

Brøndby den 8. september 2021

Referat fra banesportsudvalgsmøde afholdt den 17. juni 2021

Til stede:

Nicolaj Fuhrmann, Ronnie Søgård Andersen, Thomas Bakke, Kai Frederiksen, Jens-Kim Larsen, Michael Skaarup Nielsen og Carsten Sjælland

Samt teknisk delegerede: Tom Larsen og Peter Lindgaard

Dagsorden:

1 Vores generelle sikkerhedsniveau i offroad og asfalt, sæder, seler og hjelme.

I forhold til FIAs generelle retningslinjer er der en række områder i banesporten, hvor vi halter bagefter på det sikkerhedsmæssige hvad angår det personlige udstyr.

Vi skal have et overblik over alle klasser og lave en plan for hvad der skal forbedres, hvordan og på hvilket tidspunkt. Der skal laves en plan for dialog med klasserne om det. Alle klasser gennemgået og ønskede standarder listet op. Udvalget arbejder videre med emnet på kommende møder.

Vi reviderer og opdaterer sikkerhedsniveauet over de kommende år i alle klasser.

2 Opfølgning på vores online-møde med bestyrelsen/ samarbejde med sekretariatet.

Oprettelse af sager i Podio: Det er problematisk at systemet ikke kan håndtere en automatisk nummerering af sager der oprettes. Der oprettes flere sager med samme nummer. Det skal vi forsøge at undgå. Vi kan ikke leve med tilbud fra sekretariatet om at de opretter alle sager, når det er os der i øvrigt skal lave de administrative opgaver. Vi kan ikke sidde og vente på oprettelsen af sager i Podio, men må leve med risikoen for fejl.

Der er nogle løbsledere der ikke har bestået prøven, men som stadig har licensen fra tidligere og dermed kan tro at de stadig har en gyldig licens. RSA og CS følger op.

3. Revideret dommerfordeling for flyttet løb. J.K.

Et løb blev aflyst og efterfølgende flyttet. Fejltagtigt blev dommerne ikke spurgt om de kunne være dommere på den nye dato. Problemet er løst. Der bliver ikke lavet ny dommerliste hver gang der sker ændringer i dommersammensætningen.

4. Hvis en kører i folkerace udelukkes fra arrangementet, kan han så frit forlade løbet? J.K.

Der findes i det nuværende reglement ikke mulighed for yderligere sanktion for at forlade arrangementet før resultatlisten er kontraseret. Vi skal se på det i forbindelse med reglement arbejdet til efteråret.

5. DM-løb i udlandet

Opfølgning på udfordringer med løb i udlandet, på baggrund af rallycross- og crosskart-løbet i Sverige hvor DM-status blev ændret pga. rejserestriktioner.

Ved DM-tællende løb i udlandet skal der altid være en dansk løbsleder med, som har hovedansvaret i forhold til BU. Det er altid løbslederen der har ansvaret for løbet.

6. Procedurer vedrørende test af alkohol og euforiserende stoffer.

Procedurer og forventninger til antal test for henholdsvis alkohol og euforiserende stoffer drøftet. Det skal kommunikeres til dommerne i hvilket omfang der skal foretages diverse test, så vi sikrer, at der til alle arrangementer foretages tilstrækkeligt antal test. Der bør tages 5-10 alkoholtest, og 3 test for euforiserende stoffer pr. løbsdag.

7. "Grøn benzin" til vores klasser

Henvendelse fra en leverandør der kan, og gerne vil levere miljøvenlig benzin til samme pris som normal benzin. BU vil gerne høre mere om hvordan kvaliteten er samt hvor det kunne være relevant at anvende den.

8. Dato for BU-møde med klubberne og talentudvikling offroad

DASUs bestyrelse har lovet klubberne et møde med klubberne om talentudvikling i offroad. Vi skal tænke det ind i planlægningen af næste dialogmøde med klubberne.

9. Eventuelt

Kort drøftelse af udfordringer omkring vægt i SSC-klasserne. Der er biler der ikke kan deltage i øjeblikket, da de ikke kan komme op på minimumsvægten. Det skal vurderes om vægtreglerne skal ændres.

Klage over en dommer. Vi har vendt sagen og talt med dommeren. Præciseret proceduren omkring dommergerningen.

Der ligger pt. 3 sager til afgørelse hos DIS, som stadig ikke er afgjort.