



FORMANDENS BERETNING TIL REPRÆSENTANTSKABET

Indledning

I 2021 kom der langt om længe en COVID-19- vaccine, og selv om det startede lidt langsomt med leverancerne, så lykkedes det hen over sommeren at komme så langt, at der kunne åbnes op for samfundet og motorsporten. Dermed kunne vi for alvor dyrke vores elskede sport igen.

I efteråret sidste år valgte bestyrelsen at tilbyde 25% rabat på licensafgiften på kørerlicenser i januar. Tiltaget skulle være et incitament til at melde sig ind i sin klub tidligt og dermed støtte klubben. Jeg er glad for, at der var rigtig mange der benyttede sig af vores tilbud, og baseret på tilbagemeldingen på årets dialogmøde har bestyrelsen valgt at lave samme ordning for 2022.

Det er klart, at halvandet år med COVID-19 har lagt pres på vores kalender og flyttet mange arrangementer til efteråret for at minimere risikoen for aflysninger og med et håb om, at mange af de besværlige restriktioner ikke længere var til stede. Dermed endte vi med et rigtigt travlt motorsportsefterår, med masser af løb hver eneste weekend. Vi er vel endelig næsten tilbage til normalen. COVID-19 spørger stadig derude, men det går da fortsat i den rigtige retning, og det er glædeligt.

Klubberne

Under COVID-19 lærte vi, ligesom samfundet omkring os, at blive digitale. Måske endda ligefrem at kontrollere mindre i forbindelse med løb, og så vidt jeg kan se, så har det ikke haft nogle væsentlige negative konsekvenser. I bestyrelsen har vi i stort omfang brugt onlinemøder, lige som vi har gennemført et antal orienteringsmøder med klubberne online for at orientere om COVID-19 åbninger eller -nedlukninger. Men når vi har haft færre løb, og det ikke har været muligt at mødes fysisk i klubberne, er der en stor risiko for at det enkelte medlem mister den nære kontakt med sin klub. Derfra er der ikke langt til, at det bliver kritisk for vores struktur, der netop bygger på, at vi har tilstrækkelig mange frivillige til både at drive klubben, men også til at lave vores løb. Der ligger således et stort arbejde i at få klubberne i gang igen. Jeg tror, at det er vigtigt at få nærheden tilbage i de mange klubber, der ikke har haft mulighed for at mødes med deres medlemmer. Jeg vil gerne opfordre de lidt ældre af klubbernes medlemmer, der måske over tid er kommet væk fra det frivillige arbejde, til at give en hånd med; vi har i den grad brug for jer og jeres kompetencer – også til at styrke fælleskabet. Vi skal bruge det, vi har lært under COVID-19-krisen, til at blive endnu mere attraktive for medlemmerne. Det kan for eksempel være gode ting, som mere simple processer omkring vores deltagere. Noget positivt, der er kommet af pandemien er, at krisen har været en stor hjælp til at implementere brugen af digital licens i DASU i sammenhæng med vores centrale tilmeldingssystem. DASU er som helhed, indtil videre, kommet nogenlunde igennem krisen. Vi har haft en nedgang i klubbernes medlemmer, men vi er ikke ramt så hårdt som nogle af de andre forbund i DIF. Man kan selvfølgelig være bekymret for om de penge som klubbernes medlemmer skal bruge for at dyrke deres sport, er til stede



i samme omfang som før pandemien. Vi er ikke kommet sikkert ud på den anden side af krisen endnu, der er stadig hårdt arbejde foran os for at komme tilbage med en endnu bedre sport.

Frivillige

I efteråret 2021 har løbskalenderen været tætpakket, og det lægger naturligvis en stor byrde på vores officials, de frivillige og deres familier. Når jeg ser tilbage på de sidste halvandet år, så bør vi være rigtig stolte over hvor mange gode arrangementer klubberne og de frivillige trods alt har været i stand til at gennemføre. Jeg håber, at alle vores frivillige og officials er klar til at hjælpe klubberne med at lave nogle fantastiske løb for deltagerne igen i 2022, på trods af at de i mange tilfælde havde urimelige arbejdsvilkår i både 2020- og 2021-sæsonen. Både arbejdsindsatsen og idérigdommen til at finde en måde at køre på, til trods for restriktioner, fortjener stor anerkendelse. Der skal lyde et stort TAK for indsatsen til de frivillige herfra, og jeg håber, at I alle sætter lige så stor pris på den frivillige indsats, som jeg gør. Jeg vil gerne sige en særlig tak til de frivillige, der hjalp med at afvikle Extreme E på Grønland under noget primitive forhold og med stor tålmodighed. Tak for at repræsentere DASU så flot og professionelt i international sammenhæng.

