



Reglement for klubrally / rally special / rallysprint

**DASU
15-11-2021**

3.10 Klubrally/Rally Special/Rally show	3
3.11 Deltagere	3
3.20 Køretøjer	4
3.20.1 Udrustning.....	5
3.20.2 Dæk	5
3.20.3 Startnumre	6
3.20.4 Reklamer	6
3.21 Før konkurrencen	7
3.21.0 Tillægsregler	7
3.21.1 Anmeldelse.....	7
3.21.2 Aflysning.....	8
3.21.3 Slutinstruktion.....	8
3.21.4 Deltagerliste	8
3.22.0 Konkurrencestrækning	9
3.22.1 Etaper	9
3.22.2 Hastighedsprøver	9
3.22.3 Rute bog	10
3.22.4 Kontrolsteder	10
3.22.5 Markering af etaper.....	11
3.22.6 Markering af hastighedsprøver	12
3.22.7 Idealtid	13
3.23 Under konkurrencen	13
3.23.0 Ordensforskrifter	13
3.23.1 Kontrol ved start.....	14
3.23.2 Start.....	14
3.23.3 Kontrollkort	15
3.23.4 Afvikling	15
3.23.5 Fremmed hjælp	17
3.23.6 Parc fermé	18
3.23.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen.....	18
3.23.8 Kontrol af køretøjer ved mål	19

3.24 Bedømmelse	20
3.24.0 Bedømmelsesbetingelser	20
3.24.1 Straffe	20
3.24.2 Resultater	22
3.24.3 Resultatets offentliggørelse	22
3.24.4 Resultatliste	23
3.24.5 Præmiering	23
3.25 Klageregler	25

Reglement for klubrally / Rally Special/Rally show

3.10 Klubrally/Rally Special/Rally show

3.10.000

Klubrally, Rally Special og Rallyshow er en konkurrence, der består af en eller flere hastighedsprøver.

3.10.001

Formålet med klubrally, Rally Special og Rallyshow er at opøve og prøve kørernes evne til at manøvrere og beherske køretøjet.

3.10.002

Det er muligt for rallyudvalget at dispensere for specifikke ting i dette reglement under visse forudsætninger. Det kan bl.a. være afviklingsformen, krav til officials uddannelse og bemanning i bilen.

3.10.003

GULT KORT

Rallyudvalget kan give et gult kort til en arrangør hvis en alvorlig mangel på sikkerhed i rallyet konstateres. Rallyudvalget kan beslutte ikke at medtage en begivenhed, der har fået et gult kort, på følgende års kalender.

BLÅT KORT

Rallyudvalget kan give et blåt kort til en arrangør hvis en alvorlig mangel på overholdelse af reglerne og de forpligtelser, der er foretaget (tidsplan, organisationsstruktur osv.) konstateres. For at blive optaget på det følgende års kalender skal arrangøren gennemføre en handlingsplan, der er besluttet af Rallyudvalget.

3.10.004

Prøver skal overholde Rallysportens cirkulære og regl.2

3.11 Deltagere

3.11.000

"Deltager" er betegnelsen for samtlige anmeldte kørere i en konkurrence. Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

3.11.001

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

3.11.002

Et hold består af minimum 3 mandskaber.

3.11.003

Mandskaberne kan konkurrere indbyrdes (generalklassement), gruppevis (efter køretøjets gruppeinddeling), klassevis (efter køretøjets ccm-indhold) og efter licenskategori. Endvidere kan udvalget udskrive klasser for hvilke der gælder særlige regler med hensyn til dæk.

3.11.004

Samme mandskab er obligatorisk under hele konkurrencen, og kan i klubrally (mesterskab) ikke deltage i flere anmeldte køretøjer i samme konkurrence.

3.11.005

Kun deltagere med gyldig licens iht. rallysportens cirkulære kap. 3 og gyldigt kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

3.11.006

Antallet af hold i en konkurrence skal være mindst tre.

3.11.007

Samtlige mandskaber på klubholdet skal have licens i samme klub.

3.11.008

Samtlige køretøjer på et mærkehold skal være samme mærke.

3.20 Køretøjer

3.20.000

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.

3.20.001

Køretøjerne kan inddeles gruppevis i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold ifølge FIA's tillæg J. Rallyudvalget kan fastsætte andre gruppe og klasseinddelinger.

