



Afviklings bestemmelser DSK 2021

Cadett mini, Cadet Junior, OK Junior, OK, KZ, DASU Senior og Junior

Indhold

§ 1 GENERELT	2
§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER.....	3
§ 3 TILLADT MATERIEL.....	4
Stk. 3.1 Kart og Motor.....	4
Stk. 3.2 Kører udstyr	4
Stk. 3.3 Tekniske reglementer	4
Stk. 3.4 DASU Senior og DASU Junior	4
Stk. 3.5 Ok-Junior og OK	4
Stk. 3.6 Cadett mini og Cadett Junior	4
Stk. 3.7 Dæk.....	5
Generelt.....	5
Slicks dæk Cadett Mini.....	5
Slicks dæk Cadett Junior.....	5
Slicks dæk OK Junior.....	5
Slicks dæk OK og KZ-2	5
Regn dæk	5
§ 4 LØBSAFVIKLING	6
Generelt	6
Stk. 4.1 Fredags / Søndags Træning.....	6
Stk. 4.2 Warm-Up	6
Stk. 4.3 Tidtagning	6
Stk. 4.4 Afvikling	7
Stk. 4.5 Beregning.....	8
Stk. 4.6 Heat Længder.....	8
Stk. 4.7 Pauser	8
§ 5 SAMLET DSK BEREGNING	9
Generelt	9
Stk. 5.1 Point beregning.....	9
§ 6 PRÆMIERING	10
Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat.....	10
Stk. 6.2 Samlet præmiering	10



§ 1 GENERELT

Løbet udskrives som et nationalt åbent mesterskabs løb. Den samlede vinder af DSK-serien er: Dansk Super Kart Vinder 2021.

Dansk Super Kart (DSK) for Cadett-Junior (CJ), OK Junior (OKJ), OK og KZ-2 afvikles over 3 weekender som 6 afdelinger.

I KZ-2 afvikles Gentlemans Cup for KZ-2 køre, Alder: fra det år man fylder 35. Vægt: 180 kg. Nummer: Gul baggrund med røde tal.

Dansk Super Kart for Cadett Mini (CM), afvikles over 3 weekender som 3 afdelinger.

Dansk Super Kart Afvikles af DASU i samarbejde med de udpeget klubber.

Race Director har den øverste myndighed for DSK dog ikke den sportslige afvikling på banen. Den udpegede løbsleder har alene ansvaret for den sportslige afvikling af hele løbet. De udpegede afviklings leder, video og bane observatør afgør alle former for sportslige domme under ledelse af løbslederen. Alle afgørelser (undtaget fakta domme) kan der lægges protest mod jævnfør reglement 1 og 6 inden for rettidige tidsperiode, disse afgøres af den udpegede DASU-dommer. Der kan ikke appelleres en dom hvis der ikke er indgivet en protest.

DASU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbsserien, og/eller udlever sponsor materiale som deltageren skal påføre deres kart og/eller deres køredragt

DASU kræver, at der indgås en skriftlig kontrakt, med de klubber der er med i afviklingen af Dansk Super Kart, der stilles krav til de afviklende klubber vedr. bemanning, faciliteter m.v.

Udpeget officials ved DSK, skal deltage i kursus / afviklings seminar arrangeret af DASU. De faste DSK-officials udpeges af Race Director, øvrige officials i samarbejde med den afviklende klub. (iflg. Bilag. organisationsplan)

Løbet afvikles efter følgende reglementer:

FIA`S internationale reglement, DASU-reglement 1 og 6 samt diverse cirkulære.

CIK tekniske reglement for OKJ, OK og KZ-2, undtaget dæk og vægt.

Samt efter specifikke punkter fra CIK`S sportslige reglement, hvor de er nævnt i de forskellige reglementer, tillægsregler og slutinstruktioner.

Arrangementet starter når banen åbner fredag, konkurrencen starter fra føremødet afholdes.

Fredagstræningen er åben for de klasser der deltager i løbet, man skal være tilmeldt løbet for at kunne deltage i træningen.



§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER

Der skal bestilles depot plads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt max 24 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. kører. Andre aftaler omkring plads aftales med DSK.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads skal kontakte den depot ansvarlig ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet af hensyn til brandfare, hvis der ønskes mulighed for at overnatte, må deltageren forvente at få anvist plads hvor reglerne for overnatning kan efterleves.

Overtrædelser af depotreglerne kan medføre bøde, eller udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere, og deres ledsager, teams, forhandler, officials, og tilskuere skal kunne overholde den til hver tid gældende myndigheder og lovmæssige korrekte Covid-19 regler for forsamlinger som til dette arrangement.

