

Referat fra udvalgmøde, historisk udvalg

7. oktober 2021

Idrættens Hus, Brøndby

Tilstede fra HU: Lars Jensen, Peer Houg og Søren Duun

Inviterede: Ulrik Weiss, Per Planthinn (afbud)

Tilstede fra BU: Thomas Bakke

Afbud: Henrik Carlsen

Referent: Søren Duun

Dagsorden

1 Præsentation af mødedeltagerne

Afbud fra Henrik

2 Tilrettelæggelse af vintermøde, for alle interesserede i Historisk Motorsport. Sted, dato, indhold

Middag

3 Historisk bane reglementer til Høring

Nyt reglement for banesport Classic CT og GTS , ændringer Formel **m.v. B1- B6** (Søren)

4 Youngtimer Reglementsændringer i YT 1,2,3 og classic **B7 - B17** (Lars og Thomas)

5 Hillclimb reglementer til høring Sikkerhedstekniske regler: sæder, seler, tanke, Bur **B18** (Søren)

Mødet slutter kl 21.00

Referat:

1.

Tilstede fra HU: Lars Jensen, Peer Houg og Søren Duun

Inviterede: Ulrik Weiss, Per Planthinn (afbud)

Tilstede fra BU: Thomas Bakke

2. Tilrettelæggelse af vinter dialogmøde med YT-, historisk bane, historisk rally og hillclimb

HU er vært. Mødet inviteres bredt blandt alle interessenter.

Afholdes torsdag aften 1. uge i februar på Comwell Odense

1 fælles introduktion med kaffe.

2 opdeling i 3 grupper: YT, Hist bane og Hist rally og hillclimb.

Thomas Bakke deltager i YT gruppen for BU

Sportsudvalgene opfordres til at være repræsenteret i respektive grupper.

3 fælles afslutning

3. Historisk bane reglementer til høring

B1

Teksten fra B1 (med rødt) skrives ind i reglementet. Tjek om teksten vedr. seler er forståelig. Vi besluttede at ajourføre "retningslinjer for teknisk kontrol herefter kaldet TK af historisk og Youngtimer, bane" så den indeholder en præcisering af teknisk controls opgave med at tjekke sæder, seler og tank. Øget fokus på stand og korrekt montering af sæder og seler.

Vi ønsker fortsat at følge de svenske regler på området.

B2 (bredere dækning af formel klasser)

Ændringsforslaget skrives ind i reglementet

B3 (ændring af dækbetegnelser)

Ændringsforslaget skrives ind i reglementet.

B4 og B4.1

Klassisk TC og GT (TC/GT) er et nyt reglement for serieproducerede biler fra før 1991, der ikke er i overensstemmelse med reglementet for historiske biler (DASU reglement 9.1), men som passer ind i feltet for historiske biler fra 1972 til 1990. Det er hensigten med reglementet, at bilmodellens identitet og tidstypiske udseende bevares, og at tilladte ændringer så vidt muligt også er tidstypiske for den periode, som bilerne tilhører.

Reglementet læner sig op af Youngtimer og populære udenlandske serier, hvor historisk vognbog ikke er et krav.

Specielt for periode J-biler, som alternativ til gruppe A, er det attraktivt.

Idéen bag og ambitionerne for reglementet er tidligere beskrevet i Autosport.

Vi beslutter at sende reglementet tilbage til Henrik Carlsen for at få de sidste ændringer skrevet ind. Derefter går reglementet til høring.

B5

Sportsligt reglement 90-klassen bane som følge af klassisk TC og GT.

Bemærk at "klassisk TC og GT" er udenfor det historiske mesterskab og Gr A periode J videreføres i mesterskabet.

Ændringsforslaget skrives ind i reglementet

B6

Sportsligt reglement 65-klassen bane.

Div 6: TRSC (two seater racing sports cars) periode E incl 1961 udvides til 2500 ccm

Ændringsforslaget skrives ind i reglementet

4. Youngtimer reglementer til høring

B7 (bulletin om regnlygte蒙tering)

Bulletin udgår og teksten skrives ind i reglementet

B8 (Bulletin om præcisering af opdelt startgrid)

Bulletin udgår og teksten med rettelser skrives ind i reglementet

B9 (midlertidig forlængelse af sæder og seler)

Bulletin vedr. 2020 udgår.

Vedr. afstemninger om ændringsforslag (B10-B-17), foretaget på Facebook. Da de helt åbenlyse præmisser for sådan en afstemning ikke er overholdt, kan vi ikke læse noget af resultatet, og har ikke taget hensyn til det i behandlingen af forslagene.

Vi opfordrer til at klasserepræsentanten fremover indhenter indstilling fra kørerne i divisionen som forslagene omhandler og på den baggrund sorterer i forslagene inden de indsendes til BU.

B10 (forslag lokal vindmåling)

HU/BU har fulgt målingerne ved sæsonens løb.

Vi kan ikke levere mere præcise resultater end DMI, idet vi også vil være nødt til at udregne gennemsnits vind- hastighed og retning over tid.

Dataloggerne kan ikke retfærdigt behandle mere præcise resultater.

Vi vil blot åbne nye unøjagtigheder. Vi tager det op på kommende dialogmøde.

Kompenseringer som følge af vindpåvirkning medtages ved vinterens revidering af tillæg om loggerkontrol.

Forslaget optages ikke i reglementet

B11 (forslag om fri cylinderkonfiguration)

Vi fastholder at motoren skal have samme antal cylindre og cylinderkonfiguration som bilmodellen oprindeligt er produceret med.

Forslaget optages ikke i reglementet

B12 (forslag om forbud af dogbox i div. 2, og nedsat strafvægt)

Vi fastholder at dog-box fortsat er tilladt i div 1 og 2 men ikke i 3.

Tillægsvægten nedsættes dog til:

div. 1 0,1 kg/hk

div. 2 0,2 kg/hk

Indskrives i reglementet

B13 (forslag om tilladelse af sekventiel gearkasse mm)

Forslaget optages ikke i reglementet

B14 (forslag om omvendt startrækkefølge)

Forslaget om at vende startopstilling optages ikke i reglementet af sikkerhedsmæssige grunde

B15 og B16 (forslag om tilladelse af større hækspoiler og vinger)

Forslagene optages ikke i reglementet.

B17 Forslag om ny divisionsopdeling. (ny division mellem de nuværende div. 1 og div. 2)

Vi er i tvivl om deltagerantallet understøtter endnu en division, forslaget bringes til debat ved dialogmødet, og under den kommende sæson.

Forslaget om ny divisionsopdeling optages ikke ind i reglementet.

5. Hillclimb-reglementer til RU

B18 hillclimb-reglementet.

Søren skriver ændringsforslag til reglementet og udsender til HU

Derefter sendes det til RU så det kan indgå i kommende møde mellem RU og hillclimb-afviklende klubber.

//