



TEKNISK REGLEMENT 2021

"Junior ROK og Super ROK"



Indeks

- 1 Kart fabrikater
- 2 Reglement 1 og 6
- 3 Sikkerhedsbestemmelser
- 4 Licens og alder
- 5 Tilladt materiel
- 6 Koblinger
- 7 Teknisk kontrol
- 8 Konstaterede uregelmæssigheder
- 9 Personlig udrustning
- 10 Dæk
- 11 Kart
- 12 Motor
- 13 Vægt
- 14 Ændringer
- 15 Teknisk ansvarlig



1.00 Kart fabrikater:

Alle kart fabrikater kan deltage med deres chassiser i "ROK" klasserne, og kan uden at være CIK homologerede deltage i danske løb. Karterne skal opfylde kravene i reglement 6 punkt 67.3.

For at deltage i **ROK international Final** skal karterne være homologerede i henhold til CIK's internationale reglement.

2.00 Reglement 1 og 6

Alle forhold i klassen, som ikke er omtalt i dette regelsæt, dækkes af DASU's reglement 1 og 6 samt administrative cirkulærer, datablade og bekendtgørelser.

De i dette reglement aftalte vilkår kan ikke ændres af andre reglementer, tillægsregler, slutinstruktioner eller aftaler, med mindre det er aftalt skriftligt.

3.00 Sikkerhedsbestemmelser

Dansk Automobil Sports Unions generelle sikkerhedsbestemmelser er gældende.

Konstateres der fejl og mangler på køretøjet, afgøres dette i henhold til reglement 6.

4.00 Licens og alder:

Kørere som er indehavere af en licens ifølge reglement 6 punkt 61.2. kan deltage i ROK DANMARK CUP løb.

Alder for Junior ROK er 12år

Alder for Super ROK og Super Rok XL er 14 år

Aldersgrænser gælder fra det kalenderår man fylder den angivne alder.

5.00 Tilladt materiel:

Motoren skal opfylde kravene som angivet i de tekniske datablade i år 2021, datablade for ROK klasserne. Det er tilladt at anvende udstødningstemperatur sensor der er skruet, svejset eller loddet på udstødningen jf. databladet for den enkelte klasse.

Det er ikke tilladt at tilføre nogen form for spjæld i udstødningen, ej heller i forbindelse med montering af udstødnings sensor. Udstødning uden føler er tilladt.

Der må i henhold til de tekniske datablade kun anvendes originale reservedele.

Der må under løb udelukkende anvendes mærket materiel.

Der må anvendes 1 kart, 2 motorer og 1 sæt tør- og 1 sæt regnvejrs dæk pr. løb. 1 sæt dæk består af 3 stk. fordæk + 3 stk. bagdæk.

6.00 Koblinger: (Gælder ikke for ROK DVS)

Koblingerne i ROK klasserne skal være standard. (Som beskrevet i datablade)

Koblingen skal være intakt og det accepteres ikke at nogen del mangler, er knækket eller brækket, ej heller ved heat afslutning.

Karten skal være forsynet med monteringskit til Unilog datalogger.

Anvendelsen af Unilog datalogger sker efter retningslinjer beskrevet af KU og reglement 6.



Kører eller dennes mekaniker er ansvarlig for korrekt montering af monterings kit.

Koblingspunkt er beskrevet i de tekniske datablade.

Ved tilbagelevering af Uni-logger er det kørerens ansvar at denne leveres retur i uskadt stand, og evt. skade dækkes af køreren.

7.00 Teknisk kontrol af motorer:

Ved løb aftalt mellem ROK CUP DK og en klub.

Tekniske kontrollanter udpeges normalt af løbs arrangørerne ved hvert løb, og vil være det samme tekniske kontrol team der udfører teknisk kontrol for DASU's øvrige klasser.

Teknisk kontrol under løb sker efter internationale standarder beskrevet i CIK's tekniske reglement.

Teknisk kontrol kan kun ske i et lukket område (parc ferme/servicing parc) under de her gældende regler.

Adskillelse og kontrol skal ske i overværelse af køreren eller dennes repræsentant, konstateres en ulovlighed som køreren eller dennes repræsentant ikke vil vedgå på stedet, plomberes motoren og transporteres til klassens tekniske ansvarlige for kontrol.

Ved plombering for senere kontrol, skal adskillelse og kontrol ske i overværelse af køreren eller dennes repræsentant, den ROKCUP Tekniske chef kontrollant samt den teknisk ansvarlige for klassen, samt yderligere en person efter kørerens eget valg, senest 7 dage efter løbsdagen. Kontrollen foretages af den teknisk ansvarlige for ROK klasserne, hvilket fremgår af afsnit 15.

Er køreren ikke enig i afgørelsen der bliver truffet ved adskillelsen, kan afgørelsen ankes til et appeludvalg udpeget af KU og ROK CUP DK i fællesskab.

Afmontering af tilbehør samt eventuel afmontering af motor, foretages af køreren eller dennes mekaniker.

8.00 Konstaterede uregelmæssigheder:

Straf ved konstaterede uregelmæssigheder, behandles i henhold til DASU's reglement 6.

9.00 Personlig udrustning:

Efter DASUs reglement 6 punkt 62.1.

10.00 Dæk:

Tørvej: Bridgestone YLR 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0-5 mærket "ROK"

Regnvej: Bridgestone YNP og YPP 4,5/10,0-5 + 6,0/11,0-5.

Brug af dæk skal ske efter DASU's reglement 6 §67.202 med det tillæg at det er tilladt at benytte i alt 6 dæk under afvikling af tidtagning og heat.



11.00 Kart:

Chassis: CIK homologeret eller nationalt godkendt
Karosseri: Efter 67.313
Numre: Sorte tal på gul nummerplade
Tænding: Der skal anvendes tændingsafbryder, dog ikke ROK DVS
Bagkofanger: CIK homologeret plastik beskyttelses bagkofanger er obligatorisk
CIK plastik bagkofangeren skal være monteret med de homologerede monteringsbeslag
Kædeskærm: Heldækkende kædeskærm er obligatorisk
Forbremses: Det er ikke tilladt at køre med forbremses.

12.00 Motor:

I klassen Junior Rok må der bruges Rok Junior motor og Rok GP junior motor i følge datablade.
I klassen Super Rok må der bruges Rok GP motor og Rok DVS motor i følge datablade.

13.00 Vægt:

Junior Rok min. 145 kg.
Super Rok min. 150 kg. og Super Rok XL min. 175 kg.

14.00 Ændringer af tekniske datablade samt reglement:

ROK CUP DK forbeholder sig at kunne ændre det tekniske reglement, samt foretage ændringer i databladene, hvis det viser sig at der er data/tekniske specifikationer der måtte vise sig ikke at være hensigtsmæssige.

15.00 Teknisk ansvarlig:

Jan Sørensen - J.S. Racing, Ringstedvej 64, 4173 Fjenneslev, Tlf.: 57809529