Start procedure i K22, efter CIK's sporting reglement:

2.20a - Starting procedure Standing starts for karts with gearboxes (short Circuits)

Det er ikke tilladt at monteret kamera på kart, køredragt eller hjelm lørdag og søndag under DSK arrangementer. Løbslederen kan give tilladelse til montering af kamera i forbindelse med tv-optagelser.

Alle kører og mekaniker skal møde rettidige op til indskrivning og licens kontrol efter klasse opdelt tidsplan. Kører eller mekaniker skal møde rettidige op til teknisk kontrol og dæk udlevering efter klasse opdelt tidsplan, sker dette ikke kan/vil der blive opkrævet en afgift for hver gang man kommer for sent.

Banens vægt vil blive kontrolleret fredag efter første træning af Dommeren, Løbslederen og Race Director, og det er denne kontrol/godkendelse der danner grundlag for gokart vejninger gennem hele arrangementet.

Der bruges rødt lys ved indkørsel til vægten efter hvert heat eller finaler, køren skal blive siddende i karten indtil det røde lys slukkes eller han/hun vinkes frem til vægten.

En deltager klasse kan evt. aflyses hvis der ikke er mere end 8 deltager ved udløb af tilmeldingsfristen, dette vil blive offentliggjort senest 4 dage inden arrangement opstart.

Straf, afgift

Erstatnings kort til kører eller mekaniker kort	250,00
Ikke møde op til førermødet for kører	250,00
For sent fremmøde jævnfør tidsplaner	250,00
Ødelæggelse af klub eller DSK-udstyr	250,00
Samt erstatning af ødelagt udstyr efter regning	



§ 3 TILLADT MATERIEL

Stk. 3.1 Kart og Motor

Hver deltager må anvende 1 kart og 2 motorer.

En evt. defekt ramme kan udskiftes, der kan udskiftes én ramme ved hver afdeling.

Karten skal registreres til maskinkontrollen. Mindst én motor skal registers inden tidtagningen, den anden motor registreres første gang den tages i brug.

Kun det registrerede materiel kan bruges under tidtagning, heats, og finaler.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel eller materiel der ikke overholder reglementer, og/eller her til relateret cirkulærer kan det straffes med bøde eller eventuelt udelukkelse efter Reglement 6. § 66 Efterfølgende kan deltageren indberettes til disciplinærudvalget.

Stk. 3.2 Kører udstyr

Hver deltager skal kunne fremvise Reglement 6 godkendt hjelm, køredragt, kørersko og handsker til teknisk kontrol.

Stk. 3.3 Tekniske reglementer

Teknisk reglement for Cadett Mini: Reglement 6, § 67.102

Teknisk reglement for Cadett Junior: Reglement 6, § 67.103

Teknisk reglement OK Junior: Reglement 6, § 67.104

Teknisk reglement OK: Reglement 6, § 67.105

Teknisk reglement KZ2: Reglement 6, § 67.106

Teknisk reglement DASU Senior: Reglement 6, § 67.109

Teknisk reglement DASU Junior: Reglement 6, § 67.109

Stk. 3.4 DASU Senior og DASU Junior

DASU Senior og DASU Junior skal køre med kobling, der kan evt. forekomme krav om kørsel med udleveret tændingsboks eller unilogger.

Stk. 3.5 Ok-Junior og OK

Ok-Junior og OK kan der evt. forekomme krav om kørsel med udleveret tændingsboks eller unilogger.

Stk. 3.6 Cadett mini og Cadett Junior

Cadett mini og Cadett Junior skal køre med Unilogger, beslag og sensor m.m. skal være monteret inden teknisk kontrol. Det tilrådes at der bruges tændrør og tændrørshætte med 5KΩ modstand for at undgå fejl målinger.



Stk. 3.7 Dæk

Generelt.

1 sæt slicks dæk skal være købt og registreret inden for den afsatte tid i tidsplanen. 1 sæt regnvejrsdæk skal være registreret inden tidtagningen.

Dækkene skal anvendes under tidtagning, kvalifikationsheats og finaler, under disse må dækkene bruges efter kørerens valg.

Slicks dækkene må ikke anvendes under træning fredag og lørdag, men må dog anvendes under søndagens warm up.

Regn dækkene må anvendes under lørdagens træning, samt under søndagens warm up.

Alle dæk (både slicks og regn dæk) skal købes hos og leveres af Bridgestone fra servicing park.

Dækkene mærkes og registreres ved udlevering fra serviceing park og opbevares af deltageren under arrangementet. Dækkene udleveres under træning lørdag, se udleverings tidspunkter i tidsplanen.

Slicks dæk Cadett Mini.

