



Deltagere:

MRC-udvalget:

Steen Jeffers, Christian Poulsen (og Skanderborg RC)

DASU-sekretariat:

Jens Færgemann

Klubber:

Ulrich Rasmussen, Odense R/C Minirace; Rasmus Kirk Sørensen, RC Center Skive; Claus Ryeskov, Hillerød RC Racing; Renè Hougaard, Vejle Mini Race

1:5 Ad hoc-udvalg:

Rasmus Kristensen.

## 1. Hjemmesiden og tilmeldingssystemet på DASU.DK (Jens Færgemann)

Jens Færgemann spurgte klubberne, hvilke tilbagemeldinger de har fået fra brugerne og om man fortsat skal benytte DASU tilmeldingssystem.

Klubberne støtter alle op om brugen af DASU-tilmeldingssystem.

Jens Færgemann kontakter IT-udvikleren, da det er lavet så Navnet bliver delt i fornavn, mellemnavn og efternavn, men det er tilsyneladende ikke aktiveret.

Rasmus Kirk Sørensen har sammen med Jens Færgemann arbejdet med at lave tilretninger. Han har udarbejdet en vejledning i at overføre filerne fra DASU til MyRCM, som bliver prøvet af ved DM 2 LS TC, GTE i Odense. Når vejledningen er afprøvet og korrekturlæst, bliver den lagt på DASU hjemmeside under MRC.

En erfaring er at løbslederen tit sætter løbet op i allersidste øjeblik og dermed er i tidsnød, hvis der skal indhentes hjælp enten ved Jens Færgemann eller Rasmus Kirk Sørensen.

Klubberne får tilsendt link til data, når der åbnes op for tilmelding, så man kan starte opsætning af løbet. Det er muligt at hente de opdatere oplysninger frem til løbet. Klubberne skal huske at opgive en mailadresse, der bliver læst.

Der blev tilbudt lave et online seminar omkring tilmeldingssystemet. Efter løbsweekenden d. 12. – 13. juni vil der blive taget stilling omkring et evt. seminar.

## 2. Ad hoc-udvalg

Vi har i dag nogle velfungerende ad hoc-udvalg, der laver udkast til klassereglementer.

Meningen med de udvalg er de bemandedes af kørerne selv. I 1:8 offroad står i folk i kø for at få en plads. I de øvrige klasser er der knap så mange, der ønsker at deltage.

Klubberne må meget gerne reklamere for muligheden for at komme til at få indflydelse i egen klasse.

## 3. Bordet rundt.

- a. Skive RC Center har fået tung start med bl.a. kraftig regn, der har gjort det svært at få folk til at genindmelde sig. Men når vejret bliver bedre, kommer folk igen.
- b. Odense R/C Minirace er ved at nå de 90 medlemmer. Ulrich har ikke en forklaring på tilgangen. Men pt. bliver ikke alle registreret i DASU.  
Der er et ønske om at kørerne tilmelder sig løb tidligere

- c. Skanderborg RC registrerer alle medlemmer i DASU og har omkring 50 medlemmer.
- d. Vejle Mini Race føler også, at det nu går fremad medlemsmæssigt efter at forsamlingsforbuddet er hævet. Udfordringen har været muligheden for at komme i læ. Klubben ønsker, at ny medlemmer ikke kun kommer med dyre konkurrencebiler. Ønsket er få folk ind i et fællesskab, hvor hyggen er i højsædet.
- e. Hillerød RC Racing har fået en ny 1:8 buggy bane, der har givet mange medlemmer, hvoraf mange er tidligere medlemmer.

#### **4. Hvad gør vi for at få nye unge mennesker gjort interesseret i sporten og får dem i gang på en økonomisk fornuftig måde?**

Klubberne blev spurgt ind til om de har gjort nogle særlige tiltag.

Flere har haft sommerferieaktiviteter for skolebørn i samarbejde med kommunen. Det giver dog ikke ret mange medlemmer.

Andre arbejder for at de sociale rammer er gode, så hyggen er i højsædet.

Formanden foreslog, at der senere på året laves et møde for at lave en fælles strategi omkring hvervning af nye medlemmer. Det blev vel modtaget. Formanden finder en dato efter sommerferien.

#### **5. Officialsituationen**

Efter sidste seminar blev flere opgraderet og der kom også enkelte nye. Alle har dog ikke modtaget deres officialkort, fordi de ikke har fornyet deres medlemskab af DASU.

Men vi har brug for endnu flere officials.

Tilbagemeldingerne fra sidste seminar er at det var den sidste del af undervisningen, var den der gav deltagerne mest. Det har vi taget til os og retter til næste gang.

#### **6. Licens til Nitro**

Ansøgning om licens til 25% nitro i Danmark er ikke altid så nemt, som politiets våbenkontor har givet udtryk for.

Meldingen fra EFRA er, at de enkelte lande EU-har forskellige regler omkring licens. Ikke EU-lande er slet ikke omfattet af reglerne og kan stadig købe 25% nitro.

Vi rykker EFRA for at høre om de har haft kontakt til EU, eller det kun er de enkelte lande, der har taget kontakt til deres nationale myndigheder.

Så snart der foreligger et svar, vil det blive sendt ud til jer.

#### **7. Eventuelt**

René Hougaard spurgte, om DASU havde søgt compensation/tilskud i forbindelse med Corona, for at kunne starte arrangementer og oplysning omkring motorsport.

Det eneste, vi er bekendt med, er at klubberne kan søge compensation via Dansk Idræts Forbund. Linket er her: <https://www.dif.dk/da/forening/stoette>