

TALENTVISION 2025

Visionen – hvorfor vi arbejder med talent og elite i DASU

Vi ønsker at øge antallet og kvaliteten af talenter i dansk motorsport for dermed fortsat at skabe racerførere til den absolutte topelite i motorsporten.

Talantarbejdet i DASU skal fokusere på udvikling af sportslige kompetencer i en stærk kultur, der er baseret på engagement, samarbejde og trivsel.

Talantarbejdet i DASU skal fremelske racerførere, der er i stand til at præstere på øverste niveau og dermed også blive ledestjerner/ forbilleder, som klubber og medlemmer er stolte af og ser op til. Kørrernes præstationer er kulminationen af mange års hårdt arbejde, der kræver disciplin og afsavn, men samtidigt står sejrene på skuldrene af de frivilliges utrættelige indsats for at arrangere træning og løb.

Vore værdier - fokuspunkter

Talantarbejdet i DASU skal i perioden have særlig fokus på de tre hovedindsatsområder i den overordnede talentstrategi fra Team Danmark:

- styrke idrætsmiljøerne. Dette sker via en forstærket indsats i kartingklubberne, der danner rammerne om miljøerne i DASU. Primært via uddannelse af trænere.
- styrke forskning og innovation. Dette sker i tæt kontakt og sparring med Team Danmarks Innovationscenter samt efteruddannelse af sportschef & projektansvarlige.
- styrke værdibaseret talantarbejde. Fokus skal være på atleternes trivsel, glæde og sammenhold.

Strategien - hvordan vil vi arbejde med talent og elite i DASU

Kerneopgaven i talentudviklingsarbejdet i DASU de næste fire år er derfor indsatsen for unge kartingførere.

Nuværende koncept bane/karting fastholdes, men justeres løbende (fig. 1).

Eliteudvalget (ELU) vil i perioden sætte kraftigt ind på at udvikle samarbejdet med DASUs kartingklubber, således der opstår en "rød tråd" i arbejdet helt nede fra græsrodsniveau til evt. international karriere som senior. Denne gruppe kaldes Niveau 4 (fig 1).

En afledet effekt af dette vil være en større talentpulje til det overordnede talentudviklingsarbejde, der foregår i tæt samarbejde med Team Danmark og understøttet af samarbejdspartnere som f.eks. Dansk Metal.

Foruden ovenstående skal DASU fortsat have fuld fokus på etablering og vedligeholdelse af stort netværk, nationalt og internationalt.

DASUs Eliteudvalg skal også løbende være suppleret med aktivrepræsentanter af højeste niveau.

Sådan gør vi i praksis

Fokus på kartingsporten nationalt (fig 1, niveau 4):

- konstant bevågenhed omkring deltagerantal i indgangsklasserne.
- kontinuerligt sikre tilgangen af talenter, holdningsbearbejde (DASU Race Academy)
- fuld fokus på træneruddannelser, herunder opdatering af træningsmanualer, afholdelse af kurser & seminarer og coaching af trænere
- tæt samarbejde med udvalg og klubber
- sikre højt afviklingsniveau i DASUs primære kartingklasser, her især DSK.
- inspiration fra andre forbund f.eks. DCU vedrørende talentudvikling på klubniveau
- samarbejde med DASU-projekt klubudvikling
- ældre TD-talenter hjælpe med og inspirere træning i stamklub

Fokus på kartingsporten internationalt (fig. 1 niveau 3):

- sammen med Team Danmark fastholdes og udbygges talentudvikling med særligt udvalgte talenter, primært i OK Junior og OK
- gennemføre grundforløb ved professionelle eksperter & instruktører
- sammen med Team Danmark tilbydes træning via samlings, mentorordning m.v.
- karriererådgivning
- medietræning

Hjælp ved overgang fra kartsporten til asfaltbane (fig. 1, niveau 2):

- indsatsen i Niveau 2 fokuseres på særlige talenter der avancerer fra niveau 3.
- individuel støtte fra specialister TD & DASU
- økonomisk støtte
- karriererådgivning.
- medietræning

Støtte til supertalenter

- Til støtte for særligt udvalgte supertalenter etableres Erhvervsklubben Racing for Denmark, der ændres til Fond hvis muligt. Støtten er primært økonomisk, og skal delvis tilbagebetales.

Udgangspunkt – det grundlæggende fundament

Al elitearbejde i DASU er fokuseret på talentudvikling. Motorsporten arbejder ikke med landshold, og det er derfor her unionen har størst mulighed for at gøre en forskel.