3.20.002

Køretøjerne skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 og Rallysportens Cirkulære samt reglement 298 for klubrally.

3.20.003

I klubrally kan deltage person- og varevogne under 3500 kg, jf. rallysportens cirkulære og reglement 298 for klubrally.

I rallyspecial skal bilerne være rallysynet jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally samt overholde reglements punkt 298.5

3.20.004

I alle konkurrencer skal der for rallysynede biler kunne fremvises en vognbog for køretøjet.

3.20.005

I konkurrencer med gruppeinddeling skal der for homologerede køretøjer kunne

fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer.

3.20.006

Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

3.20.007

I samtlige arrangementer kan rallyudvalget foretage efterkontrol af de deltagende køretøjer.

3.20.008

Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af rallyudvalget udpegede kontrollanter, samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted.

3.20.009

Alle omkostninger i forbindelse med reetablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles mellem parterne iht. adm. cir. I4.

3.20.010

Støjgrænser før løbet: Alle klasser 103 dB. Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes, indberettes til løbsleder, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

Støjgrænser under løbet: Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder. Er støjen over 103 dB straffes som følger: Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet, som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sekunders tidsstraf. Beslutning om evt. straf tages af dommeren efter indstilling fra løbslederen. I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold. Hvis udbedring ikke er sket, når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

3.20.1 Udrustning

3.20.100 Klubrally, Rally Special og Rallyshow

Påbudt udstyr er beskrevet i rallysportens cirkulære kap. 18.

Det beskrevne udstyr er obligatorisk på hastighedsprøver.

3.20.2 Dæk

3.20.200

Alle hjul skal være forsynet med dæk af samme dimension og type, med mindre homologeringsattesten angiver andet.

3.20.201

Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

3.20.202

Dækkene skal under hele konkurrencen opfylde gældende bestemmelser i "Detailforskrifter for motorkøretøjer". For rallysynede biler gælder særlige regler.

3.20.203

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af pigdæk.

3.20.204

Pigdæk er kun tilladt såfremt antal og længde af piggene fremgår af tillægsreglerne.

3.20.205

Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk det såkaldte "mousse"

3.20.206

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af dæk.

3.20.207

Brug af dækvarmer under arrangementet skal være jf. tillægsreglerne.

3.20.3 Startnumre

3.20.300

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre.

3.20.301

Startnumrene må først påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start.

3.20.302

Startnumrene skal fjernes ved mål eller hvis køretøjet udgår af konkurrencen.

3.20.4 Reklamer

3.20.400

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

3.20.401

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

3.20.402

Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordøre.

3.20.403

Anmeldelsesgebyr uden reklamer må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

3.21 Før konkurrencen

3.21.0 Tillægsregler

3.21.000

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

3.21.001

I alle konkurrencer offentliggøres tillægsreglerne senest 15 dage før afholdelsen.

3.21.002

Såfremt visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i slutinstruktionen og dette forhold skal fremgå af tillægsreglerne.

3.21.1 Anmeldelse

3.21.100

Anmeldelsen skal ske på den måde som er angivet i tillægsreglerne.

Ved anmeldelse via www.Dasu.dk er en underskrift ude ved arrangementet er ikke nødvendig.

3.21.101

Samtlige rubrikker på den af arrangøren udstedte anmeldelsesblanket skal være korrekt udfyldt for at denne er gyldig. Anmeldelsesblanketten skal være underskrevet inden start.

3.21.102

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

3.21.103

Anmeldelsesfristen fastsættes af løbsledelsen. Ved mesterskabs konkurrencer dog senest 5 døgn før 1. vogns starttid.

3.21.104

Ved anmeldelsesgebyr forstås summen af samtlige gebyrer i arrangementet.

3.21.105

Deltagere, som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.

3.21.106

Afmelding kan finde sted indtil 3 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25% deraf.

Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

3.21.107

En løbsleder har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

3.21.2 Aflysning

3.21.200

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.

En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

3.21.3 Slutinstruktion

3.21.300

Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig eller elektronisk udsendt.

3.21.301

Første slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse, elektronisk eller som brev. Det skal angives i tillægsreglerne hvilken forsendelsesform der anvendes.

