelse	3.353	6	0
63 Rådighedsbeløb - Projekter	134.471	65	50
15 Møder, repræsentation og PR	11.805	15	0
0 DASU Rally Challenge	-14.892	0	0
452 Racing for Denmark	222.500	370	150
2.133 Udgifter i alt	1.947.520	2.050	1.800

DASU's Elite satsning er bygget op omkring et samarbejdet med Team Danmark. Udgifter i DASU's Elite satsning udlignes i 2020 af Team Danmark med kr. 800.000 og Dansk Metal med kr. 450.000. Resterende udgifter dækkes af DASU's øvrige drift.

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	Resultat	Budget	
	2020	2020 (t.kr.)	2021 (t.kr.)
<u>Note 20 - Skoleprojektet</u>			
<u>Balance:</u>			
Primosaldo	684.442		
Tilskud fra Villum Fonden	-1.379.137		
Tilskud fra DIF	-7.500		
Tilskud FIA	-148.881		
Udgifter 2020	1.192.297		
Ultimosaldo	341.221		
<u>Udgifter:</u>			
20 Skoleprojekt - Administration	4.228	13	13
555 Skoleprojekt - Aflønning af projektansvarlig	656.568	577	540
779 Skoleprojekt - Materialer	299.146	393	239
41 Skoleprojekt - Kurser og Messer	18.673	8	8
42 Skoleprojekt - Reklame og kampagne	13.500	45	45
127 Skoleprojekt - Transport	120.449	70	70
212 Skoleprojekt - Undervisningsforløb	38.468	145	222
89 Skoleprojekt - Diverse	41.266	30	86
1.864 Udgifter i alt	1.192.297	1.281	1.223

Tildeling af midler fra Villum Fonden er gældende i 2019, 2020 og 2021.

Skoleprojektet dækkes fuldt ud af Villum Fonden. Indtægter og udgifter føres på separate konti som indgår i DASU's regnskab. Evt. mellemværender med Villum Fonden indgår i DASU's balance som tilgodehavende eller skyldige beløb!

2019 (t.kr.)	<u>Note 21 - Materielle anlægsaktiver</u>		2020
<u>R5 Test Bench</u>			
0 Bogført værdi pr. 1. januar 2020			0
0 Årets tilgang			19.071
0 Årets afskrivning			0
0 Bogført værdi pr. 31. december 2020			19.071
<u>GPS Tracking System</u>			
9 Bogført værdi pr. 1. januar 2020			686
0 Årets tilgang			0
-8 Årets afskrivning (driftspostering i note 11)			-686
1 Bogført værdi pr. 31. december 2020			0
<u>Benzinmåler - Banesport</u>			
61 Bogført værdi pr. 1. januar 2020			31.534
0 Årets tilgang			0
-29 Årets afskrivning (driftspostering i note 11)			-29.108
32 Bogført værdi pr. 31. december 2020			2.426

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)	2020
<u>Dansk Super Kart</u>	
25 Bogført værdi pr. 1. januar 2020	13.417
0 Årets tilgang	0
-12 Årets afskrivning (driftspostering i note 17)	-11.859
<u>13 Bogført værdi pr. 31. december 2020</u>	<u>1.558</u>
<u>46 Bogført værdi af materielle aktiver pr. 31. december 2020</u>	<u>23.056</u>
 <u>Note 22 - Immaterielle anlægsaktiver</u>	
459 Bogført værdi pr. 1. januar 2020	376.856
120 Årets tilgang	16.875
-202 Årets afskrivninger driftspostering i note 11)	-198.611
<u>377 Bogført værdi af immaterielle aktiver pr. 31. december 2020</u>	<u>195.120</u>
 <u>Note 23 - Tilgodehavender</u>	
58 Debitorer - Klubber	15.630
35 Debitorer - Annoncører og samarbejdspartnere	76.324
0 Forsikring - skadekonto	0
0 Diverse mellemregninger	0
23 Øvrige tilgodehavender	5.000
<u>116 Tilgodehavender i alt</u>	<u>96.954</u>
 <u>Note 24 - Periodeafgrænsningsposter</u>	
84 Forudbetalte forsikringer mv.	28.742
139 Øvrige forudbetalte omkostninger	13.509
<u>223 Periodeafgrænsningsposter i alt</u>	<u>42.251</u>
 <u>Note 25 - Likvide beholdninger</u>	
<u>Jyske Bank:</u>	
349 Konto 1240983, drift	482.808
1.177 Konto 1240991, online aktiviteter	3.058.163
325 Konto 1242252, værdipapirer	323.146
0 Konto 1249521, løbstilmeldinger	0
1 Konto 1126276, Roskilde Ring	500
34 Konto 1240358 Visaflex	20.582
1 Kassebeholdning	785
<u>1.888 Likvide beholdninger i alt</u>	<u>3.885.984</u>

