



Afviklingsbestemmelser DIF DM 2021

OK, KZ-2

samt DASU Dansk Mesterskab for

Cadett Mini, Cadet Junior, OK Junior,

Indhold

§ 1 GENERELT	2
§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER	2
§ 3 TILLADT MATERIEL	3
Stk. 3.1 Kart og Motor.....	3
Stk. 3.2 Tekniske reglementer.....	4
Stk. 3.3 Ok-Junior og OK.....	4
Stk. 3.4 Cadett mini og Cadett Junior.....	4
Stk. 3.5 Dæk	4
Generelt	4
Slicks dæk Cadett Mini	5
Slicks dæk Cadett Junior	5
Slicks dæk OK Junior.....	5
Slicks dæk OK og KZ-2	5
Regn dæk.....	5
§ 4 LØBSAFVIKLING	5
Generelt	5
Stk. 4.1 Fredagstræning	5
Stk. 4.2 træning lørdag og Warm-Up søndag	5
Stk. 4.3 Tidtagning.....	5
Stk. 4.4 Afvikling.....	6
Stk. 4.5 Beregning	7
Stk. 4.6 Heat Længder.....	7
Stk. 4.7 Startopstillinger	7
Stk. 4.8 Pauser.....	7
Stk. 4.9 Point beregning.....	8
§ 6 PRÆMIERING.....	8
Stk. 6.1 Samlet præmiering.....	8



§ 1 GENERELT

DIF Dansk Mesterskab (DIF-DM) OK og KZ2 afvikles som et weekendarrangement. Det afvikles af DASU i samarbejde med TMSK og afholdes d. 21-22 august på Thy Motor Sport Karting.

DASU-Dansk Mesterskab (DASU-DM) CM, CJ og OKJ afvikles som et weekendarrangement og afvikles af DASU i samarbejde med TMSK. Det afholdes d. 21-22 august på Thy Motor Sport Karting.

Det er kun indehaver af en gyldig DASU licens for 2021, iflg. Reglement 6, §61 og Reglement 1, §12, der kan vinde DIF/DASU DM 2021.

Den udpegede løbsleder afgør alle former for sportslige tvister. Alle afgørelser (undtaget fakta domme) kan gøres til genstand for protest jævnfør reglement 1 og 6 inden for rettidige tidsfrist.

Protester afgøres af den udpegede DASU-dommer. Der kan ikke appelleres en dom hvis der ikke er indgivet en protest.

Følgende reglementer er gældende:

- FIA'S internationale reglement
- DASU Reglement-1
- DASU Reglement-6
- Afviklingsbestemmelser for DIF-DM og DASU-DM
- Tillægsregler for DIF-DM 2021
- DASU Datablade for Cadett Mini og Junior
- CIK tekniske reglement for OKJ, OK og KZ-2, undtaget dæk og vægt

Arrangementet starter når banen åbner fredag, konkurrencen starter fra førermødets afholdelses. Fredagstræningen er åben og frivillig for de klasser, der deltager i løbet, man skal være tilmeldt løbet for at kunne deltage i træningen.

§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER

Der skal bestilles depot plads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt max 24 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. kører. Andre aftaler omkring plads aftales med Morten Willum.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads skal kontakte den depot ansvarlig ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet af hensyn til brandfare, hvis der ønskes mulighed for at overnatte, må deltageren forvente at få anvist plads hvor reglerne for overnatning kan efterleves.



Overtrædelser af depotreglerne kan medføre bøde, eller udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere, og deres ledsager, teams, forhandler, officials, og tilskuere skal kunne overholde den til hver tid gældende myndigheder og lovmæssige korrekte Covid-19 regler for forsamlinger som til dette arrangement.

Start procedure i KZ2, efter CIK's sporting reglement:

2.20a - Starting procedure Standing starts for karts with gearboxes (short Circuits)

Det er ikke tilladt at monteret kamera på kart, køredragt eller hjelm lørdag og søndag under DM-arrangementer. Løbslederen kan give tilladelse til montering af kamera i forbindelse med tv-optagelser.

Alle kører og mekaniker skal møde rettidige op til indskrivning og licens kontrol efter klasse opdelt tidsplan. Kører eller mekaniker skal møde rettidige op til teknisk kontrol og dæk udlevering efter klasse opdelt tidsplan, sker dette ikke kan/vil der blive opkrævet en afgift for hver gang man komme for sent.

Banens vægt vil blive kontrolleret lørdag jvf Reglement 6, og det er denne kontrol/godkendelse der danner grundlag for gokart vejninger gennem hele arrangementet.