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt slicks dæk, pr. afdeling.

Et weekendarrangement består af 1 afdeling. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et extra dæk efter deltagerens eget valg og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk Cadett Junior

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et extra dæk efter deltagerens eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk OK Junior

I Dansk Super Kart må anvendes et (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt to (2) ekstra dæk efter deltagerens eget valg, anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk OK og KZ-2

I Dansk Super Kart må anvendes to (2) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Regn dæk

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt regn dæk, pr. afdeling.

Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.



Der kan højst registreres i alt to (2) sæt regn dæk pr. weekendarrangement. Registrerede regn dæk kan genanvendes fra arrangement til arrangement (opbevares af kørerne). Der kan udskiftes 1 sæt regn dæk ved hvert **weekend** arrangement, dette skal foretages inden tidtagningen. Ved første afdeling kan der registreres to (2) sæt ved lørdagens (første afdeling) afdeling, disse skal anvendes både lørdag og søndag ved første afdeling. Dækkene kan bruges ved DSK og DM afdelingen.

§ 4 LØBSAFVIKLING

Generelt

For at opnå point i det samlede mesterskab skal der køres med samme startnummer i alle afdelinger, der reserveres på DASU's hjemmeside.

Der kan vælges at benyttes Blåt flag med rødt kryds i alle finaler.

Stk. 4.1 Fredags / Søndags Træning

Pr. klasse skal der – om fredagen - være mindst 4 træninger á 10 min pr. klasse.

Søndags træning for DASU-Junior er en del af Warm-up samt tidtagningen, som giver 3 træninger á 10 min i alt. (2 Warm-up og 1 tidtagning = 3 træninger)

Stk. 4.2 Warm-Up

Pr. klasse skal der - om lørdagen - være mindst én Warm-up á 10 min pr. klasse.

Pr. klasse skal der - om søndagen - være én Warm-up á 10 min pr. klasse.

Stk. 4.3 Tidtagning

Tidtagning efter Reglement 6, §65.204, med følgende tilføjelse.

Tid i tidtagning er for Cadett mini/Junior 10 min og øvrige klasser 7 minutter.

Kørere som ikke har opnået tidtagning, eller hvis tidtagning ikke er blevet godkendt, skal ved startopstilling placeres i følgende rækkefølge:

1. Ingen tid
2. Undervægt, **kobling/ unilogger uoverensstemmelse**
3. Sort flag

Hvis der er flere kørere i én kategori, placeres de efter lodtrækning.

Ved mere end 30 deltagere, kan løbsledelsen vælge at dele deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.



Stk. 4.4 Afvikling

Ved færre end 30 deltagere:

Hvis der er færre end 30 deltagere i en klasse køres der én tidtagning, to kvalifikations heat(s), én pre-finale og én finale.

Resultatet af tidtagningen giver startopstilling til kvalifikations heat(s) 1 og 2.

Startopstillingen til pre-finale efter samlet resultat af kvalifikations heat(s) 1 og 2

Startopstillingen til finalen er efter resultatet af pre-finale, Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af finalen, er dagens resultat.

Hvis der er 30 eller flere deltagere:

Hvis der er 30 eller flere deltagere i en klasse, kan løbsledelsen vælge at der køres gruppe opdelt kvalifikations heat og kun en Finale.

Deltagerne deles i mindst tre grupper (A -B -C) efter placering i tidtagningen. Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Fjerde hurtigste kører starter i gruppe A. Femte hurtigste kører starter i gruppe B, osv.

Grupperne kører alle mod alle, det vil sige: A mod B, B mod C, A mod C, i alt totalt tre (3) kvalifikations heats. Hver enkelt kører deltager i 2, kvalifikations heat.

Startopstillingen til kvalifikations heats, er i alle heat efter tidtagningens resultat.

Efter kvalifikationsheat går de bedst kvalificerede kørere direkte til finalen. Antal kørere i finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Hvert kvalifikations heat tildeles point, resultatet af den samlede point beregning giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Deltagere der ikke er kvalificeret til finalen kan køre en B-Finale, hvis en sådan afvikles. Antal kørere i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat.



Stk. 4.5 Beregning

Beregning i heat Jævnfør reglement 6. § 68.4 afsnittene "Beregning" og "Straf ved beregning".

Med følgende tilføjelse:

Kører der udgår på samme omgang, **på den første omgang**, placeres efter den rækkefølge de havde i startopstillingen.

Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen, eller en deltagers unilogger ikke er monteret korrekt medfører, at køreren tildeles points som det maksimale antal tilmeldte køreere i det pågældende heat + 1 point.