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019 (t.kr.)		2020
<u>Note 26 - Udviklings- og initiativfond</u>		
223 Primosaldo		212.684
-190 Tildelinger		0
179 Overført fra Forsikringsfond		0
0 Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:		200.000
213 Ultimosaldo		412.684
<i>Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.</i>		
<u>Note 27 - Urfond</u>		
156 Primosaldo	0	45.322
-111 Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:	0	-1.305
45 Ultimosaldo		44.017
<i>Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D1.</i>		
<u>Note 28 - Banefond</u>		
193 Primosaldo		171.015
-80 Tildelinger		-50.000
58 Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen		150.000
171 Ultimosaldo		271.015
<i>Der er givet tilsagn til Bornholms Motor Sport om et tilskud på 50.000 kr. til etablering af nyt baneanlæg. Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.</i>		
<u>Note 29 - Strategipulje</u>		
0 Primosaldo		0
0 Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen		250.000
0 Ultimosaldo		250.000
<u>Note 30 - Anden gæld</u>		
0 Kreditorer		0
153 Skyldige omkostninger		8.000
568 Hensatte feriepenge		72.192
0 Hensatte feriepenge overgangsordning		339.436
0 Skyldig moms		28.505
721 Andre kreditorer i alt		448.133
<u>Note 31 - Mellemregninger</u>		
439 Mellemregning med DIF		841.479
179 Kreditor samlekonto		202.064
30 Mellemregning øvrige		146.375
0 Mellemregning Eliteprojekter		0
1 Roskilde Ring - bevar historien		500
648 Mellemregninger i alt		1.190.418

NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2019
(t.kr.)

2020

Note 32 - Eventualforpligtelser

Kautionsforpligtelser

	Rødby Go-kart Klub	45.000
	Thy Motorsport Karting	75.000
	Bornholm Motorsport	115.000
205 Kautionsforpligtelser i alt		235.000

DASU leaser en personbil til brug for DASU's sekretariat.
Leasingaftalen har en restløbetid på 12 måneder, hvilket giver en maksimal leasingforpligtelse på kr. 48.876 ved en månedlig ydelse på kr. 4.073.

Aftalen indgået den 7.12.2018 med 36 mdr. løbetid - første betaling den 01.01.2019

Mdl. leasingafgift		3.258
moms		815
Mdl. betaling i alt		4.073
x 12 mdr.		48.876

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Ture Michael Hansen

Direktion

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-042881314751
IP: 193.138.xxx.xxx
2021-05-26 06:36:23Z

NEM ID 

Karsten Lemche

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-146419114461
IP: 87.48.xxx.xxx
2021-05-26 07:13:25Z

NEM ID 

Mogens Voigt Høj

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-724179405350
IP: 212.10.xxx.xxx
2021-05-26 08:57:04Z

NEM ID 

Uffe Kjær Madsen

Intern revision

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-439837474465
IP: 85.191.xxx.xxx
2021-05-26 09:01:08Z

NEM ID 

Finn Larsen

Intern revision

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-757427276142
IP: 87.59.xxx.xxx
2021-05-27 07:03:23Z

NEM ID 

Henrik Michael Møller-Nielsen

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-713570856796
IP: 89.186.xxx.xxx
2021-05-27 15:10:05Z

NEM ID 

Hans Mogens Jørgensen

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-099772055904
IP: 82.102.xxx.xxx
2021-05-28 10:00:01Z

NEM ID 

Hans Bruun Petersen

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union
Serienummer: PID:9208-2002-2-637815936435
IP: 85.81.xxx.xxx
2021-05-28 10:30:45Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: 64J8D-ED570-7Y8BY-GNGIH-KXZVB-J6P15

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

Penneo

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Brigitte Jerkel

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-976251417016

IP: 2.107.xxx.xxx

2021-05-31 09:43:41Z

NEM ID 

Henriette Juel Bruhn

Bestyrelse

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-115001169801

IP: 93.178.xxx.xxx

2021-06-01 21:37:51Z

NEM ID 

Ulrik B Vassing

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:77180494

IP: 85.204.xxx.xxx

2021-06-04 07:42:06Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: 64J8D-ED570-7Y8BY-GNGII-KXZVB-J6P15

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>