Vi er nødt til at være opmærksomme på, at der kan være en stor forskel i hvordan klubben, medlemmerne og de frivillige ser på den nuværende situation. Vi er alle i DASU dybt afhængige af vores frivillige, der gennem det sidste halvandet år har trukket et enormt læs, men også af dem der ikke har haft mulighed for at hjælpe, og som vi også har brug for i fremtiden. Deltagerne er blevet rigtig gode til at takke de frivillige for netop at være frivillige. Vi har alle en fælles opgave i at sørge for, at det giver en større status end i dag at være frivillig i klubberne og DASU. Et af de områder, vi i bestyrelsen og sportsudvalgene er nødt til at få væsentligt forbedret i løbet af meget kort tid, er det uddannelsesefterslæb vi har haft i en lang periode og som bestemt ikke er blevet bedre under pandemien. Vi ved, at uddannelse er vigtig for de frivillige, ligesom der naturligvis er et væsentligt sikkerhedsaspekt relateret til dette. Vi har nemlig brug for, at de frivillige synes, at de vil bruge deres tid på netop vores klubber og sport, og vi har brug for endnu flere frivillige til at løfte det store arbejde, vi står foran i klubberne, både med klubarbejdet og med at afvikle løb.

I foråret 2021 syntes jeg, at vi var ved at falde i den fælde, vi ofte balancerer lige på kanten af, nemlig at vi opfinder vores egne, mere strikse (COVID-19) regler. Eller påtager os en rolle, vi ikke har, herunder misforstår, hvilket ansvar vi har, når vi giver lov til at afvikle løb. Vores opgave i DASUs bestyrelse, udvalg og sekretariat er at sikre, at vores klubber kan lave mest muligt godt motorløb for deres medlemmer. Vi skal med andre ord have lidt mere is i maven og stole på, at klubbernes dygtige løbsledere kan udføre opgaven. Vi skal selvfølgelig hjælpe og vejlede, men jeg synes, at langt de fleste løb i 2020 og 2021 afspejlede, at det er løbsledere og vores frivillige, der bedst forstår sportens betingelser, også under COVID-19. Jeg er imponeret over den uvurderlige indsats der er ydet i klubberne og til arrangementerne, på trods af de urimelige betingelser vi havde under nedlukningen.

Det er super dygtige løbsledere, der sammen med deres team og klub har brugt



rigtig mange timer på at forberede sig. Forberede sig for at give vores klubmedlemmer en fantastisk oplevelse med de bedst mulige løb. Netop ved at planlægge og afvikle dem dygtigt og kompetent. Vi har et utal af frivillige, der hjælper til ved løb, i klubben, ja med alt muligt - dag efter dag, weekend efter weekend. Det er grundstenen i, hvordan vi driver motorsport i Danmark. Et rigtigt godt princip, der jo kun virker, hvis vi passer på vores frivillige og sørger for, at de også er der i fremtiden.

Hvad jeg til gengæld ikke er imponeret over er, at der stadig er nogle af klubbernes medlemmer, der ikke er i stand til at holde en ordentlig tone på de sociale medier. Det giver sig udtryk i Facebook-opslag der aldrig burde være skrevet. Der er stadig nogle der ikke har forstået, at vi vil have en god og ordentlig tone mellem, og om hinanden og vores sport. Det er et fælles ansvar for alle i Unionen, og jeg kunne godt ønske mig, at klubberne tager deres ansvar mere alvorligt. Det er et spørgsmål om, at vi alle er klare i vores kommunikation omkring, hvordan vi gerne vil behandle hinanden. Der er kun én vej til at forbedre dette, og det er, at vi alle siger fra og påtaler dårlig opførsel i stedet for blot at se den anden vej. Tak til dem, der forsøger at bringe dårlige eller sågar uacceptable opslag tilbage på et ordentligt spor ved at være seriøse og ordentlige.

