



BERETNING FRA DRAGRACINGUDVALGET

Året 2021 har været et udfordrende år for vores sport, hvor alle arrangører blev nødt til at tænke kreativt for at lave arrangementer. Dragracingløb blev gennemført både i Danmark, men også i bl.a. Sverige, hvor mange af vores kørere deltager – dog under svære forhold, men vores medlemmer kom dog ud at køre.

Stretracesporten fik også ekstremt fokus med regeringens nye tiltag mod vanvidsbilisme samt de mange ulovlige streetrace rundt om i landet. Der blev dog afviklet flere succesfulde streetrace-arrangementer i DASU-regi, hvor bl.a. TEC i Hvidovre blev en værdifuld samarbejdspartner for en af vores klubber. Der blev også gennemført en række lovlige streetrace uden for DASU. Det har affødt, at udvalget her sidst i oktober har inviteret til dialogmøde med alle arrangører i og udenfor DASU i håb om en fælles cup og samarbejde for at udvikle sporten.

Udvalget har også været aktiv med at støtte nye arrangører af lovlige DASU-stretrace – desværre kunne det alligevel ikke nås i år, men i 2022 vil der komme flere til.

Her sidst på sæsonen blev det så offentliggjort, at Horsens Kommune har afsat et millionbeløb til en stretracebane, hvor vores klub i det jyske DCD bliver en central medspiller; det tegner til et meget spændende år næste år.

Vintagesporten, som også er under vores vinger, har også gennemført det efterhånden årlige Rømø Motor Festival med enorm succes. Time Winder, som afvikles i Nordsjælland, fik også gennemført et lille arrangement, men blot det at det blev gennemført i denne svære corona-tid må ses som en succes, så jeg har store forventninger til 2022 mht. vintage stretrace.

DASUs generalsekretær og udvalgets formand fik gennemført et interessant møde med politichefen for beredskabsindsatsen for hele Sjælland mht. til ulovlige stretrace og vanvidsbilisme. Fokus for os på mødet var det arbejde, vi i DASU udfører, og hvordan vi i fællesskab kan løfte det enorme pionerarbejde, der sker rundt om i klubberne. Vi skal i højere grad få politikernes interesse for vores sport og få dem til at se muligheden for aktivering af unge kombineret med muligheden for uddannelse. Kan vi på den måde få flere lovlige stretrace, så bliver det endnu mere spændende at se hvad vi kan lykkes med i 2022.

Vores tekniske kontrol-team bliver også opfrisket her sidst på året mht. nye tiltag fra USA og Sverige, hvis regler vi jo følger. Forhåbentlig bliver teamet også udvidet med en person mere.

Med store forventninger for udviklingen af vores sport i 2022!
Lene Jensen, formand for dragracingudvalget.