Ydermere tilbydes talentudviklingsarbejdet primært DASUs fælles ungdomsafdeling, nemlig kartingsporten. Her kan man dyrke motorsport fra man er 6 år gammel, og her læres de grundlæggende færdigheder, uanset om man senere vælger en karriere i en af sportens andre discipliner, f.eks. rally.

Også crosskart er relevant i denne sammenhæng.

Team Danmark – den værdifulde samarbejdspartner

Team Danmark har indplaceret DASU som et af kun 23 specialforbund (ud af 60) der er støtteberettiget, og af DASUs discipliner støttes kun karting og asfaltbane.

2.

Støtten til DASU sker efter ”krone-for-krone” princippet, hvor DASU forventes at bidrage med et tilsvarende beløb. Siden 2010 har DASU modtaget ca. 10. mill. kr. i direkte støtte fra TD.

Indplacering i TD-systemet sker for særligt udvalgte unge (13 – 16 år) der tilbydes ”grunduddannelse” som eliteudøver (dette kaldes niveau 3). Der bedste herfra rykker op i niveau 2, og de allerbedste bliver eliteatleter (niveau 1).

Talantarbejdet har over tid udviklet en elitekultur inden for karting og asfaltbane, hvor den ene succes inspirerer den næste gældende lige fra den yngste kartkører til Formel 1 og Le Mans

Prioritering

Nedenstående prioritering omhandler kartingsporten i DASU. Elitekulturen i øvrige sportsgrene søges stimuleret således at talentprogrammer kan iværksættes trinvis efter kartmetoden. I perioden kan det tillige blive aktuelt (hvis muligt) for DASU-midler at støtte særlige projekter og talenter indenfor rally og offroad.

Prioriteringen 2021 – 24 kan beskrives således:

1. Fremme talentudviklingsmiljøer i udvalgte kartklubber (bilag 1, niveau 4)
2. Grunduddannelse kartingtalenter (bilag 1, niveau 3)
3. Progression af de bedst egnede fra Niveau 3 til Niveau 2 til Niveau 1.
4. Kontinuerlig efteruddannelse af projektansvarlige og forskning i træningsmetoder
5. Tiltrække finansiering til støtte for talentudvikling (Racing for Denmark)

Partnere

I relation til eksterne partnere skal

- samarbejdet med Team Danmark fastholdes og udbygges.
- samarbejdet med internationale racingteams og videnspersoner fastholdes og udbygges
- samarbejdet med Dansk Metal og partnere fastholdes og udbygges
- nye sponsorer og samarbejdspartnere opsøges
- Racing for Denmark etableres som overbygning til talantarbejdet; i sin ultimative form som en uafhængig Fond.

Internt i DASU skal

- udvikling af talentmiljøer fremmes i udvalgte klubber
- samarbejdet med relevante udvalg fastholdes og udbygges
- arbejdes på fortsat forståelse og accept af elitearbejdets betydning. (konsensus)
- konstant informeres om igangværende projekter, resultater osv.

Udviklingsområder

Foruden ovenstående, interne vision og handlingsplan aftales særlige udviklingsområder løbende med Team Danmark via Samarbejdsaftaler.

