



**Sagsfremstilling,
kendelse og præmisser**

i

Sag 04-2021

Appellant

mod

Banesportsudvalget v/Disciplinærudvalget

29.09.2021



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund

Affiliated to FIA



Sag 04-2021

Sagen er behandlet af de tre faste medlemmer af Amatør- og Ordensudvalget (A&O) Søren Lyager, Benny Hall og Klaus Pedersen.

SAGENS PARTER:

Appellanten:
Appelindstævnte: Banesportsudvalget (BU) v/ Disciplinærudvalget (DIS) v/
Thue Hessellund

PARTERNES PÅSTANDE:

Appellanten: Tilsidesættelse af den ikendte udelukkelse fra
arrangementet på Jyllandsringen den 3. og 4. juli 2021
Appelindstævnte: Stadfæstelse af dommernes strafmeddelelse til
Appellanten af 3. juli 2021 om udelukkelse af
arrangementet

SAGSFREMSTILLING:

Appellanten skulle den 03. og 04.07.2021 deltage i et arrangement på Jyllandsringen, hvor han skulle køre løb i klassen 1600 Challenge. Da Appellanten ankom til løbet, blev han bedt om at oplyse bilens hestekræfter, men det afviste han med henvisning til, at han allerede den 05.06.2021 havde givet den oplysning.

Appellanten blev herefter indberettet til dommerne, der udelukkede ham fra deltagelse i arrangementet med henvisning til Teknisk Reglement med særlige bestemmelser for 1600 Challenge punkt 254S.2.1. Forseelsen blev i strafmeddelelsen beskrevet som "Ønsker ikke at oplyse (grundet uenighed) registrering af HK før tidtagning". Dommerne har under sagen oplyst, at man ved en fejl har afkrydset feltet med anbefaling af yderligere straf på strafmeddelelsen. De anbefaler ikke en yderligere straf til Appellanten.

Appellanten indbragte samme dag afgørelsen for A&O med anmodning om, at appellen blev tillagt opsættende virkning. Det blev imødekommet og meddelt Appellanten og dommerne samme dag. Appellanten deltog derfor i hele arrangementet på Jyllandsringen den 03. og 04.07 uanset udelukkelsen.

Appellanten har oplyst at pkt. 254S.2.1 i det tekniske reglement i ca. 10 år er blevet administreret således, at bilernes hestekræfter er blevet registreret til første løb i sæsonen, og at der derefter kun er registreret ændringer i det, der allerede var oplyst. Han var selv teknisk kontrollant for Yokohama 1600 Challenge i perioden 2018-2020 og Michael Blom, som var teknisk kontrollant i klassen 1600 Challenge i årene 2011, 2012 og 2017-2019 har i en skriftlig erklæring oplyst det samme om sin funktionsperiode. Det samme gælder Michael Christoffersen, som var teknisk kontrollant i klassen Yokohama 1600 Challenge i sæson 2013 - 2016.

Bo Stentved har oplyst, at han i 2021 overtog klassen 1600 Challenge som kontrollant sammen med Nick Stentved. Overtagelsen var svær, fordi tidligere kontrollanter havde deres måde at forvalte reglementet på, og det havde givet problemer. Ved 2. afdeling på Padborg Park var der problemer med, at kørerne ikke ville indgive deres effekt på bilerne som foreskrevet i pkt. 254S.2.1. Der var 6 kørere, som ikke ville registrere effekten, og de blev indberettet til dommerne, som fjernede deres tider fra tidtagningen. Det kom i den forbindelse frem, at det ikke var sket de foregående år, og Bo Stentved havde pointeret, at det skulle gøres før hvert løb i henhold til reglementet.

Da 3. afdeling skulle køres på Jyllandsringen den 03. og 04.07.2021, var det kun Appellanten, der ikke havde registret effekten inden 60 min. før tidtagningen, og det blev optakten til den aktuelle sag.

Det fremgår af det sportslige reglement for klassen 1600 Challenge at klassen udskrives for et antal arrangementer det pågældende år, og at kørerne tilmelder sig og betaler for deltagelse i klassen ved sæsonens start. Gæstedeltagelse i klassen er mulig på nærmere anførte vilkår.

APPELLANTENS SYNSPUNKTER:

- Appellanten har indberettet bilens effekt (HK) den 05.06.2021 og dermed inden tidtagningen til løbet på Jyllandsringen den 03. og 04.07.2021
- Reglementets pkt.254S.2.1 fastsætter ikke noget tidligste tidspunkt for registrering. Kun at det skal være sket senest 60 min. inden tidtagning
- Praksis de seneste ca. 10 år før sæsonen 2021 har været, at effekten kun blev registreret af deltagerne én gang før deltagelsen i første løb, medmindre der skete ændringer i effekten
- Udelukkelsen af Appellanten fra løbet på Jyllandsringen den 03. og 04.07.2021 bør derfor ophæves

APPELINDSTÆVNTES SYNSPUNKTER:

- Det fremgår af Teknisk Reglement for 1600 Challenge - 254S Særlige Bestemmelser for 1600 Challenge pkt. 254S.2.1 - at det er kørerens ansvar at få registreret HK senest 60 minutter før tidtagningen
- Der fremgår ikke af bestemmelsen noget om, hvor tidligt denne registrering kan ske, men det må indfortolkes, at registreringen i det mindste skal ske på løbsdagen
- Det vil være en meget udvidende fortolkning af reglementet, hvis det tillades, at en registrering kan ske 1 måned før selve løbet
- Dommernes afgørelse om at udelukke Appellanten fra arrangementet er derfor korrekt, og det er Indstævntes opfattelse, at dommernes strafmeddelelse til Appellanten af 3. juli 2021 om udelukkelse af arrangementet bør stadfæstes

BILAGSFORTEGNELSE:

Bilags-nummer	Dato	Tekst	Antal sider
1	03-07-2021	Appel fra Appellant	1
2	03-07-2021	Strafmeddelelse	1
3	04-07-2021	Brev fra A&O – opsættende virkning	1
4	18-07-2021	Brev fra A&O – kvittering for appellen	2
5		Billede "Tekniske klassekontrollanter"	X
6	05-06-2021	Registrering HK	1
7	26-07-2021	Tillæg til Appel fra Appellant	2
8		Teknisk kontrollant – Appellant	1
9		Teknisk kontrollant – Michael Blom	1
10	05-07-2021	Teknisk kontrollant – Michael Christoffersen	1
11	2017	Dæk- og HK-registrering	fil
12	2018	Dæk- og HK-registrering	fil
13	2019	Dæk- og HK-registrering	fil
14	2020	Dæk- og HK-registrering	fil
15	06-08-2021	Svarskrift fra DIS	2

16	Udateret	Replik ("Svarskrift") fra Appellant	1
17	03-07-2021	Strafmeddelelse - Identisk med bilag 2	1
18	Udateret	Præcisering af appel og replik fra Appellant	1
19	Udateret	Forklaring fra Bo Stentved	1
20	Udateret	Redegørelse fra Dommerne	2
21	28-09-2021	E-mail fra Appellanten til A&O	1

Det med X markerede billede kan ikke kopieres i anvendelig kvalitet

Parterne har accepteret, at sagen afgøres på et skriftligt grundlag, og de tre faste medlemmer af Amatør- og Ordensudvalget har accepteret dette og afsagt sålydende

KENDELSE:

Appellen tages til følge. Dommernes afgørelse af 03.07.2021 om udelukkelse af Appellanten fra arrangementet på Jyllandsringen den 03. og 04.07.2021 ophæves.

Appelgebyret tilbagebetales, og Appelindstævnte betaler kr. 3.000 til delvis dækning af omkostningerne ved sagens behandling i Amatør- og Ordensudvalget.

PRÆMISSER:

Det er ubestridt og i øvrigt dokumenteret, at Appellanten den 05.06.2021 har indberettet HK, som han er forpligtet til i medfør af Teknisk reglement for klassen 1600 Challenge pkt. 254S.2.1.

Det lægges endvidere til grund, at Appellantens oplysninger om HK var uændrede, da Appellanten mødte frem til løbet på Jyllandsringen den 03.07.2021, og at Appellanten af den grund nægtede at aflevere oplysningerne en gang til.

Tvisten vedrører derfor udelukkende et spørgsmål om, hvorvidt deltagerne i klassen er forpligtet til at oplyse bilens HK én gang før deltagelsen i første løb i klassen medmindre de ændres eller om oplysningen skal afleveres hver gang deltagerne møder frem til et løb.

Det fremgår ikke udtrykkeligt af bestemmelsen, idet den kun anfører, at oplysningen skal afgives senest 60 min. før tidtagningen. Der er ikke anført et tidligste tidspunkt. Det kan heller ikke udledes af en fast praksis, idet bestemmelsen i ca. 10 år før sæsonen 2021 er blevet praktiseret som tolket af Appellanten og først ændret af en ny kontrollant i Klassen 1600 Challenge i 2021. Hertil kommer, at Klassen 1600 Challenge ifølge det sportslige reglement for klassen udskrives med et antal arrangementer i løbet af sæsonen, som deltagerne tilmelder sig hos Kørerforeningen og betaler for ved sæsonens begyndelse, og at det derfor kan give god mening, at man praktiserer bestemmelsen som hævdet af Appellanten for ikke at gentage de samme oplysninger forud for hvert løb i sæsonen, medmindre oplysningerne ændres.

Bestemmelsen og administrationen af samme har således ikke den klarhed, som må forlanges, for at man kan straffe en deltager for at have handlet som Appellanten.

Under hensyn til, at Appellanten har deltaget i arrangementet den 03. og 04.07.2021, fordi appellen er tillagt opsættende virkning, giver afgørelsen ikke anledning til ændring af resultatlister.

Der er ved fastsættelsen af omkostningerne taget hensyn til, at sagen er afgjort uden afholdelse af et fysisk møde med parterne.

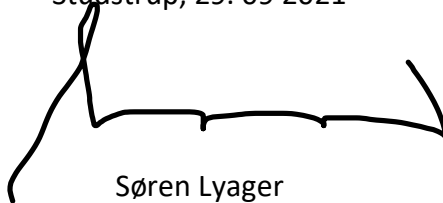
GENBEHANDLING:

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og Ordensudvalget undtagelsesvist genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen. Sager af principiel karakter kan indbringes for DIF-Idrættens Højeste Appelinstant, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkelses- bestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Studstrup, 29. 09 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Søren Lyager'. The signature is stylized with a large initial 'S' and a long horizontal stroke.

Søren Lyager

Formand for Amatør- og Ordensudvalget

Den foreliggende afgørelse sendes til parterne, formanden for Disciplinærudvalget, medlemmerne af Amatør- og Ordensudvalget og Unionens Sekretariat.