

## Bilag 1. Støjudsendelse fra motorsportskøretøjer – opdateret 2020

Nr.	Køretøjstype / klasse	A-vægtet kildestyrke pr. 1/1-oktav, LWA								Total LWA	Ref. nr.
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		

### Karts

1	Kadet mini, dobbelt dæmper	63,6	87,3	88,4	96,0	104,2	106,8	102,7	97,3	110,2	16
2	Kadet Junior, dobbelt dæmper	62,7	86,4	91,1	100,0	107,6	110,4	106,9	101,6	113,8	16
3	National A jun. 125 ccm	62,4	84,0	100,6	106,3	109,7	111,7	111,0	106,6	116,7	2
4	National A 125 ccm	61,0	82,7	99,3	105,0	108,4	110,4	109,7	105,3	115,4	2
5	National A sen. 125 ccm	63,0	84,7	101,3	107,0	110,4	112,4	111,7	107,3	117,4	2
6	Rotax Mini	62,6	88,0	94,1	105,3	111,2	108,0	107,1	104,2	114,9	3
7	Rotax junior	62,2	87,7	98,1	106,8	113,0	110,5	109,9	106,9	117,1	3
8	Rotax senior	61,8	87,7	100,1	108,3	115,2	112,5	112,0	108,9	119,2	3
9	Rotax DD2	62,7	95,5	107,1	110,3	113,2	112,6	114,7	111,4	120,0	3
10	Rotax heavy/OB	63,6	87,5	99,7	107,0	113,5	110,9	110,5	107,4	117,6	3
11	KF2 -> KF	81,9	86,5	99,0	109,4	112,6	115,0	114,6	106,5	119,7	1
12	KF Junior	68,4	89,2	94,9	103,6	115,3	113,0	110,0	103,0	118,3	19
13	KZ	68,4	87,2	102,8	108,9	117,8	116,3	113,2	107,9	121,4	19
14	Futura	60,7	82,4	99,0	104,7	108,1	110,1	109,4	105,0	115,1	2
15	Futura XL/OB	62,2	83,8	100,5	106,1	109,5	111,6	110,9	106,5	116,6	2
16	ROK Junior	69,5	90,3	92,7	104,0	113,2	112,9	113,0	106,5	118,3	20
17	ROK/ heavy	62,4	84,1	100,7	106,4	109,8	111,8	111,1	106,7	116,8	2
18	Super ROK/heavy	62,1	83,8	100,4	106,1	109,5	111,5	110,8	106,4	116,5	2
19	ROK DVS	70,6	89,2	96,4	110,3	119,1	117,0	115,8	107,8	122,7	20
20	OK	68,8	91,4	100,9	110,9	119,0	118,5	117,3	109,9	123,6	19
21	Kart: Bieländ 4-takt	86,8	88,1	106,9	113,7	113,9	109,9	107,2	103,8	118,5	0.23
22	Kart: Cadetti (MA 27/10-02 hhv. 17/2-03)	65,4	89,3	98,0	102,1	105,8	105,5	101,2	97,9	110,7	0.24
23	El kart	65,9	69,6	84,0	92,9	94,2	90,7	86,5	74,1	98,1	22

### Circuit cars - Concrete circuit

24	Bil: gruppe N (over og under 1600 ccm)	69,9	96,2	108,7	112,2	114,5	110,3	104,3	96,0	118,2	0.25
25	Bil: Historisk kl. 1 og 2	78,0	99,7	112,3	115,0	118,2	111,7	105,4	96,6	121,3	0.26
26	Bil: Saxo	72,0	99,9	112,3	118,8	116,9	112,4	105,4	97,8	122,2	0.27
27	Formel Renault	74,8	108,2	117,0	125,6	123,0	116,0	113,1	103,2	128,3	0.29
28	Formel Ford	81,2	101,7	117,7	124,4	125,5	121,6	113,1	101,8	129,3	12
29	1600 Challenge	81,8	102,0	112,5	115,3	120,2	114,2	107,4	95,2	122,8	12
30	DEC - Danish Endurance Championship	78,9	98,0	116,7	124,2	127,4	119,4	111,6	101,7	129,8	12
31	Legend cars	77,1	93,1	120,5	121,7	123,9	119,1	113,7	104,1	127,9	12
32	Citroen DS3 cup	85,3	93,8	96,0	100,3	107,4	105,7	99,8	87,7	110,8	12

