



BERETNING FRA KARTINGUDVALGET

Det har været et mærkeligt år for kartingsporten i Danmark.

Vi har været ramt af mange restriktioner på muligheden for at vores medlemmer har kunne træne og køre løb.

Derfor har sæsonen været meget presset sammen med løb næsten hver weekend. Der har været en del løb, som er blevet aflyst. Men KU synes, at der alligevel er afviklet nogle flotte arrangementer. Det har givet et større pres på vores frivillige officials. Der har ved flere løb kunne konstateres, at der er mangel på kartingofficials, og det er noget som der skal arbejdes på i 2022.

Vi har fået genstartet Dansk Super Kart sammen med Morten Villum og en god fast stab af officials, som har fået et nyt samlingspunkt, idet der nu er tilført en DSK-videobus. Denne videobus kan også lejes og bruges til andre løb hvis man ønsker at bruge den. Tak, Morten, for det store arbejde du har lagt i denne. Der har været rigtig mange, som har søgt til udlandet i 2021 for at dyrke kartingsporten. Der har flere kørere opnået flotte resultater - tillykke med dem!

Jeg vil også gerne takke Tommy Larsen, som desværre af private grunde måtte trække sig fra udvalget i sommer. Per Simonsen trådte til og har fungeret som medlem af KU. Vi har holdt en del møder med alle kartingklubberne og prøvet at komme overens om den ny struktur på kartingsporten; løbsstruktur, uddannelse og den såkaldte trekantmodel (motorsportsplatformen), som vi sammen med dem og DASUs bestyrelse prøver at gøre til virkelighed. Vi er kommet et stykke ad vejen og har fået tilrettet reglement 6. Dette arbejde fortsætter løbende, men der er et stykke vej endnu, før vi er på plads.

Vi har også fået en ny promotor, der har overtaget Rotax E-kart, som fik en fin debut til DM i Thy. Dette, kombineret med KU & DASUs tiltag med at prøve et elkart-koncept, der kan sættes på et ganske alm. chassis, viser fra DASUs side, at vi er på vej med en grønnere motorsport. Dette projekt evalueres i øjeblikket efter det første løb har været afholdt med succes på Københavns Gokart Bane, hvor 10 elkarts, svarende til Cadett Mini, kørte løb i to dage. Der blev også testet en seniormodel. KU vil gerne takke bestyrelsen for hjælpen til denne test og det fortsatte arbejde. Vi vil også lige takke OTK for sponsorat af dæk til denne test. Vi har prøvet et nyt princip til løbsansøgninger for næste sæson, idet vi først har fastsat DSK-datoer, og så har ladet Rotax Danmark vælge de datoer de skulle bruge. Herefter er der fundet datoer til de tre afdelinger af den nye ungdomscup, vi ønsker at starte i 2022. Så kan klubberne bedre finde datoer, der passer dem. Vi ser frem til en forhåbentlig mere normal 2022-sæson. Jeg vil slutte af med at hylde alle vores vindere af vores mesterskaber samt alle vores officials, som har ydet en kæmpe indsats i 2021.

Peter Thornemann
Formand, KU