



CRAA 2021 – Støjgrænse

Grundet skærpet støjkrav fra arrangørerne bag Classic Race Aarhus, er det maksimale støjniveau for TCR Denmark ved CRAA på 117dB peak, (dvs ingen målinger må overstige 117dB, uanset om det er til teknisk kontrol, på banen v/ forbikørsel eller andet tidspunkt i løbet af hele arrangementet).

Men som beskrevet i reglement 242.2.3 - Ved test og byløb i Danmark, er det obligatorisk at reducerer støjniveau til max. 95 db imod det normale på 115 dB v/ 4500 omdr til teknisk kontrol iflg reglement 296.1

For at imødekomme det skærpede støjkrav fra CRAA, har vi fra den tekniske stab hos TCR Denmark, set os nødsaget til at gøre en større del af TCR bilernes udstødning for fri. Med dette menes at et team må modificere den homologerede udstødning. Den del af udstødningen der til CRAA bliver erklæret for fri er:

- Udstødningen fra **EFTER** turboladeren er fri .

Katalysator skal stadig bibeholdes og overholde bilens homologeringsattest. Man må med andre ord montere diverse støjdæmpende udstødningspotter på røret efter turboen og indtil katalysatoren.

Det er derfor ikke tilladt og have en udstødningspotte monteret *efter* katalysatoren og potentielt hængende udover bilens karrosseri, bag en kofanger eller under en heckvinge. Dette er ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, da et eftermonteret element monteret "udenfor" bilen kan udgøre en risiko for tilskuere og deltager, hvis denne skulle falde af i forbindelse med et uheld, påkørsel eller lign.

Ved evt tekniske spørgsmål omkring dette kan I træffe

Michael Christoffersen tlf : +4540110799

Stefan Bendix tlf : +4526726618