Der bruges rødt lys ved indkørsel til vægten efter hvert heat eller finaler, køren skal blive siddende i karten indtil det røde lys slukkes eller han/hun vinkes frem til vægten.

En deltager klasse kan evt. aflyses hvis der ikke er mere end 8 deltager ved udløb af tilmeldingsfristen, dette vil blive offentliggjort senest 4 dage inden arrangement opstart.

Straf, afgift

Erstatnings kort til kører eller mekaniker kort	250,00
Ikke møde op til førermødet for kører	250,00
For sent fremmøde jævnfør tidsplaner	250,00
Ødelæggelse af klub eller DASU-udstyr	250,00
Hertil kommer erstatning af ødelagt udstyr efter regning	

§ 3 TILLADT MATERIEL

Stk. 3.1 Kart og Motor

Hver deltager må anvende 1 kart og 2 motorer.

En evt. defekt ramme kan udskiftes én gang.



Karten skal registreres til maskinkontrollen. Mindst én motor skal registers inden tidtagningen, den anden motor registreres første gang den tages i brug.

Kun det registrerede materiel kan bruges under tidtagning, heats, og finaler.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel eller materielt der ikke overholder reglementer, og/eller hertil relateret cirkulærer kan det straffes med bøde eller eventuelt udelukkelse efter Reglement 6. § 66 Efterfølgende kan deltageren indberettes til disciplinærudvalget.

Stk. 3.2 Tekniske reglementer

Teknisk reglement for Cadett Mini:	Reglement 6, § 67.102
Teknisk reglement for Cadett Junior:	Reglement 6, § 67.103
Teknisk reglement OK Junior:	Reglement 6, § 67.104
Teknisk reglement OK:	Reglement 6, § 67.105
Teknisk reglement KZ2:	Reglement 6, § 67.106

Stk. 3.3 Ok-Junior og OK

Ok-Junior og OK kan der evt. forekomme krav om kørsel med udleveret tændingsboks eller unilogger.

Stk. 3.4 Cadett mini og Cadett Junior

Cadett mini og Cadett Junior skal køre med Unilogger, beslag og sensor m.m. skal være monteret inden teknisk kontrol. Det tilrådes at der bruges tændrør og tændrørshætte med 5K Ω modstand for at undgå fejl målinger.

Stk. 3.5 Dæk

Generelt.

1 sæt slicks dæk skal være købt og registreret inden for den afsatte tid i tidsplanen. 1 sæt regnvejrsdæk skal være registreret inden tidtagningen. Regndæk der har været registeret i DSK kan bruges til dette løb

Dækkene skal anvendes under tidtagning, kvalifikationsheats og finaler, og under disse må dækkene bruges efter kørerens valg.

Slicks dækkene må ikke anvendes under træning fredag og lørdag, men må dog anvendes under søndagens warm up.

Regn dækkene må anvendes under lørdagens træning, samt under søndagens warm up.

Alle dæk (både slicks og regn dæk) skal købes hos og leveres af OTK fra servicing park.

Dækkene mærkes og registreres ved udlevering fra servicing park og opbevares af deltageren under arrangementet. Dækkene udleveres under træning lørdag, se udleverings tidspunkter i tidsplanen.



Slicks dæk Cadett Mini.

I DM må anvendes ét (1) sæt slicks dæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et ekstra dæk efter deltagerens eget valg og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk Cadett Junior.

I DM må anvendes ét (1) sæt slicks dæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et ekstra dæk efter deltagerens eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk OK Junior.

I DM må anvendes ét (1) sæt slicks dæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt to (2) ekstra dæk efter deltagerens eget valg og kan anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk OK og KZ-2.

I DM må anvendes to (2) sæt slicks dæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og kan anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Regn dæk Cadett Mini og Cadett Junior.

I DM må anvendes ét (1) sæt regndæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et ekstra dæk efter deltagerens eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Regn dæk OK Junior, OK og KZ-2.

I DM må anvendes to (2) sæt regndæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og kan anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Registrerede regnvejrsdæk fra en DSK afdeling kan anvendes. Registreringen af genanvendte regn dæk skal fortages ved maskinkontrollen, såfremt der ikke genregistreres regn dæk kan der købes et/to nye sæt afhængig af klassen. Når maskinkontrollen lukker kan der efterfølgende ikke genregistreres regn dæk.

§ 4 LØBSAFVIKLING

Generelt

Der kan vælges at benyttes Blåt flag med rødt kryds i alle pre-finaler.

Der vil benyttes Blåt flag med rødt kryds i alle finaler.

