



11. august 2021

## Motorer Cadett Mini og Cadett Junior

KU har igennem teknisk kontrol til SM på Rødby fået en henvendelse omkring udstødningsflance/manifold.

KU har noteret sig at TM har ændret produktionen af udstødningsmanifolden således at den ikke længere er svejst sammen, men er cnc bearbejdet. Så længe at disse overholder målene i de relevante homologeringsattester er disse lovlige i på alle motorer.

KU har også noteret at der er findes manifolde hvor der er fræset/drejet en rille hvori der er lagt en o-ring, dette er en bearbejdning som ikke er tilladt, da den ikke er vist på tegningen i nogen de 60cc homologeringsattesterne. Der må således ikke være o-ringer eller andre "skiver", "ringe" eller andet mellem manifolden og udstødningen.

Det er dog tilladt at tætnes mellem udstødningsmanifold og udstødning med flydende pakning.

### 60cc motorer i 2022.

Da CIK har valgt at forlænge homologeringsperioden på motorer, har KU valgt at forsætte med samme regler for motorer i 2022, det vil sige nyeste homologering (2020-2022) alene er tilladt i Cadett Junior.

Den 10mm flange mellem cylinder og udstødningsmanifolden som var homologeret i 2014-2019 homologeringerne er skrevet ind i CIKs regler, denne ændring kommer også i det danske reglement fra 2022. Herudover vil der også være krav om "w" nål og 4gr svømmere i den "gamle" type PHBG-karburator (Dette er et krav i den nye version jf. homologerings attesten).

Tændrørs reglerne vil også blive ændret således at tændrøret maksimalt må være 18,5 med pakning i stedet for 19mm uden.