



Teknisk Håndbog Karting i Danmark

Indhold

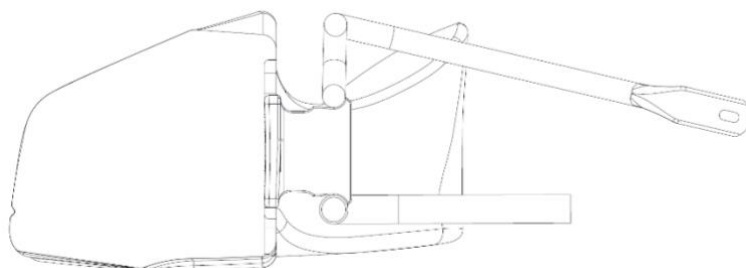
1.	Indledning.....	2
2.	Front fairing/forkofanger	2
3.	Bodywork, størrelser	2
4.	Måling af top volumen	3
5.	Straf vejledning.....	3
6.	96-timers reglen	4

1. Indledning

Denne håndbog er tænkt som et værktøj til at hjælpe med fortolkninger til reglement 6, samt at hjælpe officials med at kontrollere, vurdere og besvare tekniske spørgsmål. Der er i bogen konkrete billede og vejledninger til kontrol. Det skal dog bemærkes at dette ikke er en erstatning for reglement 6, men blot et hjælpe dokument.

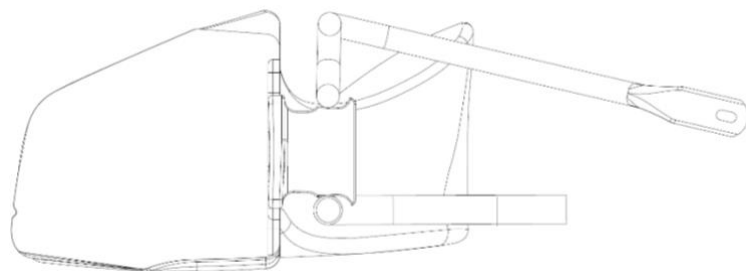
2. Front fairing/forkofanger

Front fairing (forkofanger) kan skubbes ind ved påkørsler og skal straffes hvis den er skubbet ind, straffen er 5 sekunder tillagt hvis det sker under heats.



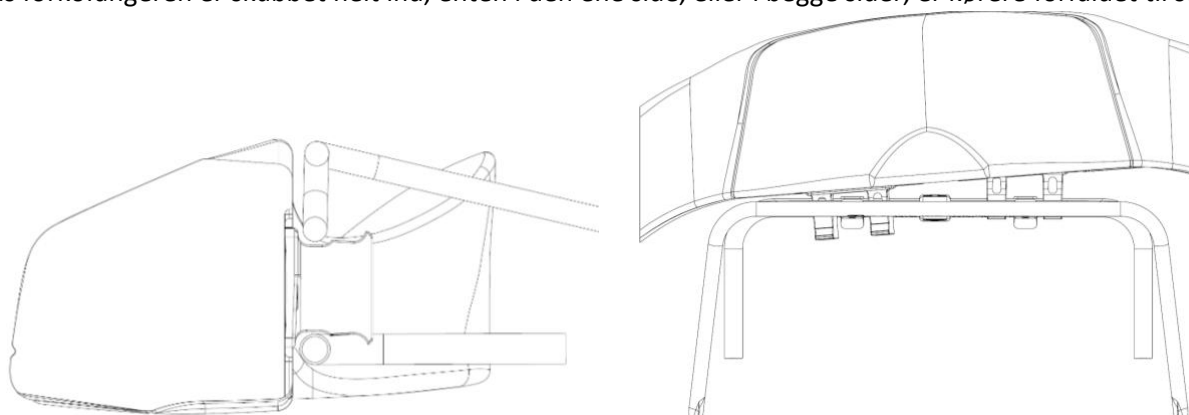
Korrekt montering

Hvis forkofangeren kun er skubbet lidt ind vil det anses for at være en acceptabel position som er straffri.



