

9.2 Nationalt teknisk reglement for historisk Formel ~~Vee, Formel Ford og Sport 2000~~**Reglement for Formel Vee:**

FIA Appendix K samt reglement fra den svenske RHK løbsserie og er gældende inklusive regler for dæk, se:

<http://www.formelvee.se/sv/allt-om-formel-vee/reglemente/>

Reglement for Formel 1600

RAC original reglement samt FIA app. K og app. J fra perioden er gældende.

Dækreglement for Formel Ford 1600: FF 1600 AVON eller DUNLOP RACING

Reglement for Formel 2000

1. Der køres efter de originale RAC regler udarbejdet i 1974 med tilføjelser og tilpasninger i 1986 hvor ("flat bottom"/fladbunds-reglen indføres*).
DASU-reglement 1991 og EFDA reglement 1984 er indtil videre gældende, som de i øjeblikket ældste tilgængelige.
2. Endvidere er appendiks K og J gældende.

* Hvis en Van Diemen RF 82-83 (som er et "ground-effekt chassis") ønsker at deltage skal den godkendes, da den ifølge app. K og J er historisk korrekt.

Hvis formuleringer i appendiks J divergerer fra FF 2000 reglementet, er sidstnævnte gældende.

Reglement for Formel Opel/Vauxhall Lotus

1. Der køres efter det originale EFDA reglement fra 1987.
2. Endvidere er appendiks K og J gældende.

Hvis formuleringer i appendiks J divergerer fra FOL reglementet, er sidstnævnte gældende.

Dækreglement for Formel Ford 2000 og Formel Opel/Vauxhall Lotus:

Følgende dæk må anvendes:

AVON slick for: 10998S 7.0/20.0 -13 A37

AVON slick bag: 10999S 8.2/22.0 -13 A37

AVON wet for: ~~13593M 160/530 -13 W573 (ACR71) - 7421M er fortsat godkendt.~~~~7421M 160/530 -13 W573 (ACR71)~~

AVON wet bag: ~~13594M 180/565 -13 W573 (ACR71) - 7422M er fortsat godkendt.~~~~7422M 180/565 -13 W573 (ACR71)~~

Dunlop Clubman Slicks- og Wet, produceret før 2015

Reglement for ~~øvrige formelklasser~~Formel-3

Appendix K og J. er gældende. Yderligere reglement, vil blive taget op, såfremt dette bliver nødvendigt.

Dækreglement er frit.