Strategi 2022-25

I efteråret 2021 har DIF godkendt vores strategispør for perioden 2022-2025. Vi fortsætter med vores samfundsspør, men som noget helt nyt har vi aftalt et klima/miljøspør. Vi skal sikre os, at vores sport kommer stærkere tilbage efter pandemien, og det betyder også, at vi er nødt til at forholde os til en anden udfordring; klimadebatten. Vi arbejder hårdt på at blive mere klima- og miljøvenlige i DASU. Vi er miljø-certificeret af DIF og vores ambition er at udskifte vores tostjernede FIA-miljøakkreditering til tre stjerner i 2021. Hvorfor er det så vigtigt for DASU? Jeg har skrevet om det før: Det samfund, vi er en del af, har hurtigt men sikkert flyttet sig i retning af, at det ikke er i orden at belaste vores klima med CO₂. Vi må og skal følge med, måske endda gå foran på visse områder, når det gælder den grønne omstilling. Bestyrelsen ser ikke motorsport og miljø som modsætninger. Tværtimod: Som alle menneskelige aktiviteter interagerer motorsporten tæt med miljøet og kræver derfor fremadrettede og ansvarlige handlinger. Der er samtidigt ingen tvivl om, at motorsportens kombination af konkurrence, teknik og organisatorisk ekspertise giver os en unik position på dette område. I motorsport er vejen fra en idé til teknisk implementering meget kort, og i den henseende er sporten en ideel partner, når innovative og bæredygtige løsninger i automobilindustrien skal afprøves i virkeligheden.

Der bliver i FIA arbejdet stenhårdt på at nedsætte motorsportens klimaaftryk. Vi har masser af muligheder for at vise, at vi er i stand til at omstille vores sport til en væsentlig mere klimavenlig udgave. Det kommer selvfølgelig til at tage noget tid, men slet ikke så lang tid som de fleste forestiller sig.

Extreme E i Kangerlussuaq på Grønland i august var et arrangement, der passer perfekt som inspirationskilde for vores klimaansvarsspør. Et af de mere spændende arrangementer, DASU er blevet en del af, og hvor vi har stillet med frivillige til den sportslige afvikling. Spændende på grund af afstanden til



løbsområdet, men også på grund af konceptet. Serien besøger og sætter fokus på områder i verden, hvor miljøet er under voldsom forandring. På Grønland var det afsmeltningen af indlandsisen. Der er en god bred international opbakning i form af køreere og teams. Det er også første gang, jeg er stødt på udtrykket BYOB, ”bring your own bowl”, oversat til at man skulle medbringe sit eget bestik og tallerken, som man så selv vasker af efter at have spist. En anden god oplevelse at stå i kø og spise sammen med internationale køreere. BYOB blev også taget med ”hjem” til Classic Race i Aarhus; et godt eksempel på at vores frivillige er ambassadører for en mere miljørigtig tilgang til vores sport.

Og vi er allerede godt i gang i Danmark også, PURE ETCR i København til CHGP og i karting, hvor der er blevet kørt de første løb med el-karts, både et professionelt koncept der er under udvikling, samt et alternativ, der allerede er tilgængeligt i fri handel. Det er spændende at se, hvor langt udviklingen er kommet, og det er tydeligt, at der bliver investeret mange penge i at udvikle nye teknologier. En større udbredelse af el-karts betyder også et helt andet lydbillede – altså hvor meget vi larmer. Et lavere lydniveau vil helt sikkert komme vores banedrivende klubber til gode, forhåbentligt med mere køretid til følge. Det ser umiddelbart ud til, at der også er en anden fordel ved el-karts, nemlig at man allerede nu kan købe plug & play-løsninger, hvor far og mor ikke længere behøver at have forstand på at renovere motor for at man kan være med. Betyder det så, at vi alle kommer til at køre el-drevne køretøjer i konkurrence i morgen? Nej, det gør det helt sikkert ikke, der forskes verden over i alternative grønne brændstoffer, som betyder et skifte væk fra fossile brændstoffer. Noget vi kan se, er på vej i større internationale serier og som FIA har en meget klar strategi omkring.