### Rallycross cars - offroad circuit

33	CrossKart - alle	88,4	105,7	114,8	122,1	122,6	120,1	116,1	107,9	127,2	8
34	RC alle klasser	82,8	102,2	118,1	117,4	118,1	111,3	107,5	99,1	123,1	8
35	FR alle klasser	78,3	101,3	109,3	113,0	113,0	104,1	99,3	91,4	117,3	8

**Dragsters - Energy average**

36	Alle Biler og MC									146,0	9
37	Alle Biler/MC undtagen TOP fuel/metanol									144,0	9
38	TOP fuel/metanol biler og MC									157,0	9

**Udlejningskarts (Begrænset effekt)**

39	Bokart - Honda 120 ccm	70,8	80,0	88,1	96,0	102,8	93,9	89,2	81,7	104,3	4
40	Bokart - Honda 160 ccm	71,0	77,2	89,8	96,0	93,7	92,1	89,7	78,8	100,0	4
41	Bokart - Honda 270 ccm	65,1	70,9	82,0	87,0	86,3	79,2	74,7	62,2	90,7	4
42	DINO 200 ccm Honda GX200	49,5	58,7	70,7	77,0	88,1	94,4	92,2	88,2	97,6	5
43	DINO 270 ccm Honda GX270	68,8	72,2	88,3	95,0	99,3	91,5	91,6	85,1	101,8	6

**Speedway MC**

44	50 ccm speedway	59,5	81,5	93,3	96,2	102,7	101,7	95,8	90,6	106,5	18
45	85 ccm speedway	61,3	80,8	106,7	118,8	113,5	115,4	110,5	106,5	121,9	18
46	500 ccm speedway	94,8	108,6	119,3	129,0	123,9	121,6	119,8	114,0	131,5	18

**Motocross**

47	Microcross 50 ccm	64,6	82,6	92,2	100,1	105,8	105,7	103,8	101,6	111,0	0.3
48	Microcross 80 ccm	64,9	85,0	96,9	103,0	108,0	108,7	105,0	100,7	113,1	0.4
49	MX 85 ccm 2T - fuldlast	62,1	85,1	108,0	109,2	110,0	108,5	110,4	108,4	116,9	17
50	MX 85 ccm 2T - dellast	63,4	76,7	90,6	96,1	90,8	89,9	88,8	84,1	99,3	17
51	Motocross 500 ccm	68,4	98,4	111,2	119,8	118,1	115,8	115,6	111,5	124,2	21
52	MX 125 ccm 2T - fuldlast	62,9	85,1	108,6	117,7	115,8	114,5	114,1	110,7	122,3	21
53	MX 125 ccm 2T - dellast	53,3	75,5	99,0	108,1	106,2	104,9	104,5	101,1	112,7	21
54	MX 250 ccm 2T - fuldlast	62,7	99,1	106,1	116,7	113,7	111,8	112,6	108,2	120,6	21
55	MX 250 ccm 2T - dellast	53,1	89,5	96,5	107,1	104,1	102,2	103,0	98,6	111,0	21
56	MX 450(500) ccm 2T - fuldlast	68,4	98,4	111,2	119,8	118,1	115,8	115,6	111,5	124,2	21
57	MX 450(500) ccm 2T - dellast	58,8	88,8	101,6	110,2	108,5	106,2	106,0	101,9	114,6	21
58	MX 150(125) ccm 4T - fuldlast	91,1	108,1	116,7	124,6	123,2	122,0	118,6	111,6	129,0	-
59	MX 250 ccm 4T - fuldlast	81,6	99,6	115,1	115,9	117,2	115,7	109,9	102,9	122,4	17
60	MX 250 ccm 4T - dellast	76,3	92,5	96,2	95,6	91,9	91,7	88,2	81,6	101,3	17
61	MX 450 ccm 4T - fuldlast	82,4	101,8	114,1	115,9	116,0	113,9	111,3	106,0	121,7	17
62	MX 450 ccm 4T - dellast	79,7	94,9	99,7	104,6	102,2	100,9	99,6	92,0	109,1	17

