



BERETNING FRA MRC-UDVALGET

Udendørssæson 2021 er overstået. Og det har været fantastisk at se, hvordan hele sæsonen er forløbet.

I 1:10 onroad EL endte nr. 1 og 2 med samme antal point, så det hele blev afgjort på antal 1. pladser. 1:8 Off Road klasserne har igen i år haft et stort antal tilmeldte. I mange andre klasser har der også været fremgang at spore, hvilket afspejles i at der indstillet flere klasser som DM-klasser til den kommende sæson. En enkelt mesterskabsklasse, GTE8, halter bagefter med meget få deltagere i år. En årsag er muligvis, at kørerne ikke har følt en stabilitet i reglementet fra år til år. Det retter vi op på og giver klassen en chance mere som mesterskabsklasse. Fortsætter den negative tendens, vil klassen blive reduceret til opvisningsklasse i 2023.

Til gengæld har vi set et godt og stabilt fremmøde i 1:10 IC, og derfor er klassen fra 2022 igen en mesterskabsklasse. Det samme gør sig gældende for Large Scale Off Road 2WD og 4WD. Begge klasser bliver mesterskabsklasser fra 2022. Navnet FUNCUP bliver fastholdt.

Der er blevet afholdt dommer-/løbsleder-seminar, så vi har fået nogle flere officials og derved undgår at slide dem ned. Der er også en stigende interesse for at komme på uddannelsen. Så nu er vi i den heldige situation, at vi kan gennemføre uddannelsen med helt nye folk og kun ganske få gengangere. Derfor bliver der måske behov for et repetitionsseminar for uddannede officials.

Det har vist sig at være en succes at nedsætte små ad hoc-udvalg til at udarbejde reglementerne i de enkelte klasser. Så det fortsætter vi med, da kørerne kender egne klasser til hudløshed.

En særlig tak skal der også lyde til DASUs sekretariat, der som altid leverer et stort arbejde med at hjælpe udvalg, klubber og medlemmer.

MRC-udvalget ser frem til den kommende sæson 2022, hvor der også kommer gang i de internationale mesterskaber igen.