Acceptabel position

Hvis forkofangeren er skubbet helt ind, enten i den ene side, eller i begge sider, er kørerne forfaldet til straf.

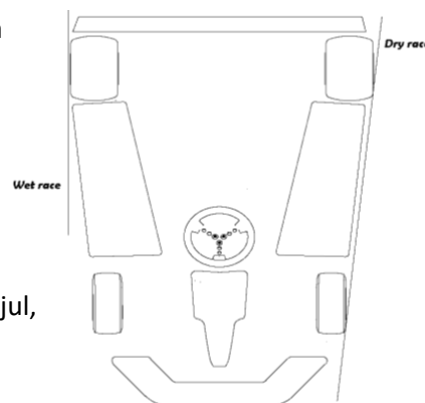


Forkert montering, forkofangeren er skubbet ind og kørerne straffes.

3. Bodywork, størrer

Der er en række målinger som kan/skal foretages inden karten kører på banen.

- Maksimal bredde, store karts (store hjul): 140cm, små karts (små hjul): 110cm.
- Bagkofangeren skal altid være smallere end baghjulene.
- Plastforkofangeren skal altid være smallere end forhjulene.
- Front skjoldet skal være mindst 5cm fra rattet og må ikke være højere end rattet.
- Sidekasser:
 - Tørt, må ikke "stikke ud" over linjen mellem for- og baghjul, men må heller være mere end 40mm indenfor linjen.
 - Regn, må ikke være brede end baghjulene.



4. Måling af top volumen

Normalt skal motoren afmonteret karten og man skal afvente at motoren er samme temperatur som omgivelserne.

- 1) Fjern tændrøret, kontroller længden af tændrøret (18,5mm med pakning i 125cc og 19 uden pakning i 60cc (Der skal dog være pakning eller temperatur måling i 60cc).
- 2) Monter måleindsatsen i topstykket.
- 3) Placer stempel i top og lås eventuelt krumtappen.
- 4) Fyld olieblanding i og afmål (Husk at der kan være 2cc i måle indsatsen).
- 5) Hvis målingen viser en afvigelse i forhold til reglement, afmonter topstykket, rengør stempel og topstykke, monter topstykket igen og foretag målingen endnu en gang.

Topvolumen: KZ2: 11cc OK: 9cc OKJ: 12cc 60cc: 4,8cc

5. Straf vejledning

Listen er en vejledning til løbsleder/dommer, da det kan være forhold som taler for en anden straf end nedenstående skema, men skemaet er dog udgangspunktet for straffe.

Overtrædelse	Udelukkelse fra heat	Udelukkelse af hele arrangementet
Bearbejdning af karburator		X
Fejl bestykket karburator	X	
Gradmåling af motor: <0,1 grad over tolerance	X	
Gradmåling af motor: >0,1 grad over tolerance		X
Top volumen måling: <0,1 ccm under tolerance	X	
Top volumen måling: >0,1 ccm under tolerance		X
Koblings mål: <0,15 mm minimums mål	X	
Koblings mål: >0,15 mm minimums mål		X
Koblings skål: >0,1 mm maksimum mål	X	
Koblings skål: <0,1 mm maksimum mål		X
Slaglængde over maksimalt mål		X
Boring over max mål		X
Øvrige ikke tilladte forandringer		X
Indsugningsdæmper over mål eller ej homologeret	X	
Anvendt ikke tilladt udstødning	X	
Anvendt bearbejdet udstødning		X
Anvendt ikke tilladt tændrør	X	
Anvendt bearbejdet tændrør		X

Anvendt tændrør under/over minimumsmål	X	
Undervægt: <5 kg	X	
Undervægt: >5 kg		X

6. 96-timers reglen

Udgangspunktet for alle tekniske kontroller er at de skal være afsluttede inden der er gået 4 døgn. Reglen bortfalder dog hvis der findes en ulovlighed. 96-timers reglen er til for at kunne kontrollere noget som for eksempel ikke er muligt at måle på banen.