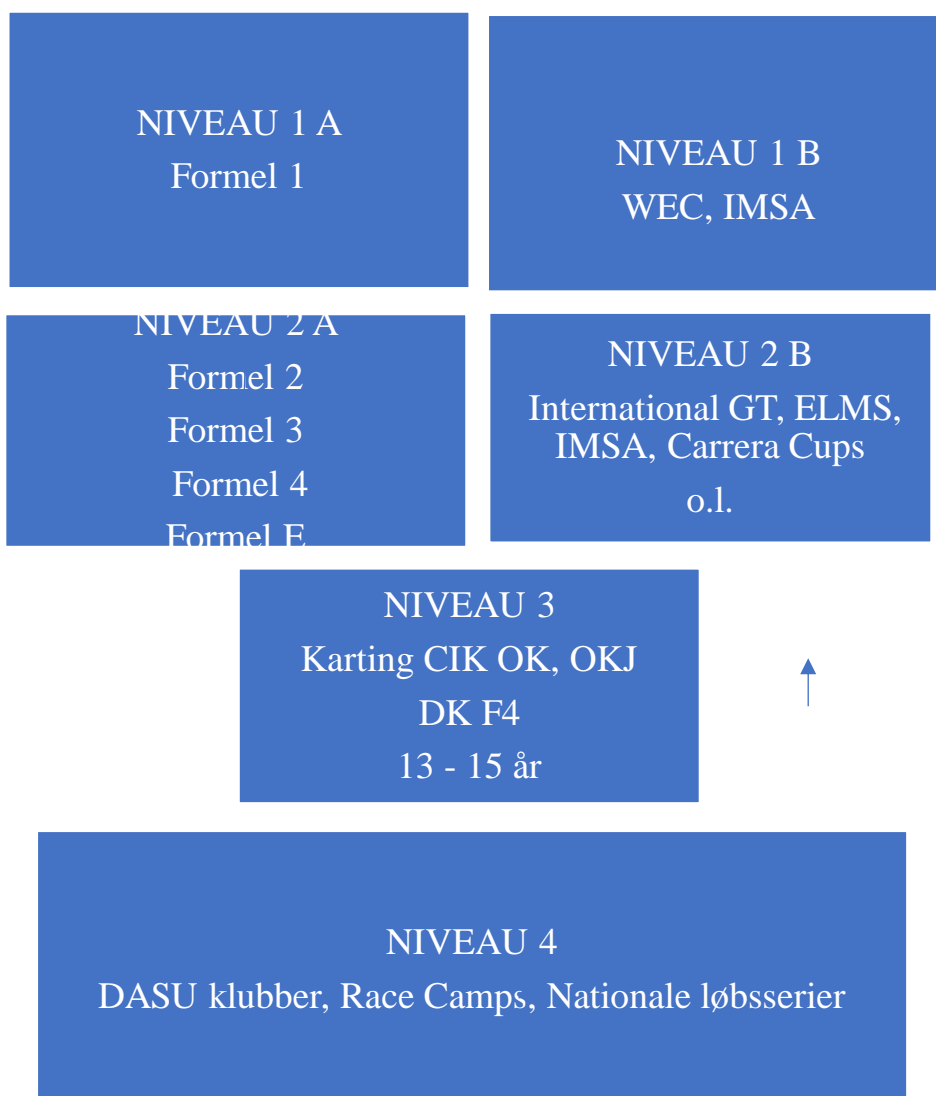
Politikker

DASU har opdaterede politikker på alle væsentlige områder. Det gælder uddannelse, hjælp i overgangsperioder fra elite til erhvervsliv, job ved siden af eliteaktiviteter (dual career), skader o.l.

3.

Fig. 1

DASU & TEAM DANMARK TALENTRAPPE – GRAFISK FREMSTILLING



Bilag 1

MÅLSÆTNING OG RESULTATMÅL

Generelt

År 2025 skal DASU have

- aktive i den absolutte verdenselite
- et effektivt, grundlæggende talentudviklingsprogram indenfor karting
- status som støtteberettiget forbund hos Team Danmark (TD Forbund)
- størst muligt budget fra egenbetaling, sponsorer & samarbejdspartnere
- overbygning i form af erhvervsklub/Fond til særligt udvalgte (Racing for Denmark)
- professionel driftsorganisation
- rød tråd fra klubber til DASU omkring talentudvikling
- talentudviklingsprogrammer efter kartmodel i Rally og Offroad

Specifikt administrativt

År 2025 skal DASU have

- sportschef deltid. Kommercielt ansvarlig, konceptudvikler
- talentansvarlig asfaltbane
- talentansvarlig karting, deltid
- tilknyttet fysisk træner, deltid
- tilknyttet idrætspsykolog, deltid

Sportslig målsætning

Asfaltbane

- 1 kører i Formel 1
- 1 kører i WEC LMH
- 1 kører i Formel 2
- 5-6 kørere i WEC LMP2 & GT
- 2-3 kørere i Formel 3 eller tilsvarende
- 5 - 10 kørere ELMS LMP2, LMP3 & GT eller tilsvarende (min. status FIA Gold)
- 3-5 kørere i international Formel 4/Formel Renault eller tilsvarende

Karting

- 5-8 kørere i international OK
- 8 - 10 kørere i international OKJ

Resultatmål

Opfyldning af sportslige mål vil betyde at DASU

- Kontinuerligt har 5 – 8 Verdensklasseatleter jvfr. TD definition
- Kontinuerligt har 10-12 Eliteatleter jvfr. TD definition
- Kontinuerligt har 10 – 15 Bruttoatleter jvfr. TD definition