3.21.302

Senere slutinstruktioner kan udstedes under konkurrencen. Disse skal mod kvittering udleveres til deltagerne.

3.21.4 Deltagerliste

3.21.400

Deltagerliste skal tilsendes sammen med første slutinstruktion.

3.21.401

Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. vogn i klassen starter.

3.22.0 Konkurrencestrækning

3.22.000

Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere etaper, hvori der indgår transportstrækninger og hastighedsprøver eller hastighedsprøver alene.

Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser

3.22.001

Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.

3.22.002

Konkurrencestrækningen kan også bestå af en hastighedsprøve der kan køres flere gange.

Hver gennemkørsel benævnes "heat".

3.22.1 Etaper

3.22.100

En etape er strækningen mellem 2 tidskontroller.

3.22.101

I en etape kan indgå en eller flere hastighedsprøver.

3.22.2 Hastighedsprøver

3.22.200

Jf. Rallysportens cirkulære kap. 2.

3.22.201

En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid. Hastighedsprøver er en del af ruten, der køres på afspærret område eller vej, der på det pågældende tidspunkt ikke benyttes til anden færdsel.

3.22.202

Hastighedsprøverne køres efter kort- eller principskitse og afmærkning i terræn.

3.22.203

Regler for gennemkørsel skal fremgå af tillægsreglerne.

3.22.204

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

3.22.205

Der skal for hastighedsprøven angives en maks. tid.

Arrangøren meddeler i tillægsreglerne efter hvilke præmisser maks. tiden tildeles.

3.22.3 Rute bog

3.22.300

Arrangementet køres efter en rutebog. Hvis ikke se 3.22.202

3.22.301

Afstande og gennemsnitshastigheder angives i rutebogen.

3.22.302

Samtlige opgivne afstande i konkurrencen skal angives i kilometer.

3.22.303

Etaper skal i rutebogen være angivet med tulipaner eller på et kort med indtegnede hastighedsprøver og rute. Hastighedsprøver beskrives som angivet i pkt. 3.22.201.

3.22.4 Kontrolsteder

3.22.400

På etaperne kan placeres åbne og hemmelige kontroller.

3.22.401

Alle kontrolsteder skal være bemandede.

3.22.402

Åben tidskontrol anvendes for at kontrollere, at den for etapen angivne køretid overholdes.

3.22.403

Hemmelige kontroller kan være fartkontroller eller rutekontroller.

3.22.404

Hemmelig fartkontrol anvendes for at kontrollere om deltagerne overskrider den gældende hastighedsbegrænsning.

3.22.405

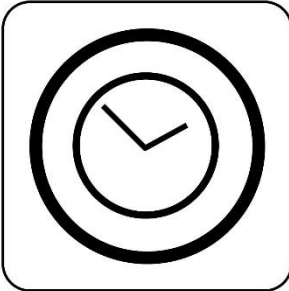
Hemmelig rutekontrol anvendes for at kontrollere, at deltagerne kører den fastlagte rute.

3.22.5 Markering af etaper

3.22.501

Nedenstående angiver markering af tidskontrol og rutekontrol.

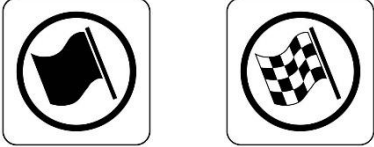
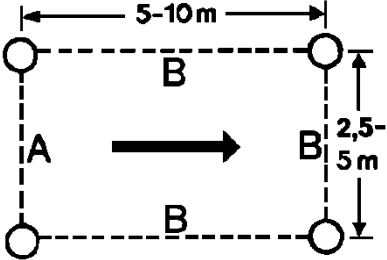
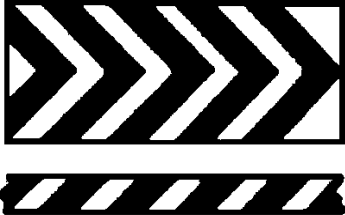
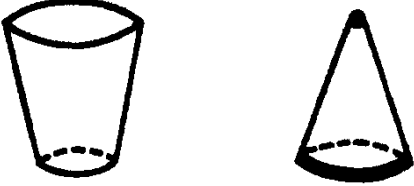
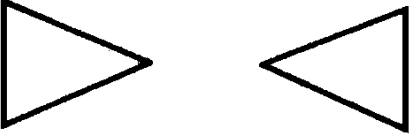
Tidskontrol: Rød



