



Drifting

Teknisk reglement 2022 - Pro

DASU

15/11/2021

Drifting

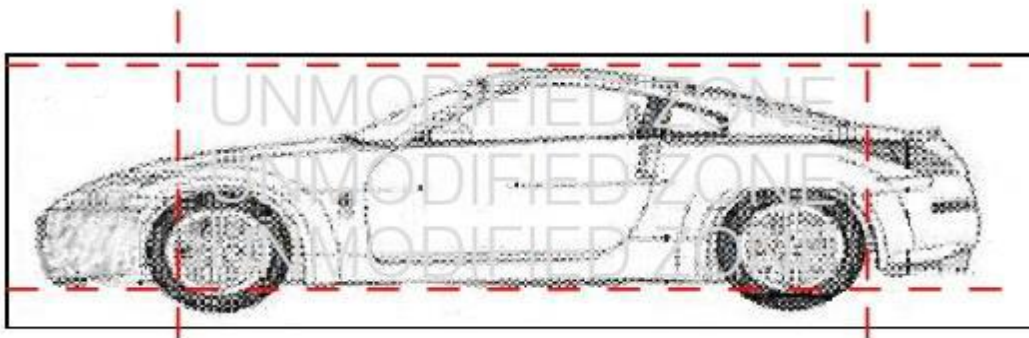
TEKNISK REGLEMENT - PRO

1. Tilladte biler

- 1.1 Alle serieproducerede modeller.
- 1.2 Bilen skal være baghjulstrukket (RWD). Forhjulstrukne (FWD) eller firhjulstrukne (AWD) ombygget til RWD er tilladt.

2. Karosseri/chassis

- 2.1 Bilens karosseri samt chassis skal være i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand med hensyn til rust og andre defekter.
- 2.1.1 Fordøre skal begge kunne åbnes både indefra og udefra.
- 2.2 Chassis må ikke modificeres imellem forreste monteringspunkt for forbro, og bagerste monteringspunkt for bagbro.



- 2.3 Kardantunnel må modificeres for at gøre plads til gearkasse.
- 2.4 Karosseridele må udskiftes til komposit-materialer.
- 2.5 Bodykits med udragende dele, samt "spoilers" er tilladt.
- 2.6 Originale låseanordninger på for- og bagklap skal afmonteres, og erstattes af anden låsemekanisme, som kan åbnes udefra, uden brug af nøgle eller lign.
- 2.7 Trækkroge, en foran, og en bagpå bilen er obligatorisk.
- 2.7.1 Begge trækkroge skal være anvist med en pil pegene mod krogen, og være udført i en klar kontrastfarve i forhold til baggrunden.
- 2.7.2 Trækkrogen, eller monteringspunktet for en træk-strop, må ikke rage længere ud end den forreste eller bagerst kant af henholdsvis for- og bagkofanger.
- 2.8 Konstruktionen på bilens tårne for og bag må under ingen omstændigheder modificeres. Dog må der bores andre huller i toppen, for f.eks. at benytte et fjederben med anden hul-mønster.
- 2.9 Bilen skal være udstyret med stelnummer på minimum 8 cifre for identifikation via vognbog. Forefindes det originale stelnummer ikke længere, skal et nyt laves i brandvæg.

3. Bur

- 3.1 Et 6-punkts bur i henhold til DASU reglement 2 afsnit 253.8.3 skal som minimum være monteret i bilen.
Bure uden dørbeskyttelse, Bolt-in bure, samt bure hvor stiverne langs A-stolpen går uden om instrumentbordet, er ikke tilladt.
- 3.1.1 Nye biler skal udføre bur i overensstemmelse med DASU reglement 2 afsnit 253.8.3. "Nascar" udbygning i døre er tilladt.
- 3.1.2 Minimumshøjde for passagerer er 130 cm.

4. Kabine

- 4.1 Alt brandfarligt materiale såsom isolering og lign. skal fjernes fra kabinen. Originalt instrumentbræt må gerne benyttes.
- 4.1.1 Begge døre skal have skarpe kanter dækket af, eller afdækket af dørsider.
- 4.2 Bilen skal være udstyret med 2 styks FIA-godkendte sæder. Dato for godkendelse må være overskredet.
- 4.3 Bilen skal ligeledes være udstyret med 2 sæt FIA-godkendte seler, minimum 5-punkts for føreren. Dato for godkendelse må være overskredet.
Der henvises til DASUs reglement 2 afsnit 253, 6 ang. montering af sikkerhedsseler og 253.16 ang. sædemontering.
- 4.5 Bilen skal have installeret et fast brandslukningsanlæg på minimum 4kg, godkendt efter FIA Standard 8865-2015/FIA Teknisk liste 16. Dette system skal have mindst 6 dyser placeret i kabinen samt motorrum. Der henvises til DASU reglement 2 afsnit 253.7.
Det anbefales at have en 2 kg håndslukker monteret i bilen, monteret i henhold til 253.7.3.1 til 253.7.3.7. Det behøver nødvendigvis ikke være en FIA-godkendt slukker, men den skal være monteret med manometer.
- 4.5.1 Brandslukker skal være monteret i et beslag, som er fæstnet med to bånd, med en form for quick-release låseanordning. (DASU 253.7.2.2)
- 4.5.2 Hvert bånd skal være fastgjort med minimum en 8 mm eller 2 stk. 6 mm bolte af brudstyrke 8.8 eller højere. Ligeledes skal der bruges skiver ved både bolt og møtrik, hvor diameteren i henhold til reglement 2 afsnit 253.7.3.6 national bestemmelse minimum skal have en diameter på 30 mm og en tykkelse på 2 mm.
- 4.5.3 Brandslukningssystemet skal kunne aktiveres udefra, og være markeret med klistermærke (Hvid cirkel med rødt "E")
- 4.6 Servopumper og andre hydrauliske pumper må ikke stå frit i kabinen, gør de det skal de være afdækket af en skærm af metal på minimum 0,8mm godstykke.