Stk. 4.6 Heat Længder

Kvalifikationsheat:	Cadett Mini og Cadett Junior	minimum 8 min. + sidste omgang.
Kvalifikationsheat:	OKJ, OK, KZ2	minimum 8 min. + sidste omgang.
Pre-finaler:	Cadett Mini og Cadett Junior	minimum 10 min. + sidste omgang.
Pre-finaler:	OKJ, OK, KZ2	minimum 10 min. + sidste omgang.
Finaler:	Cadett Mini og Cadett Junior	12 min. + sidste omgang.
Finaler:	OKJ, OK, KZ2	15 min. + sidste omgang.

Stk. 4.7 Pauser

Der skal være mindst 60 minutter mellem hvert heat start i en klasse (fra start til start).



§ 5 SAMLET DSK BEREGNING

Generelt

Såfremt der er tildelt sort flag i tidtagningen eller finale gives der 0 point i det samlede mesterskab og dette resultat kan ikke fratrækkes. Hvis der er tildelt sort flag i et kvalifikations heat, straffes deltageren jævnfør reglement 6 § 68.4 afsnit "Straf ved beregning".

Deltagere der ikke stiller til start i tidtagningen eller finale får 0 point i det samlede mesterskab. En deltager defineres som ikke stillet til start, ifald at denne eller dennes kart **ikke** er kommet ind i indgangs parc-ferme'en inden adgangen hertil lukker.

Stk. 5.1 Point beregning

Der gives point til Dansk Super Kart for placering i hver afdelings tidtagning, samlede hvert kvalifikations resultat, evt. b-finale, pre-finale og finale resultat. Deltageren tildeles point efter nedenstående skalaer, startende med en førsteplads derefter andenplads osv.:

Efter hver afdelings tidtagning og samlede kvalifikations resultat:

40, 35, 31, 28, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5, 5.....5

Efter hver afdelings pre-finale:

80, 70, 65, 62, 61, 60, 59, 58, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 5, 5, 5.....5

Efter hver afdelings finale:

100, 85, 75, 70, 67, 66, 63, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35.

Køren med hurtigste tid i finalen får 10 point

Deltagerne i en evt. b-finale får alle point efter de placerede kører i finalen:

34, 33, 32, 31, 30, 29, , , , , 0,

Gældende CJ, OKJ, OK og KZ2: ét weekendarrangement består af **to (2)** afdelinger. Der køres totalt 6 afdelinger, det giver i alt 30 resultater der er point givende.

Gældende CM: ét weekendarrangement består af **én (1)** afdeling. Der køres totalt 3 afdelinger, der giver i alt 15 resultater der er point givende.

Den kører med flest point er vinder af Dansk Super Kart.

Ved pointlighed er det flest 1. Pladser, 2. pladser, 3. pladser i de tællende resultater, der er



afgørende. Ved fortsat pointlighed er det resultatet af sidst kørte heat der er afgørende. Ved aflysning af afdelinger, nedskrives antallet af tællende resultater tilsvarende.

§ 6 PRÆMIERING

Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat

Løbsarrangøren sørger for, at der er præmier til de 3 første kørere i alle klasser. Præmieringen skal foregå umiddelbart efter afslutningen af sidste heat. Eventuelle protester o.l. der ikke er færdigbehandlet må afgøres efterfølgende jævnfør reglement 6 § 68.504.

Stk. 6.2 Samlet præmiering

DSK afsluttes og præmieres den. 11 – 12 september i Grindsted.

Den samlet vinder af Cadett Junior i Dansk Super Kart premieres med et sponsorat på 5.000,00Kr

Den samlet vinder af OK-Junior klassen premieres med et sponsorat fra Unipro på følgende udstyr

- 1 stk. Unigo Laptimer model
- 1 stk. Unistop Time Watch
- 1 stk. Unitire Tier Gauge

Den samlede vinder af OK-klassen i Dansk Super Kart premieres med et sponsorat på 5.000,00Kr samt en testdag i en Peugeot 208 challenge bil – og coaching af brianmadsensport.com

Den samlet vinder af KZ premieres i Dansk Super Kart premieres med et sponsorat på 10.000,00Kr

De tre bedste placeret KZ2 gentlemans Cup deltagere præmieres.

GP Racing, har udlodde følgende gavekort til køb af reservedele, som frit kan overdrages til anden kører efter eget valg.

1. plads samlet DSK for KZ gentleman 3.000 kr.
2. plads samlet DSK for KZ gentleman 1.500 kr.
3. plads samlet DSK for KZ gentleman 1.000 kr.

DSK er ansvarlig for præmiering til de 5 bedst placerede i det samlede resultat af DANSK SUPER KART ved udligningsordningen.