Kun start, mål og stop er obligatoriske – Det anbefales at, bruge Int. Afmærkning som vist nedenfor: ved brug af 3.22.202



3.22.6 Markering af hastighedsprøver

<p>3.22.600</p> <p>Hastighedsprøver skal altid markeres med start- og målskilt</p>	
<p>3.22.601</p> <p>Målfelt skal anvendes og markeres ved hjælp af fire orange/røde/rød-hvide kegler eller spande. Målskilt skal placeres ud for linjen A.</p>	
<p>3.22.602</p> <p>Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebentypen" i rød/hvid farve og/eller rød/hvide afmærkningsbånd.</p>	
<p>3.22.603</p> <p>Til markering af slalom, vending og markering af en kørebane på hastighedsprøver skal anvendes orange/røde/rød-hvide kegler eller spande.</p>	
<p>3.22.604</p> <p>Ved vendepunkt på hastighedsprøve kan orange/rød/rød-hvid kegle/spand dog erstattes af 2 orange skilte anbragt over for hinanden i henholdsvis højre og venstre side. Der kan anvendes strafgivende kegler/ spande i forbindelse med denne type vending.</p>	

3.22.7 Idealtid

3.22.700

De enkelte etaper køres uden tidtagning, men deltagerne skal gennemkøre arrangementet indenfor den af løbsledelsen fastsatte maksimale afviklingstid.

Der kan indlægges en eller flere pauser, hvor afviklingstiden neutraliseres. I så fald skal der specificeres en afviklingstid for hver etape.

3.22.701

Den angivne maksimale afviklingstid kan forlænges, såfremt særlige forhold taler herfor.

3.22.702

Der skal for hver hastighedsprøve angives en maksimal tid.

3.23 Under konkurrencen

3.23.0 Ordensforskrifter

3.23.000

Deltagerne skal til enhver tid overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser, jf. DASU adm. cir. I18, tiltale officials, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød.

3.23.001

Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.

3.23.002

Deltagere som indhentes af andre deltagere, skal så hurtigt som muligt give plads for overhaling.

3.23.003

Såfremt der undervejs på en hastighedsprøve indtræffer et uheld, kan løbsledelsen anvende gult flag som advarselssignal.

3.23.004

Ved enhver standsning af køretøjet ved kontrolsteder eller lignende, skal det altid anbringes således, at det ikke er til gene for den øvrige færdsel og andre deltagere.

3.23.005

Deltagere som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

3.23.006

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag/kraftigt rødt lys.

Ved signal med rødt flag/kraftigt rødt lys skal deltagerne straks bringe køretøjet til standsning og afvente henvendelse fra en official.

3.23.007

Træning på hastighedsprøverne er ikke tilladt.

3.23.008

Det er ikke tilladt for deltagerne at søge oplysning om hastighedsprøver hos de offentlige myndigheder. Overtrædelse heraf medfører nægtelse af start eller udelukkelse samt indberetning til rallyudvalget.

3.23.009

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet, vil blive behandlet af dommeren/løbslederen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. sådanne straffe skal indberettes til rallyudvalget, der kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

3.23.1 Kontrol ved start

3.23.100

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

3.23.101

Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens.
- er i besiddelse af gyldigt kørekort.
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte.

3.23.102

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte, og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i
- opfylder gældende love og bestemmelser
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader

3.23.103

1. køreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

3.23.2 Start

3.23.200

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten anførte tidspunkter.

3.23.201

Løbsledelsen kan udsætte starten.

3.23.202

Deltagerne kan starte klassevis i nummerorden.

3.23.203

Løbsledelsen fastsætter startrækkefølgen for alle heat. Startrækkefølgen skal angives i tillægsreglerne.

3.23.204

Såfremt en deltager ikke er klar til start i planlagt rækkefølge, kan dette medføre nægtelse af start i pågældende heat.

3.23.205

Ved obligatoriske ophold kan restart finde sted i startrækkefølge, ankomstrækkefølge eller efter foreløbigt generalklassement.

3.23.3 Kontrolkort

3.23.300

Kontrolkortet er det dokument efter hvilket, mandskabets resultat udregnes.