5. Elektrisk

- 5.1 Batteri må flyttes.
- 5.1.1 Hvis batteriet er i kabinen, skal det enten være monteret i en tæt beholder, eller være af typen GEL og skal være forsynet med sikring eller anden tilsvarende beskyttelse af det elektriske system, så fare for brand og eksplosion i køretøjet på grund af kortslutning i det elektriske anlæg imødegås. Sikringer skal være placeret, så ingen dele ved skade kan resultere i kortslutning uden automatisk afbrydelse af strømmen. Kabellængde mellem batteripol og sikring maksimalt 30 cm, evt. placeres sikring i terminalen.
- 5.1.2 Batteriet skal være fastgjort med minimum 2 styks 8mm bolte med brudstyrke 8.8 eller over.
- 5.1.3 Polerne på batteriet skal være afdækket for at undgå kortslutninger.
- 5.2 En hovedafbryder af godkendt type (6-polet) skal være monteret i bilen, og skal ved aktivering afbryde al strøm på bilen.
- 5.2.1 Hovedafbryderen skal kunne aktiveres af føreren af bilen, imens føreren sidder fastspændt i bilen.
- 5.2.2 Hovedafbryderen skal kunne aktiveres udefra, og være markeret med klistermærke (blå trekant med rødt lyn)
- 5.2.3 Hovedafbryderens udvendige betjeningsgreb skal være anbragt lige under forruden. (Det anbefales i førerens side).
- 5.3 Der skal monteres et rødt LED-lysbånd lige over forruden og bagruden, dette skal være koblet til bilens normale bremselys.
- 5.3.3 Bilens originale bremselys skal være funktionelt, eller erstattes af røde lygter/LED omkring de originale lygters placering.

6. Undervogn

- 6.1 Bilens støddæmpere må udskiftes.
- 6.2 Bilens fjedre må udskiftes.
- 6.3 Samtlige dele af hjulophæng må udskiftes.

7. Bremseser

- 7.1 Bilen skal som minimum benytte et to-kreds bremsesystem.
- 7.2 Bremseskiver, -klodser og -kalibre må udskiftes til anden type og/eller dimensioner.
- 7.3 ABS-bremsesystem må frakobles.

8. Motor

- 8.1 Frit.
- 8.2 Motor må ikke rykkes længere tilbage, end at den ikke bryder den lodrette linje, tegnet gennem brandvæggen/torpedopladen.
- 8.3 Der må ikke benyttes glykol-baseret kølevæske.
- 8.4 Der skal som minimum være monteret én lydpotte på bilens udstødning.
- 8.5 Benyttelse af Nitrous-Oxide (N2O) er tilladt, såfremt det er monteret efter fabrikantens anvisninger.
- 8.5.1 Nitrous-Oxide (N2O)-anlægget, hvis monteret, anbefales det at systemet skal lukke ved betjening af hovedafbryder.
- 8.6 Vand og brændstovslanger/rør må gerne føres igennem førerkabinen såfremt monteringen og sikringen sker i overensstemmelse med DASU's Reglement 2 afsnit 253.3.
- 8.7 Brændstovslanger og eksterne komponenter af brændstofssystemet skal være fastgjort og monteret på en sådan måde at disse ikke vil være i fare for blive utætte
- 8.8 Benzintank og pumpe skal være adskilt fra kabinen af en væsketæt brandvæg.
- 8.9 Undtagen i startfasen må brændstofpumpen kun virke, når motoren er i gang iht. reglement 2 afsnit 253.3.3.

9. Drivlinje

- 9.1 Kobling, gearkasse samt bagtøj er frit.

10. Dæk

- 10.1 Dæk der benyttes ved konkurrence skal være E-mærket, og godkendt til gadebrug.
- 10.1.1 Dæk uden E-mærkning må bruges på forhjulene, dog skal dækkene være udstyret med et dækmønster fra fabrikanten.
- 10.1.2 Bagdæk der benyttes til konkurrence-brug, skal være nye ved konkurrencens start.

11. Brændstof

- 11.1 Blyfri benzin, diesel samt E85.
- 11.2 Vand/metanol-indsprøjtning tilladt.
- 11.3 Hvis bilen kører på E85, skal bilen være mærket med et cirkulært grønt klistermærke, 12cm i diameter med teksten E85. Dette mærke skal monteres i bilens højre og venstre bagerste siderude.

12. Personlig udrustning

- 12.1 E-godkendt hjelm. HANS er ikke et krav, men tilrådes (Husk HANS-godkendte seler).
- 12.2 FIA-godkendt køredragt. Dato for godkendelse må være overskredet.
- 12.3 FIA-godkendte handsker. Dato for godkendelse må være overskredet.
- 12.4 FIA-godkendte sko. Dato for godkendelse må være overskredet.

Der henvises til DASU reglement 2 tillæg 10 personligt udrustning for yderligere information.