Det andet spor vi har aftalt med DIF er omkring samfundsansvar. I forhold til samfundssporet kan vi helt sikkert noget som få andre sportsorganisationer kan, blandt andet bygge bro mellem folkeskolen og erhvervsskolerne. Vi ser vores sociale og samfundsmæssige indsats som en naturlig forlængelse af motorsportens DNA. En stor del af vores nuværende og fremtidige medlemmer kommer fra erhvervsfaglige og tekniske uddannelser, og vi har i vores nuværende projekter set, hvordan sporten kan bruges til at skabe interessante uddannelsesmæssige tilbud og fællesskaber, samt bruges som rekrutterings- og fastholdelseelement på de erhvervsfaglige uddannelsesinstitutioner. De unges deltagelse i konkrete motorsportsaktiviteter og -forløb på uddannelsesinstitutionerne skal dels skabe et tilhørsforhold mellem de nye målgrupper og vores klubber. Vi ser således på områder som øget samarbejde med autorelaterede uddannelser på erhvervsskoler mht. rekruttering og fastholdelse; arbejde med en forankring af projekt ”Hestekræfter - motorsport på skoleskemaet”; give både skoler, klubber og samarbejdspartnere adgang til en opgavedatabase baseret på de opgaver, vi har udviklet med afsæt i sportens mekanik, teknologi og uddannelsesmuligheder; og at bidrage til forskellige netværk lokalt, regionalt og nationalt. Dette skal gerne sikre et øget samarbejde med relevante brancheorganisationer og erhvervsliv, med fokus på den positive historie, hvor sport, uddannelse og erhvervsliv kan være med til at skabe livsbaner for unge mennesker.

Under samfundssporet finder man også det kæmpe arbejde, dragracingudvalget



igennem en længere periode har udført for at komme på banen i forhold til kommuner og politi, når det gælder ulovligt streetrace. Det er en langsom proces, hvor alle interessenter i sidste ende er nødt til at give sig lidt for, at der kan komme en fornuftig løsning på plads. Det bliver spændende at se, om vi kan flytte nogle bjerge til gavn for både de unge der gerne vil køre og samtidig gøre det både lovligt og sikkert.

Den røde tråd i klima- og samfundsansvar-sporene er, at strategiarbejdet skal styrke motorsporten og motorklubbernes rolle og betydning lokalt. Vi har så meget at bidrage med, hvis vi vil, og hvis vi åbner os for mulighederne. Vi tror på, at det i sidste ende er den lokale forankring, der kan sikre vores sport for fremtiden.

Ud over de to spor vi har aftalt med DIF, fortsætter vi med sporet klubudvikling. Klubberne er DASU, derfor er det også utrolig vigtigt, at vi alle støtter op omkring udviklingen af vores klubber. Kun hvis klubberne kan og vil, kommer der udvikling i dansk motorsport. Ture Hansen (generalsekretær), Jens Færgemann (klubudvikling) og jeg selv har genoptaget vores besøgsrunde, hvor vi tager rundt og mødes med bestyrelsen for vores klubber. Vi præsenterer tanker om omkring vores strategiarbejde. Klubben fortæller om deres dagligdag med både de gode og til tider lidt mere udfordrende ting. Vi får også en snak omkring "processen" medlemmet i centrum og hvordan man kan bruge dette til at udvikle klubben til gavn for medlemmerne. Det er klart, at nogle af klubbernes medlemmer og faste frivillige er lidt langsomme med at komme tilbage igen. Sådan er det nok bare, ikke kun hos os men i mange foreninger i Danmark. Selv om det er hårdt arbejde er vi nødt til at investere tid i at genopbygge klubben. Vi har brug for stærke klubber til at løfte det store arbejde, det er at lave arrangementer for klubbernes medlemmer. Jeg tror også, at der er behov for, at vi prøver at skubbe gang i uddannelse, andre aktiviteter og arrangementer der er attraktive for at komme tilbage til et endnu bedre sted end, hvor vi var før COVID-19. Her har vi brug for, at alle de gode ideer kommer i spil rundt om i klubberne, der er behov for at investere i fremtiden. Det er stadig vores holdning at det kort og godt skal være nemmere at være medlem – uanset om man er aktiv eller frivillig. Det skal være lettere at være klub. Vi skal derfor alle støtte op omkring klubberne og gøre det så let som muligt at drive en klub for at frigøre hænder til at drive udviklingen på klubniveau. Baseret på vores besøg over de sidste fire år kan jeg konstatere, at det er fantastisk så mange gode ting der sker rundt omkring i klubberne, tak for det.

Tak til de klubber der aktivt har arbejdet for at finde og opstille kandidater, og en særlig tak fra bestyrelsen til alle de kandidater der har valgt at stille op til poster i DASU. Det sætter vi stor pris på. I det tilfælde, at vi mangler kandidater, må vi i bestyrelsen, udvalg og klubber se på os selv og spørge, hvad vi gør forkert, for det er vores opgave at gøre DASU til et sted, hvor det er godt og interessant at være frivillig.