Notaterne skal foretages med kuglepen eller anden bestandig skrift, og må kun foretages af løbets officials.

3.23.301

Mandskabet er alene ansvarlig for, at kontrolmandskabet foretager notering/afstempling.

3.23.302

Ved rettelse af skrivefejl skal kontrolmandskabet kvittere for rettelserne.

3.23.303

Hvis et mandskab mener, at kontrolmandskabet har foretaget fejlnotat, har det på stedet krav på at få en ønsket notering påført kortet i parentes sammen med kontrolmandskabets notat.

3.23.304

Senere tilføjelser eller rettelser kan kun foretages af løbsledelsen, dommerne eller rallyudvalget.

3.23.4 Afvikling

3.23.400

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

3.23.401

Mandskabet skal standse ved alle kontrolsteder.

3.23.402

En hemmelig kontrol skal ufortøvet tilkøres og kontrolkortet skal straks overrækkes for notat.

3.23.403

Ved en tidskontrol skal der findes et ur, hvor den officielle tid (Frk. klokken) altid kan aflæses af deltagerne. Uret skal have tydelig minutinddeling.

3.23.404

For en eventuel fartkontrolstrækning skal minimumskøretiden og den målte køretid meddeles deltagerne ved fartkontrolstedet.

3.23.405

Ved ankomst til start på en hastighedsprøve skal alt sikkerhedsudstyr være anlagt eller aktiveret, herunder skal sikkerhedsseler og styrthjelme være fastspændte.

3.23.406

På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser. *Overtrædelse heraf straffes med bøde kr. 500,-*

3.23.407

Starten på en hastighedsprøve foregår med bilen placeret på startlinjen.

Enhver bil som ikke i stand til at starte inden for 20 sek. fra startsignalet er givet, skal tildes maks. tid for prøven. Bilen skal straks flyttes til et sikkert sted.

3.23.408

Klubrally: Der må kun forefindes et køretøj på hastighedsprøven ad gangen.

Rally Special: Der må gerne forefindes flere køretøjer på hastighedsprøven.

3.23.409

Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt: "5-4-3-2-1-KØR". Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæves startflaget.

Der kan også benyttes elektroniske startprocedure der skal være tydeligt synlig for mandskabet fra startlinjen. I begge tilfælde skal anlægget beskrives i arrangementets tillægsregler.

Ved benyttelse af elektroniske start procedure skal der være en fast startlinje (også på grus og sne) og en fotocelle til at detektere for tidlig start skal være placeret 40 cm efter startlinjen.

3.23.410

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart.

1. gang 10 sek. 2.gang 60 sek. 3.gang udelukkelse.

3.23.411

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl eller efter signal med rødt flag/rødt lys.

3.23.412

Ved fejlbane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge. Straf, maks. tid.

Ved fejkørsel i klubrally er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge. Kørtid, eller maks. tid, den der er lavest.

Ved fejkørsel i Rally Special med mere end 1 deltager på prøven er det ikke tilladt at, vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge.

På hastighedsprøver må der under ingen omstændigheder forekomme kørsel mod den af løbsledelsen fastsatte retning.

Forseelsen medfører udelukkelse og rallyudvalget kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

3.23.413

Påkørsel af afmærkning beskrevet i pkt. 3.22.603, medfører straf

3.23.414

Ved vending efter pile iht. reglements punkt 3.22.604 skal hele bilen have passeret skiltene og linjen mellem skiltene skal være fri. Undladelse af dette betragtes som fejlbane/maks. tid.

3.23.415

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer mållinjen. Manglende passage af mål medfører tildeling af maks. tid.

3.23.416

På hastighedsprøver skal der standses i målfelt.

3.23.417

Overskridelse af linjerne B i pkt. 3.22.601 og/eller berøring af kegle er strafgivende.

I Rally-special, Rally show skal chikaner passeres som foreskrevet. Undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen, medfører en tidsstraf på 30 sekunder.

3.23.418

Tiden noteres i kontrolkortet. Alle felter i kontrolkortet skal være udfyldt.

3.23.419

Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.

3.23.5 Fremmed hjælp

3.23.500

Et køretøj skal altid bevæge sig ved egen kraft.

Får køretøjet teknisk defekt inde på hastighedsprøven er det tilladt køretøjets mandskab at skubbe bilen ud af hastighedsprøven. Dette medfører altid en straf af maks. tid.