**Diverse MC**

63	Scooter	60,1	84,7	101,9	109,8	113,7	109,8	110,9	104,2	117,7	0.12
64	Pocketbike	61,4	72,7	97,0	108,6	112,4	108,6	106,0	103,3	115,8	0.13
65	RR 80 ccm standard	60,0	79,1	91,9	94,2	100,1	98,6	99,7	95,0	105,3	0.14
66	RR 125 ccm standard	66,5	87,7	100,1	107,6	111,4	110,7	107,2	102,2	115,9	0.15
67	RR Rookie m.v.	86,1	97,9	107,8	119,3	121,2	120,0	115,2	107,5	125,6	0.16
68	RR 125 – 250 ccm racer	75,8	90,1	106,0	118,8	124,8	123,7	119,1	110,3	128,5	0.17
69	RR Store maskiner	90,5	102,0	113,1	119,9	124,9	123,4	120,0	112,2	129,0	0.18
70	RR MCS	82,0	98,0	129,0	132,0	139,0	134,0	126,0	116,0	141,0	0.19

### Særskilte dellastmålinger

71	Roadracing 600 ccm standard	68,6	76,8	101,9	99,8	105,5	103,1	104,1	99,1	110,6	0.D2
72	Roadracing 125 ccm standard	64,6	79,1	95,4	99,9	102,2	100,9	100,1	95,0	107,5	0.D3
73	Roadracing 80 ccm	58,3	70,8	89,6	91,4	99,0	96,1	94,9	90,0	102,6	0.D4
74	RR Super Motard	83,6	95,3	103,4	103,8	105,1	104,6	105,5	100,0	111,9	0.D5
75	Scooter	61,0	70,6	79,8	89,9	95,0	91,8	89,9	83,3	98,4	0.D6
76	Pocketbike	54,7	74,4	93,4	99,8	109,7	104,6	101,4	98,0	111,9	0.D7

### LUKS - Ungdomsklubber

77	LUKS Cross kl. 2	69,4	81,4	90,1	104,7	101,5	99,7	98,9	95,2	108,1	0.1
78	LUKS Cross kl. 3 og 4	63,4	92,9	104,5	109,5	109,3	107,1	111,7	109,8	117,1	0.2
79	MX Minarelli 50, stor bane	78,5	103,4	112,9	100,6	101,6	98,5	98,3	97,0	114,2	15
80	MX Kawazaki 65, stor bane	84,1	109,0	118,5	106,2	107,2	104,1	103,9	102,6	119,8	15
81	MX KTM SX 85, stor bane	84,8	109,7	119,2	106,9	107,9	104,8	104,6	103,3	120,5	15
82	MX Yamaha YZ 125, stor bane	60,9	105,5	107,3	110,3	114,4	114,9	115,4	112,1	121,1	15
83	MX Suzuki DR-Z125L, lille bane	70,7	92,0	93,6	100,2	100,6	102,0	99,6	94,6	107,3	15
84	QUAD Suzuki LT Z90, lille bane	45,6	90,2	92,0	95,0	99,1	99,6	100,1	96,8	105,8	15
85	ATV	60,2	81,3	90,0	97,6	102,8	99,7	90,4	83,3	105,6	11

Ref.	Baggrundsrapporter
0	Vejledning 2/2005 Støj fra motorsportsbaner bilag 1
1	Kildestyrkemåling Grindsted gokart 31.maj 2014
2	MA 2008-KKK-02/01 af 20. nov. 2008
3	MA 2009-MKB-01/01 af 1. sep. 2009
4	Delta j.nr. K877160
5	Delta j.nr. AV1388/00
6	Groentmij Carl Bro 27. marts 2007
8	MA 2011-NYS-0101 24. maj 2016
9	MA Målinger på Vandel 25. juli 2007
11	MA Hegnsvig Alle Biler og MC 27. juni 2007
12	MA Padborg Park 30. maj 2011
15	dk-akustik, 91-251, sept. 2015
16	MA 2016-KGB-0101 24.maj.2016
17	MA 2016-DMU-01/01 - 19.jul.2016
18	MA 2016-DMU-01/02 - 25.sep. 2016
19	MA 2016-DSK1-0101 24.maj.2016
20	MA 2016-SM5-0101 19.sep.2016
21	SWECO P5.005.17 - Motocross Kildestyrke 23. august 2017
22	SWECO Målinger på El gokart 28. maj 2019