Udvikling

Fremadrettet ligger der, ligesom vi har oplevet i anden halvdel af 2021, en kæmpe opgave med at genstarte klubberne. Der er også en lang række områder, vi skal



hjælpe med centralt i DASU for at gøre det nemmere for klubberne og deres medlemmer. Vi vil forbedre den interne og eksterne kommunikation i DASU, så vi i endnu højere grad bliver stedet, man kommer til, hvis man vil vide noget om motorsport, dyrke motorsport eller være frivillig inden for motorsport. Derfor introducerede vi midt i pandemien hjemmesiden motorsportdanmark.dk ved siden af dasu.dk. På den måde bliver den udadvendte del af vores sport præsenteret mere professionelt og uden det bliver ”forstyrret” af det mere interne, som fortsætter på dasu.dk. Vores ambition er, at man finder alle de spændende historier, resultater og stillinger på motorsportdanmark.dk, men for at komme i mål her har vi brug for hjælp, så vi får de nødvendige opdateringer rettidigt. Stor tak til dem, der indsender resultater og mesterskabsstillinger – ambitionen er klar, men vi må have alle med for at lykkes. Også den interne del på dasu.dk har brug for en opstrammer. Vi vil have, at det skal være mere simpelt at finde, læse og forstå vores regler, derfor har bestyrelsen bedt vores sportsudvalg om at begynde arbejdet med at samle så meget som muligt i de sportsspecifikke reglementer og dermed flytte det tilbage fra de cirkulærer, hvor flere og flere regler er endt de sidste par år.

Vi har gennem mere end halvandet år arbejdet med en strategi for kartingsporten, ligesom rally er gået i gang med arbejdet. Kort forklaret vil vi gerne have et meget stramt regelsæt omkring vores højst rangerende mesterskaber. De skal være gennemregulerede, som man vil forvente til et sådant mesterskab. Men når vi ser på motorsporten uden for disse mesterskaber, skal vi i DASU give klubberne de bedst mulige rammer til at udøve motorsport. Vi vil gerne give friere mulighed for at benytte og afprøve materiel samt at arbejde med nye ideer til afviklingsformer, når vi befinder os uden for vores højst rangerende mesterskaber. Specifikt vil vi give motorsporten tilbage til klubberne. Det lyder simpelt, men det er det selvfølgelig ikke, det er jo ikke en ansvarsfraskrivning, vi er i gang med, men en udviklingsaftale. Friere muligheder for klubberne til at udvikle sporten, men selvfølgelig også et ansvar for at der sker noget udvikling, ellers kommer vi til at stå i stampe og vores sport vil langsomt, men sikkert dø mellem vores hænder.

Vi præsenterede bestyrelsens tanker på efterårets dialogmøde sidste år, og der var stor opbakning fra klubbernes side. Jeg er klar over, at det ikke er en nem opgave, for arbejdet kommer til at flytte vores sport væk fra et ”sikkert” sted hvor man altid kan dække sig ind med, at der er en regel der siger, at man ikke må eller kan, til et sted hvor en stor del af sporten bliver varetaget af logik og sund fornuft. Det kræver, at klubberne tager ansvar, men det er jeg sikker på, at de både kan og vil. Arbejdet med karting og rally har vist, at vi alle er nødt til at sluge nogle kameler og bevæge os ud i det utrygge, alt sammen i jagten på en bedre sport for klubbernes medlemmer. Det bliver selvfølgelig sådan, at alt hvad vi laver i DASU-regi skal følge vores sikkerhedsmæssige og miljømæssige regler, der nu engang gælder. Bestyrelsen fortsætter naturligvis strategiarbejdet sammen med sportsudvalgene og klubberne med en klar forventning om, at man i 2022-reglementerne kan se en ændring i retning af den nye strategi.



Økonomi

Tilbage i 2020 traf vi en række svære beslutninger for at sikre Unionens økonomi under pandemien, hvilket har resulteret i, at vi har opnået et pænt overskud i regnskabet for 2020 og at det ser positivt ud i prognosen for 2021. Derfor har vi også lagt en aggressiv investering ind i 2022-budgettet, så vi budgetterer med et nul-resultat. Bestyrelsen vil have så mange penge som muligt ud at arbejde for vores sport. Selvfølgelig først og fremmest for at styrke vores klubber og vores motorsport til gavn for klubbernes medlemmer. Vi har truffet et vigtigt valg; vi skal have flere til at dyrke motorsport – vi skal have flere medlemmer – vi skal have stærkere klubber. Det kræver investeringer, og jeg vil opfordre alle til at komme med forslag som ligger i tråd med vores strategispor og dermed er med til at understøtte og drive vores strategi.