Dog må et køretøj, der er kørt af vejen eller kørt fast, modtage hjælp til at blive bragt tilbage på vejen eller komme fri.

3.23.501

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, er det, på den af løbsledelsen anviste

serviceplads, tilladt at modtage hjælp til service og reparationer. De nærmere bestemmelser skal fremgå af tillægsreglerne.

Såfremt det fremgår af løbsinstruktion eller rutebogen er det tilladt at foretage tankning fra faste anlæg på ruten.

3.23.502

Servicevogne kan fra løbsledelsen side udstyres med særlige kendetegn.

3.23.503

Servicemandskaber skal efterkomme de af løbsledelsen og øvrige officials givne anvisninger.

3.23.6 Parc fermé

3.23.600

Medens bilerne er underkastet parc fermé reglerne er åbning af motorhjælmen, enhver reparation eller tankning forbudt. Kun officials i funktion og/eller medlemmer af mandskabet må skubbe en bil inden for eller til indkørslen til eller udkørsel fra parc fermé til start, tidskontrol, regrupperings pause eller afslutning på løbet.

3.23.601

Parc fermé bestemmelserne gælder i tidsrummet fra teknisk kontrol før start og indtil start, tidsrummet mellem ankomst og afgang ved pauser samt tidsrummet mellem ankomst til mål og til 30 min. efter sidste vogn i klassens ankomst til mål.

3.23.602

Slutinstruktioner og rutebog kan angive yderligere parc fermé.

3.23.603

Fjernes køretøjet fra parc fermé medfører dette udelukkelse, samt indberetning til rallyudvalget.

3.23.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen

3.23.700

Under konkurrencen kan der foretages kontrol af deltagende køretøjer.

3.23.701

Et køretøj skal udtages af konkurrencen, hvis:

- Det har svære karosseriskader.
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte.
- Udblæsningssystemet, eller dele heraf, er defekt eller mangler.
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser.
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 og rallysportens cirkulære.

3.23.8 Kontrol af køretøjer ved mål

3.23.800

Ved målkontrollen skal det som minimum kontrolleres, at køretøjet ikke er til fare for færdselssikkerheden.

3.24 Bedømmelse

3.24.0 Bedømmelsesbetingelser

3.24.000

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført arrangementet.

3.24.1 Straffe

Overtrædelse af nedenstående punkter medfører straffe som angivet.

Overtrædelse af:	Dommers skøn	Bøde- straf	Start nægtet	Udeluk- kelse	Tidsstraf
pkt. 3.20.000			X		
pkt. 3.20.002			X		
Pkt. 3.20.003			X		
pkt. 3.20.005	X				
pkt. 3.20.006				X	
pkt. 3.20.008				X	
Pkt.3.20.010	X			X	X
pkt. 3.20.100			X ¹⁾		
pkt. 3.20.200				X	
pkt. 3.20.201				X	
pkt. 3.20.202				X	
pkt. 3.20.204				X	
pkt. 3.20.205				X	
pkt. 3.20.206				X	
pkt. 3.20.300				X	
pkt. 3.20.302		X			
pkt. 3.22.001				X	
pkt. 3.22.404				X	

pkt. 3.22.405					5 min.
pkt. 3.22.700				X	
pkt. 3.23.000	X				
pkt. 3.23.001	X				
pkt. 3.23.002	X				
pkt. 3.23.003	X				
pkt. 3.23.004	X				
pkt. 3.23.005	X				
pkt. 3.23.006			X		
pkt. 3.23.007			X	X	
pkt. 3.23.008	X				
Pkt. 3.23.009	X				
pkt. 3.23.101			X		
pkt. 3.23.102			X		
pkt. 3.23.200			X		
pkt. 3.23.300				X	
pkt. 3.23.301				X	
pkt. 3.23.401				X	
pkt. 3.23.402				X	
pkt. 3.23.405	X				
pkt. 3.23.406		X			
pkt. 3.23.407					Max. tid
pkt. 3.23.410				X	X
pkt. 3.23.412					X
pkt. 3.23.413					5 sek.
pkt. 3.23.414					Max. Tid
pkt. 3.23.417					10 sek.

pkt. 3.23.500				X	
pkt. 3.23.600				X	
pkt. 3.23.603				X	
pkt. 3.23.701				X	
pkt. 3.23.800	X				

¹⁾ Dog ej ved manglende vognbog. Her opkræves et depositum iht. adm. cir. H1.