Stk. 4.1 Fredagstræning

Pr. klasse skal der – om fredagen - være mindst 3 træninger á 10 min pr. klasse.

Stk. 4.2 træning lørdag og Warm-Up søndag

Pr. klasse skal der - om lørdagen - være mindst 2 træninger á 10 min pr. klasse.

Pr. klasse skal der - om søndagen - være 1 Warm-up á 10 min pr. klasse.

Stk. 4.3 Tidtagning

Tidtagning efter Reglement 6, §65.204, med følgende tilføjelse.



Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter.

Tid i tidtagning er for alle klasser er 8 minutter.

Kørere som ikke har opnået tidtagning, eller hvis tidtagning ikke er blevet godkendt, skal ved startopstilling placeres i følgende rækkefølge:

1. Ingen tid
2. Undervægt, **kobling/ unilogger uoverensstemmelse**
3. Sort flag

Hvis der er flere kørere i én kategori, placeres de efter lodtrækning.

Ved mere end 30 deltagere, kan løbsledelsen vælge at dele deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

Stk. 4.4 Afvikling

Ved færre end 30 deltagere:

Hvis der er færre end 30 deltagere i en klasse køres der én tidtagning, to kvalifikations heat(s), én pre-finale og én finale.

Resultatet af tidtagningen giver startopstilling til kvalifikations heat(s).

Startopstillingen til pre-finale efter samlet resultat af kvalifikations heat(s).

Startopstillingen til finalen er efter resultatet af pre-finale, Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af finalen, er dagens resultat.

Hvis der er 30 eller flere deltagere:

Hvis der er 30 eller flere deltagere i en klasse, kan løbsledelsen vælge at der køres gruppe opdelt kvalifikations heat og kun en Finale.

Deltagerne deles i mindst tre grupper (A -B -C) efter placering i tidtagningen. Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Fjerde hurtigste kører starter i gruppe A. Femte hurtigste kører starter i gruppe B, osv.

Grupperne kører alle mod alle, det vil sige: A mod B, B mod C, A mod C, i alt totalt tre (3) kvalifikations heats. Hver enkelt kører deltager i 2, kvalifikations heat.

Startopstillingen til kvalifikations heats er i alle heat efter tidtagningens resultat.

Efter kvalifikationsheat går de bedst kvalificerede kørere direkte til finalen. Antal kørere i finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Hvert kvalifikations heat tildes point, resultatet af den samlede pointberegning giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.



Deltagere der ikke er kvalificeret til finalen kan køre en B-Finale, hvis en sådan afvikles. Antal køre i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat.

Stk. 4.5 Beregning

Beregning i heat Jævnfør reglement 6. § 68.4 afsnittene "Beregning" og "Straf ved beregning".

Med følgende tilføjelse:

Kører der udgår på samme omgang, **på den første omgang**, placeres efter den rækkefølge de havde i startopstillingen.

Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen, eller en deltagers unilogger ikke er monteret korrekt medfører, at køreren tildeles points som det maksimale antal tilmeldte køre i det pågældende heat + 1 point.

Stk. 4.6 Heat Længder

Kvalifikationsheat:	Cadett Mini og Cadett Junior	8 min. + sidste omgang.
Kvalifikationsheat:	OKJ, OK, KZ2	8 min. + sidste omgang.
Pre-finaler:	Cadett Mini og Cadett Junior	10 min. + sidste omgang.
Pre-finaler:	OKJ, OK, KZ2	10 min. + sidste omgang.
Finaler:	Cadett Mini og Cadett Junior	12 min. + sidste omgang.
Finaler:	OKJ, OK, KZ2	15 min. + sidste omgang.

Stk. 4.7 Startopstillinger

Kvalifikationsheats:	Efter resultatet af tidtagningen
Prefinaler:	Efter resultatet af kvalifikationsheatene
Finaler:	Efter resultatet af prefinalen

Stk. 4.8 Pauser

Der skal være mindst 60 minutter mellem hvert heat start i en klasse (fra start til start).



Stk. 4.9 Point beregning

Pointgivning i dagens konkurrencer ifølge §68 Beregning,
pointskala 0, 2, 3, 4 osv

§ 6 PRÆMIERING

Stk. 6.1 Samlet præmiering

DIF og DASU-mesterskabet afsluttes og præmieres søndag. 22 august i Thy TMSK

DASU sørger for, at der er præmier til de 5 første kørere i alle klasser samt en Krans til DIF og DASU-mester i alle klasser.

Eventuelle protester o.l. der ikke er færdigbehandlet må afgøres efterfølgende jævnfør reglement 6 § 68.504.