Struktur

Vi har i bestyrelsen vurderet, at der i 2022 er behov for at vi tager en strukturdebat i DASU. Det er vores opfattelse, at DASU repræsenterer en stor værdi, vel og mærke en værdi, klubberne har opbygget over mange år. Værdien består i den viden, vi i fællesskab har omkring motorsport, værdien af vores frivillige, officials, løbsledere, dommere, vores medlemskaber af DIF og FIA. Men også den goodwill, vi har i samfundet og ved myndighederne i forhold til at afvikle vores løb med en høj standard. Spørgsmålet er så, om vi forvalter den værdi på den bedste måde? Er klubberne tilfredse med det, der kommer ud af den værdi? Er vi gode nok til i fællesskab at forøge værdien? Er det attraktivt nok at være en del af ledelsen af Danmarks største motorsportsorganisation? Er vi attraktive nok til at eksterne samarbejdspartnere vil arbejde sammen med os? Arbejder vi alle i samme retning? Er vi virkelig tilfredse med hvad der dagligt kommer ud af den store indsats der bliver lagt i DASU? Er klubbernes medlemmer og er klubberne? Vi tror på at vores struktur kan forbedres, så ledelsen og klubberne kan bruge mere tid på at arbejde med fremadrettet udvikling frem for konstant at slukke ildebrande og kæmpe interne kampe. Det bliver en stor opgave for os alle frem til næste års repræsentantskabsmøde.

Afslutning

Vi er i bestyrelsen taknemmelige for den store indsats, sekretariatet har ydet gennem 2021, vi har været igennem en større ændring i den måde vi har organiseret sekretariatet som følge af de reduktioner, vi var nødt til at gennemføre tilbage i 2020, og det lægger selvfølgelig ekstra pres på en i forvejen travl hverdag. Tak til jer for at gå positivt til opgaverne med en holdning om at løse dem bedst muligt.

Tak til generalsekretær Ture Hansen for et tæt og fremragende samarbejde, hans politiske tæft, hans store indsigt i DASU, DIF, FIA, coronaregler og for at drive unionen sikkert og godt på vegne af os alle.

En stor personlig tak til bestyrelsen for endnu et år i samarbejdets tegn, det er altid en fornøjelse at arbejde med kompetente mennesker med holdninger.

Tak til Morten Alstrup for at være ualmindelig god til at fange essensen af hvilken retning bestyrelsen gerne vil have DASU i. Og omdanne det til et spændende



Autosport med baggrundshistorier, et skarpt fokus på vores frivillige og gode historier om vores helt almindelige medlemmer der dyrker deres sport.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal.

DIF og Team Danmark er utroligt vigtige for os. Og vi er heldigvis medlem af et stærkt fællesskab i Danmarks Idrætsforbund, et forbund der består af 62 specialforbund og som netop har haft 125-års fødselsdag. Jeg synes, at fællesskabet giver os mulighed for at lære af de mange gode ideer der deles af de andre forbund. Og selv om vi ikke har fået alt som vi gerne ville have det under coronakrisen, så har krisen vist, at vi er stærkere i forhold til myndigheder i fællesskabet DIF. Også et stort tak til Team Danmark for deres støtte til vores eliteudøvere.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at fremhæve det kæmpe arbejde FIA har gjort for motorsporten i Europa. Det er en længere historie, der starter helt tilbage i 2014 i Slovenien, hvor en mand ved navnet Vnuk, der mens han står på en stige bliver kørt ned af en traktor. Sagen ender i EU, hvor man laver et lovforslag, "The Motor Insurance Directive", der skal sikre, at der er en forsikring der kan dække sådanne tilfælde. Problemet med dette lovforslag var dog, at det de facto ville kunne stoppe al motorsport i Europa, fordi man formodentlig ikke ville kunne tegne de nødvendige forsikringer, samt at man skulle stoppe motorløbet ved hvert uheld for at opgøre skaden og så videre. FIA har lavet et kæmpe lobbyarbejde ved EU og er lykkedes med at få motorsporten undtaget fra lovforslaget.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2021. Tak.

Henrik Møller-Nielsen

Formand for Dansk Automobil Sports Union