3.24.2 Resultater

3.24.200

Samlet forbrugt tid på hastighedsprøverne plus eventuel tildelt straftid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

3.24.201

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:

Bedste tid på hastighedsprøverne i numerisk rækkefølge

Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold

3.24.202

Hvis der ingen forskel er i henhold til ovenstående, er mandskaberne ligestillede og skal placeres ens.

3.24.203

Hver klasse skal bedømmes for sig, men derudover kan general klassificering finde sted.

3.24.204

Holdbedømmelse sker på grundlag af mandskabernes sammenlagte resultater.

3.24.205

Hvis flere hold har samme resultat, er de ligestillede og skal placeres ens, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.

3.24.3 Resultatets offentliggørelse

3.24.300

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i timer, minutter og sekunder.

Resultatet skal offentliggøres klassevis ved mål senest 2 timer efter sidste vogns (i klassen) ankomst til mål.

3.24.301

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt. Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

3.24.302

Eventuel generalklassificering og holdkonkurrence skal offentliggøres samtidig med sidste klasses ophængningstidspunkt.

3.24.303

Kan tidspunktet for ophængning på grund af force majeure ikke overholdes, skal offentliggørelsen ske senest 14 dage efter konkurrencens afslutning.

Offentliggørelsestidspunktet er i så fald mail eller poststemplets dato.

3.24.304

Beslutning om udsættelse af offentliggørelse i henhold til pkt. 3.24.303 skal meddeles ved ophængning med angivelse af grund.

Meddelelsen skal ske senest på det tidspunkt, hvor resultaterne iflg. pkt. 3.24.300 skulle være offentliggjort.

3.24.305

Hvis resultatet offentliggøres i henhold til pkt. 3.24.300, skal løbsledelsen udsende enslydende resultatliste.

3.24.306

Rettelser i en ophængt resultatliste kan kun ske ved nedlæggelse af protest. Herfra er dog undtaget skrivefejl.

3.24.307

Såfremt den udsendte resultatliste iflg. pkt. 3.24.305 divergerer med den ophængte resultatliste, skal løbsledelsen efter anmodning fra en deltager udsende rettelsesblad.

3.24.308

Rettelser i en udsendt resultatliste offentliggjort i.h.t. pkt. 3.24.303 kan kun ske mod protest.

3.24.309

Enhver form for rettelse på en ophængt resultatliste kræver nyt anført tidspunkt. En ny protestfrist træder kun i kraft for de forhold der er blevet ændret.

3.24.4 Resultatliste

Dette punkt er udgået og flyttet til Rallysportens adm. cir.

3.24.5 Præmiering

3.24.500

Et mandskab kan kun præmieres hvis hele konkurrencen er gennemført.

3.24.501

Mandskaber, der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.

3.24.502

Værdien af præmier for samme placering i de forskellige klasser skal være ens.

3.24.503

Ved klassepræmiering skal 20% af de tilmeldte i hver klasse (rundet ned til nærmeste hele tal) præmieres.

3.24.504

Værdien af engangspræmier skal udgøre mindst 15% af det i tillægsreglerne anførte anmeldelsesgebyr.

3.24.505

Ekstrapræmier kan uddeles efter løbsledelsens bestemmelser.

3.24.506

Ved udskrivning af holdkonkurrence skal vinderne præmieres.

3.24.507

Samtlige mandskaber på det vindende hold skal præmieres ens.

3.24.508

Værdien af engangspræmier til holdkonkurrence skal udgøre mindst 15% af de indkomne startpenge i hver holdkonkurrence.

3.24.509

Tidspunkt og måde for præmieuddeling skal meddeles i tillægsreglerne, slutinstruktionen eller resultatlisten.

3.24.510

Præmierne skal være præmietagerne i hænde senest 6 måneder efter udløbet af ankefristen.

3.25 Klageregler

3.25.000

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1. vogns start
Fejl i rutebogen Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet Hvis en protest nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum. Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, - Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, - Omkostningerne fordeles iht. DASU's administrative cirkulære I4	30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.24.300	30 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.24.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen