



Aalborg, den 17. september 2021

Dagsorden for Vejssportsudvalgsmøde 04/21

Mandag 13/9 2021 hos Ulrik Hejl, Holmevej 18, 5854 Gislev

Til stede: Ole Skov, Jørgen Skjøt, Bernd Thrysoe, Ulrik Hejl, Michael Andersen
Referat: Jørgen Skjøt

Dagsorden

1. Godkendelse af referat 03/21

Referatet er godkendt ved skriftlig votering i forlængelse af sidste møde.

2. Meddelelser fra

2.1. Bestyrelsen/sekretariatet:

Bestyrelsen har afholdt dialogmøde den 9. september 2021. Fra udvalget deltog Ulrik Hejl og Bernd Thrysoe. Ulrik orienterede det øvrige udvalg om indholdet af mødet. Hovedpunkterne var strategi, arbejdet med de unge, økonomi samt en kraftig henstilling om, at alle bestemmelser fremover alene skal forefindes i reglementerne, og at brugen af cirkulærer afskaffes.

Sekretariatet og udvalget har haft en dialog omkring oversigterne over antal licenser inden for vejssporten, og er nået frem til en fælles forståelse om, at statistikken har visse indbyggede usikkerheder.

2.2. Udvalgsformanden - samt ændringer til dagsordenen:

Formanden har opdateret oversigten over deltagere i de forskellige typer af løb frem til 11. august 2021. Udvalget kunne notere en pæn fremgang sammenlignet med 2020 og at deltagerantallet er tilbage på niveau med 2019.

2.3. Øvrige udvalgsmedlemmer:

Intet til behandling under dette punkt.

3. Kulturen i vejssporten

Ved sidste møde havde vi en indledende drøftelse af dette. Drøftelserne heraf blev fortsat på mødet, ligesom udvalget nåede frem til en beslutning om, at det endelige oplæg fremlægges på informationsmøder medio januar 2021, hvor løbsledere og deltagere forhåbentlig vil være repræsenteret. I god tid inden udsendes oplægget til klubberne m.fl.

4. Uddannelse af officials

Første møde i arbejdsgruppen blev afholdt den 8. september 2021, hvor man drøftede en ny struktur på kurserne for vore officials. På mødet blev det besluttet, at Poul Erik Nielsen og Henrik Jørgensen arbejder videre med planerne om modulopdelte kursusrækker, hvor e-learning på fælles områder kommer til at være en fast bestanddel. Tidspunkt for næste møde er p.t. ikke fastsat.

5. Kalender

5.1. Indkomne ansøgninger:

Forud for mødet havde Jørgen Skjøt rundsendt en opdateret oversigt over modtagne ansøgninger samt forslag til placering af disse. Oversigten blev kort gennemgået.

5.2. Baseret på det lave antal ansøgninger om løb til sæson 2022 skal udvalget opfordre alle klubber til få færdiggjort deres ansøgninger og få disse indsendt til DASU's sekretariat. Vi kan i den forbindelse oplyse, at Ole Skov og Michael Andersen vil

tage initiativ til afholdelse af et fælles planlægningsmøde med deltagelse af de sjællandske klubber.

6. Reglementsændringer i 4.1 - Orienteringsløb

6.1. Forslag til ændringer:

Bernd Thrysoe havde forud for mødet rundsendt et oplæg til justeringer af reglement 4.1. for bilorienteringsløb. Den største justering knytter sig til afskaffelse af kort i målestoksforholdet 1:25.000. Grundkort herfra skal fremover vises i målestoksforholdet 1:20.000 eller lavere. Endvidere har udvalget besluttet at justere formuleringerne under mesterskabsbestemmelserne i punkt 4.130.H og 4.131.C med henblik på at minimere misbrug. I den forbindelse er det besluttet, at der fremover ikke afholdes landsdelsmesterskaber samtidig med Hold – DM.

6.2. Offentliggørelse af ændringsforslag:

Ud fra omfanget af ændringerne vurderes det, at der ikke er behov for afholdelse af informationsmøder. Der udsendes mails og et nyhedsbrev til klubber og deltagere heraf med opfordring til at komme med eventuelle bemærkninger.

7. Reglementsændringer i 4.3 – Pålidelighedsløb og Regularity Rally

7.1. Forslag til ændringer:

På basis af modtagne indlæg fra flere deltagere og udvalgets egen gennemgang af reglementet havde Ulrik og Jørgen udarbejdet et oplæg til ændringer af reglementet gældende fra den kommende sæson. De største ændringer er at bestemmelserne for etablering af tripkontrol nu bliver indarbejdet i reglementet samt en række bestemmelser med det primære formål at hindre sekundetaper gennem bymæssig bebyggelse. Dertil nogle tilpasninger og præciseringer.

7.2. Instruks til løbsledelser omkring resultatberegning:

Vi har fra en deltager modtaget en henvendelse, der påpeger behovet for at der strammes op på hvorledes man håndterer fejl og unøjagtigheder. Udvalget har derfor med baggrund af henvendelsen besluttet, at Ulrik og Jørgen udarbejder et oplæg til en instruks til løbsledere for at sikre en entydig procedure.

7.3. Offentliggørelse af ændringsforslag:

Ud fra omfanget og størrelsen af ændringerne vurderes det, at der ikke er behov for afholdelse af informationsmøder. Der udsendes mails og et nyhedsbrev til klubber og deltagere heraf med opfordring til at komme med eventuelle bemærkninger.

8. Bil-O-løb

8.1. Henvendelser:

I forlængelse af Hold-DM 2021 har der været en række tilkendegivelser på Facebook omkring makker- samt classeskift. Udvalget har som en opfølgning på debatten besluttet at justere formuleringerne under mesterskabsbestemmelserne i punkt 4.130.H og 4.131.C, jf. punkt 6.1 ovenfor.

8.2. Dommerrapporter:

Udvalget gennemgik dommerrapporterne for de seneste 5 mesterskabsløb. Udvalget takker for indsatsen til de respektive løbsledelser og godkender løbene som mesterskabsafdelinger.

8.3. Uddeling af mesterskabsmedaljer:

DM og JFM – medaljerne uddeles af Ole Skov og Bernd Thrysoe den 6. november 2021 og SM – medaljerne uddeles af Michael Andersen den 25. september 2021.

9. Pålidelighedsløb/Regularity Rally

9.1. Henvendelser:

En deltager har rettet henvendelse til udvalget om brugen af grusveje. Udvalget har i forbindelse med gennemgangen af reglementet besluttet, at der på sekundetaper fremover ikke må anvendes grusveje eller veje med andet løst grundlag, hvilket udvalget håber deltagerne har forståelse for.

Horsens Auto Mobil Klub har til brug for deres arrangement Vesterhavsløbet i november måned anmodet om dispensation fra bestemmelserne i reglement 4.3 om gennemsnitshastigheder, hvorefter specialetaper på afspærrede områder må afvikles med gennemsnitshastigheder på op til 60 km/t. Udvalget imødekommer anmodningen om dispensation.

9.2. Klasseinddeling 2022:

Udvalget drøftede kort om der skulle foretages ændringer i klasseinddelingen til næste sæson. Det blev besluttet ikke at foretage ændringer heri i denne omgang.

9.3. Præmieuddeling for turneringen 2021:

Udvalget besluttede, at rette henvendelse til DASU's formand Henrik Møller Nielsen for at høre om Henrik vil påtage sig uddelingen af medaljer for årets CC-CARS DASU CLASSIC turnering, der slutter med Øresund Rally afviklet af Dansk Rally Club den 30. oktober 2021. Hvis formanden er forhindret, forventes udvalget at være repræsenteret ved Ole Skov og/eller Michael Andersen.

10. Anmeldelse af løb via DASU

Udvalget drøftede fordele og ulemper ved at anvende DASU's system for anmeldelse til løb inden for vejsporten. Det blev besluttet at drøfte muligheden på informationsmøderne medio januar 2022.

11. Regnskabsoversigt pr. 31. august 2021.

11.1. Regnskabsoversigten:

Forud for mødet var regnskabsoversigten pr. 31. august 2021 rundsendt til udvalgets medlemmer. Udvalget noterede sig, at vi holder os pænt inden for de budgetterede omkostninger, og regnskabsrapporten i øvrigt gav ikke anledning til bemærkninger.

11.2. Udlejning af tidtagningsudstyr:

For at sikre, at vi løbende har mulighed for at vedligeholde og indkøbe tidtagningsudstyret til Regularity Rally besluttede udvalget, at der med virkning fra 1. januar 2022 opkræves en leje hos den arrangerende klub. Gebyret andrager DKK 1.000 ved en afdeling af CC-CARS DASU CLASSIC og DKK 500 for andre Regularity Rally.

12. Næste møde

Næste møde er foreløbig fastsat til søndag den 21. november 2021 kl. 10.00. Mødested fastlægges senere.

13. Eventuelt

Der var ikke noget til behandling under dette punkt.



Til klubber, løbsledere og deltagere

Vejssportsudvalget sender hermed de forslag til reglementsændringer, som skal gælde fra 1. januar 2022. I henhold til gældende retningslinjer i DASU skal evt. kommentarer til dette indsendes senest 15. oktober.

Forslagene præsenteres med ændringen, samt begrundelsen for forslaget.

REGLEMENT 4 GENERELT

4.024 DOMMERE

D.

Forslag til ny tekst:

Dommeren behandler og afgør evt. indkomne protester. Inden offentliggørelsen skal kendelsen meddeles løbslederen.

Dommerens afgørelse er inappellabel.

Principielle sager kan dog altid appelleres til DASU's ordens- og amatørudvalg, men får ikke indflydelse på resultatet i det pågældende arrangement.

Begrundelse:

Konsekvensrettelse i forhold til at der udsendes 1 dommer til løb.

4.024 DOMMERE

E.

Forslag til ny tekst:

V-udvalget udsender **dommer** til alle mesterskabsløb i O-løb

Begrundelse:

Konsekvensrettelse i forhold til at der udsendes 1 dommer til løb.

REGLEMENT 4.1 O-SPORT

LØBSRUTE 4.110 GENERELT

A.

Forslag til ny tekst:

Løbsruten består af én eller flere etaper, der afgrænses af opgivne tidskontroller (OTK). Etaperne kan være orienterings- eller transportetaper. For hver etape angiver sidste ordre OTK's placering og navn eller nummer.

Alle OTK'er oplyses ved start, på et oversigtskort i **1:50.000**, 1:100.000 eller 1:200.000, hvor de er indtegnet.

Begrundelse:

Der gives mulighed for at bruge 1:50.000 som oversigtskort.

4.111 GENERELT FOR KORT

O.

Forslag til ny tekst:

Det er tilladt at opfotografere kort:

- Målestoksforhold 1:50.000 til **1:20.000**.
- Målestoksforhold 1:25.000 til 1:20.000, 1:10.000, 1:5.000, 1:2.000.
- Målestoksforhold 1:20.000 til 1:10.000, 1:5.000, 1:2.000.
- Målestoksforhold 1:100.000 til 1:50.000, **1:20.000**.

På opfotograferede kort er nøjagtighedskravet i forhold til det opfotograferede kort. Det originale målestoksforhold skal ikke angives i køreordren. Kort i målestoksforhold 1:10.000, 1:5.000 og 1:2.000 har dog altid et nøjagtighedskrav svarende til 10 meter i alle retninger.

Begrundelse:

Ved brug af 1:20.000 i stedet for 1:25.000 bliver kortene tydeligere.

4.112 RUBRIKKORT

A.

Forslag til ny tekst:

På rubrikkortet køres en eller flere køreordrer. Rubrikkortet er baseret på et udsnit af et originalt kort i nyere udgave (ikke ældre end 25 år). Der benyttes kort i målestoksforhold 1:2.000, 1:5.000, 1:10.000, 1:20.000, **1:25.000 (slettes)**, 1:50.000. Opfotograferede kort må benyttes.

Begrundelse:

Kort i målestok 1:25.000 må ikke længere benyttes, heller ikke som opfotograferede 1:50.000. Ved brug af 1:20.000 i stedet for 1:25.000 bliver kortene tydeligere.

4.118 KORTUDKLIP

G.

Forslag til ny tekst:

Der anvendes kun kortudklip i målestoksforhold:

- **1:25.000. (Slettes)**
- 1:20.000.
- 1:10.000.
- 1:5.000.
- 1:2.000.

Kortudklip må ikke være i mindre nøjagtighed end det tilhørende rubrikkort

Begrundelse:

Kort i målestok 1:25.000 må ikke længere benyttes. Ved brug af 1:20.000 i stedet for 1:25.000 bliver kortene tydeligere.

4.124 OPGIVEN RUTEKONTROL +

4.125 HEMMELIG RUTEKONTROL +

4.126 KONTRAORDRE

Forslag til ny tekst: Ny nederste linje tilføjes ved alle tre punkter:

Der må kun benyttes stempel samt følgende bogstaver:

A, C, D, E, H, K, L, M, N, R, S, T, U, W, X, Y, Z, Æ, Ø.

Begrundelse:

Det er ikke en ny regel. Den har hidtil stået i løbslederhåndbogen med begrundelsen, at det er en regel, som skal bruges af klubber og løbsledere. For at undgå misforståelser ønsker udvalget, at reglen sættes ind i reglementet.

MESTERSKABSBESTEMMELSER

4.130 INDIVIDUELLE MESTERSKABER

H.

Forslag til ny tekst:

Et mandskab skal i de pointgivende løb bestå af samme kører og observatør for at kunne sammenlægge opnåede DM-/UM-point.

Mandskabet har dog mulighed for i 1 løb at udskifte enten fører eller observatør. Hvis dette ønskes, skal det meddeles vejsportsudvalget, inden løbet køres. De indkørte point i pågældende løb tildeles herefter det 'oprindelige' mandskab.

Den person, som erstattes med en anden, kan ikke deltage med andre i løbet.

Begrundelse:

Reglen om makkerskift blev indført for et par år siden, og har vist sin berettigelse, idet det har givet flere deltagere. Der er dog behov for at præcisere, at det kun er ved fravær fra en fra mandskabet, at reglen kan bruges.

4.131 HOLDMESTERSKABET

C.

Forslag til ny tekst:

Klubben anmelder klubholdene. Sammen med anmeldelsen skal den anmeldende klub oplyse navnene på og deltagerklasser for de mandskaber, der deltager på de enkelte klubhold.

Et mandskab skal deltage i den mesterskabsklasse, der er afkrydset på licensen. Hvis **en observatør** har deltaget i et mesterskabsløb i en højere deltagerklasse i den pågældende sæson, er denne klasse dog gældende.

Et mandskab kan også frit anmeldes i en højere klasse.

Begrundelse:

Hidtil har det været det samlede mandskab, der afgjorde, hvilket klasse mandskabet kan deltage i. Det præciseres nu, at det er observatørens klassesdeltagelse i mesterskabsløb, der afgør klasse i holdDM.

4.132 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR HOLDMESTERSKABET

C.

Forslag til ny tekst:

Til arrangementet udpeges dommer.

Dommerens afgørelser er endelige og kan ikke appelleres.

Der kan ikke protesteres mod fejl i køreordren, men åbenlyse fejl kan rettes.

Begrundelse:

Konsekvensrettelse i forhold til at der udsendes 1 dommer til løb.

REGLEMENT 4.3 PÅLIDELIGHEDSLØB

Punkt 4.304.C Nyt punkt.

Underpunkterne C – G ændres til D – H.

Forslag til ny tekst:

Forud for tilrettelæggelse og afvikling af et hvert Regularity rally er det et krav, at der etableres en tripkontrol med en længde på minimum 3.000 m og maksimum 5.000 m. Tripkontrollen skal kun have et startpunkt og et slutpunkt – ingen mellempunkter. Tripkontrollen skal kun anlægges i én retning, og etableres på veje med begrænset trafik, uden rundkørsler og lignende.

Begrundelse:

Anbefalingerne og kravet til en sådan tripkontrol har hidtil været henlagt til en løbslederhåndbog eller et løbslederbreve. Det har dog vist sig ikke at være tilstrækkeligt, så derfor ønskes det ind i reglementet.

Punkt 4.304.D

Nuværende tekst:

Det anbefales, at der indlægges minimum 3 pauser pr. løbsdag.

Forslag til ny tekst:

Der skal indlægges minimum 3 pauser med toilet pr. løbsdag, når den samlede løbslængde overstiger 190 km.

Begrundelse:

Da der bliver flere og flere kvindelige deltagere, må det være et minimum, at der forekommer toilet ved alle pauser.

Gennemsnitsalderen hos deltagerne stiger vel med $\frac{1}{2}$ - 1 år pr. kalenderår, og kravene til at det kan være nødvendigt at stå ud af bilen en gang i mellem bliver jo af samme grund stigende. Anbefalingen forslås derfor ændret til et krav.

Punkt 4.304.G

Nuværende tekst:

Historisk Regularity rally i DASU Classic regi skal afvikles på veje af god kvalitet.

Forslag til ny tekst:

Historisk Regularity rally i DASU Classic regi skal afvikles på veje af god kvalitet. Sekundetaper må ikke afvikles på veje med belægning af grus eller andet løst underlag.

Begrundelse:

Dette forslag skal alene ses i lyset af, at deltagerne ikke selv bestemmer hastigheden på en sekundetape.

Punkt 4.307.D. Nyt punkt

Underpunkterne D – I ændres til E – J.

Forslag til ny tekst:

Afstanden mellem slutpunktet på en sekundetape til selvstartpunktet for den næste skal være minimum 2.000 m og går denne strækning gennem bymæssig bebyggelse, skal køretiden for de 2.000 m beregnes ud fra en gennemsnitshastighed på max. 30 km/t.

Begrundelse:

Dette punkt har alene til formål at begrænse race gennem bymæssig bebyggelse og dermed være med til fremme sportens omdømme.

Punkt 4.307.E

Nuværende tekst:

Tidtagningen ved hemmelige tidskontroller foregår i minutter og sekunder ved manuelle kontroller og i minutter, sekunder og 1/10 sekunder ved elektroniske kontroller.

Forslag til ny tekst:

Tidtagningen ved hemmelige tidskontroller foregår i minutter og sekunder (rundet ned) ved manuelle kontroller og i minutter, sekunder og 1/10 sekunder (rundet ned) ved elektroniske kontroller.

Begrundelse:

Hovedparten anvender en matematisk beregning, hvorved der foretages oprunding, når cifret efter sidste komma er 5 eller mere. Dette er principielt forkert, men fejlen er dog til at tage og føle på efter vi er overgået til tidtagning i 1/10 sekunder.

Punkt 4.307.F

Nuværende tekst:

Hemmelige tidskontroller må ikke forekomme i byzoner eller i en afstand på mindst 500 meter uden for byzoneskiltets udløb. Dette gælder også i en afstand af 500 meter efter lyskryds – fuldt stop – jernbaneoverkørsler - selvstartpunkter eller lignende. På sekundetaper afviklet på afspærrede eller lukkede områder må hemmelige tidskontroller dog forekomme efter 200 m.

Forslag til ny tekst:

Hemmelige tidskontroller må ikke forekomme i byzoner eller i en afstand på mindst 1.000 meter uden for byzoneskiltets udløb. Dette gælder også i en afstand af 500 meter efter lyskryds – fuldt stop – jernbaneoverkørsler – selvstartpunkter eller anden form for vigepligt. På sekundetaper afviklet på afspærrede eller lukkede områder må hemmelige tidskontroller dog forekomme efter 200 m.

Begrundelse:

Vi kæmper jo stadigvæk med at løbsledere uden hæmninger lader en sekundetape gå gennem bebyggede områder, hvor der ikke bare en generel hastighedsbegrænsning på 50 km/t men også lavere helt ned til 40 km/t over længere strækninger. For at begrænse denne lyst og for at sikre, at deltagerne ikke vækker beboernes vrede, kan forslaget være en hjælp til at fremme sportens omdømme.

Punkt 4.311.A

Nuværende tekst:

Startpunktet på et kort er angivet med en prik og markeret med OTK eller sidste pil/punkt på foregående kort. Efterfølgende pile/punkter er markeret med 1-2-3-4 osv. eller 1-2-3-2-3-4 osv. i den rækkefølge som pilene/punkterne skal tilkøres. Slutpunktet på et kort eller en række af kort er angivet med en prik og markeret med OTK

Forslag til ny tekst:

Startpunktet på et kort er angivet med en prik og markeret med OTK eller sidste pil/punkt på foregående kort. Efterfølgende pile/punkter er markeret med 1-2-3-4 osv. eller 1-2-3-2-3-4 osv. i den rækkefølge som pilene/punkterne skal tilkøres. Slutpunktet på et kort eller en række af kort er angivet med en prik og markeret med OTK
Tallene, der angiver rækkefølgen af punkter/pile skal være indrammet af en firkant/cirkel og angivet på hvid baggrund.

Begrundelse:

Dette for at gøre rutebogen mere klar og tydelig. Der har været eksempler på, at det kan være svært at afgøre om et tal rører ved et givet vejafsnit, som derfor ikke må benyttes.

Punkt 4.314.F

Nuværende tekst:

Kontrolstedet kan kun slettes som tællende ved opslag.

Forslag til ny tekst:

Kontrolstedet kan kun slettes som tællende ved opslag, der oplyser om årsagen.

Begrundelse:

Ændringen har til formål at sørge for at deltagerne også får en begrundelse for hvorfor den pågældende hemmelige tidskontrol eller hemmelige rutekontrol udgår af resultatberegningen.

Punkt 4.314.G

Nuværende tekst:

Mandskabet må ikke foretage rettelser i kontrolkortet, hverken for at ændre eller tydeliggøre en notering. Hvis løbslederen efter en afhøring af mandskabet vurderer, at der er foretaget bevist ændring af og/eller tilføjelse af HRK vil dette kunne straffes som en manglende kontrol, og i gentagelsestilfælde med udelukkelse.

Forslag til ny tekst:

Mandskabet må ikke foretage rettelser i kontrolkortet, hverken for at ændre eller tydeliggøre en notering. Hvis løbslederen efter en afhøring af mandskabet vurderer, at der er foretaget bevidst ændring af og/eller tilføjelse af HRK skal dette straffes som en manglende kontrol, og i gentagelsestilfælde med udelukkelse.

Begrundelse:

Formålet med en sådan skærpelse af teksten er at sikre en ensartet fortolkning og forståelse af reglements ånd og bogstav.

Punkt 4.318.A

Nuværende tekst:

En HK har til formål at kontrollere at en for løbet generel gennemsnitshastighed på 60 km/t ikke overskrides.

En anden gennemsnitshastighed kan være angivet i tillægsregler og slutinstruktion.

En HK er altid bemanded og ikke skiltet, eller registreres via GPS

Forslag til ny tekst:

En HK har til formål at kontrollere at en for løbet generel gennemsnitshastighed på 60 km/t ikke overskrides.

En anden gennemsnitshastighed skal være angivet i tillægsregler og slutinstruktion.

En HK er altid bemanded og ikke skiltet, eller registreres via GPS

Begrundelse:

Formålet med en sådan skærpelse af teksten er at sikre en ensartet fortolkning og forståelse af reglements ånd og bogstav.