

FICHE D'HOMOLOGATION


HOMOLOGATION FORM

LH03

PNEUMATIQUE / TYRE

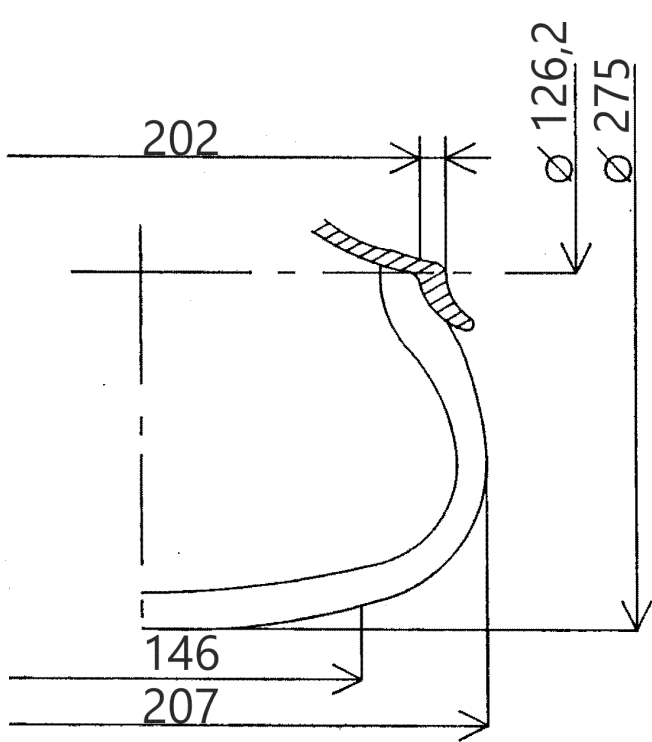
Manufacturier	<i>Tyre Manufacturer</i>	LeCont s.r.l.
Marque	<i>Make</i>	LeCont
Modèle	<i>Model</i>	Slick 11x7.10-5 LH03
Catégorie	<i>Category</i>	Groupe2/Group2
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4
Nombre de pages annexes	<i>Number of appended pages</i>	

	
<p>PHOTO DU PNEU MONTÉ SUR LA JANTE <i>PHOTO OF THE TYRE FITTED TO THE RIM</i></p>	<p>DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT <i>TREAD DESIGN DRAWING</i></p>

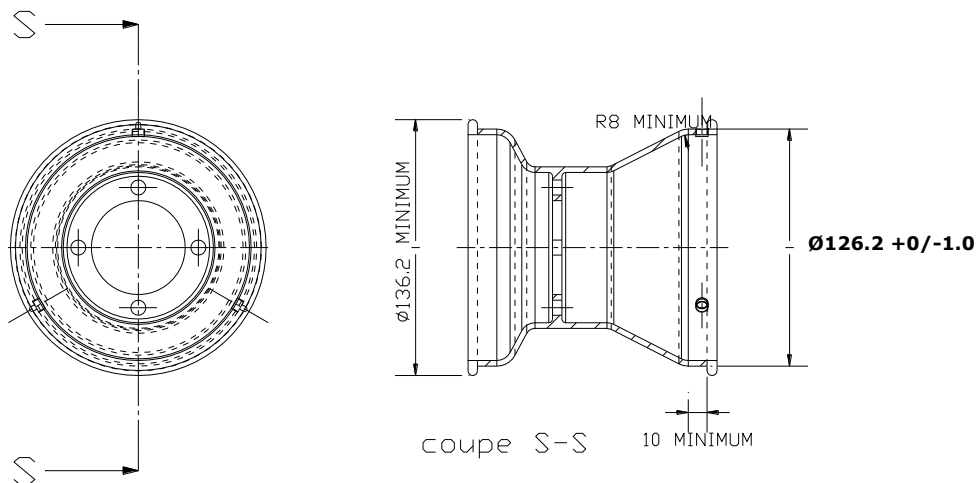
<p>Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i></p>	<p>Signature et tampon du fabricant <i>Signature and stamp of the manufacturer</i></p>
	<p>Le Cont s.r.l. Sede legale: Via Pineta 38068 ROVERETO (Trento) C.F. 04150850370 P.IVA 01711670222</p> <p>Le CONT s.r.l. RESIDENTE CONS. DI AMMINISTR</p> 

DESCRIPTIONS TECHNIQUES		TECHNICAL DESCRIPTIONS				
Sous une température de 23°C +/- 2°C, avec une humidité de 50% +/-5%		At a temperature of 23°C +/- 2°C and with a humidity of 50% +/-5%				
Pt	Descriptions	Descriptions	Valeurs		Tolérances	
1	Dimensions	<i>Dimensions</i>	11x7.10-5		-	
2	Désignation du mélange	<i>Tread compound designation</i>	LH03		-	
3	Pression de service	<i>Service pressure</i>	0,5 bar		+ 0,3 bar	
4	Pression de gonflage maximum	<i>Maximum inflation pressure</i>	4,0 bar		Max	
5	Capacité de charge maximum	<i>Maximum load capacity</i>	100,0 Kg		Max	
6	Vitesse maximale	<i>Maximum speed</i>	200 Km/h		Max	
7	Rigidité latérale et verticale (sous charge de 40 kg)	<i>Lateral and vertical stiffness (under 40 kg load)</i>	1,5 – 12,0		+/- 1 +/- 2	
8	Rigidité latérale et verticale pour SK et ICE (sous charge de 50 kg)	<i>Lateral and vertical stiffness for SK & ICE (under 50 kg load)</i>	-----		+/- 1 +/- 2	
9	Profondeur du profil	<i>Depth of tread</i>	4,0		+/- 0,9 mm	
10	Poids en grammes	<i>Weight in grams</i>	1580 gr		+/- 15 %	
11	Nombre de plis	<i>Numbers of plies</i>	2		-	
12	Épaisseur de la bande de roulement	<i>Tread thickness</i>	5,0 - 4,0 - 5,0		+/- 1,5 mm	
13	Nombre d'indicateurs d'usure du pneu	<i>Number of tread wear indicators</i>	6		-	
14	Matériel de la carcasse	<i>Carcass material</i>	Polyestere		-	
15	Angle de tissage de la toile du pneu	<i>Angle of tyre canvass</i>	30°		+/- 3°	
16	Type du fil de tissage (Selon ISO)	<i>Canvass thread type (According to ISO)</i>	1670		-	
17	Pneu tubeless	<i>Tubeless tyre</i>	Yes		-	
18	Dureté superficielle de la bande de roulement (ISO 48/94 – 2 échantillons de 2mm d'épaisseur)	<i>Superficial tread hardness (ISO 48/94 – 2 samples of 2mm thickness)</i>	47,2		+/- 5 DIDC - IRHD	
19	Contrainte-déformation en traction (ISO 37:2005 – éprouvette type 3)	<i>Tensile stress-strain (ISO 37:2005 – type 3 sample)</i>	At 100%	At 300%	At 100%	At 300%
			1,2	5,6	+/- 1.5 MPa	+/- 1.8 MPa

LH03

B	DESSIN EN SECTION TRANSVERSALE ET MESURES DU PNEU MONTÉ SUR UNE JANTE	B	DRAWING OF CROSS SECTION AND DIMENSIONS OF TYRE FITTED TO A RIM	
			Tolérances Tolerances	
			mm	mm
			Diam. 126,2	+0,0 -1,0
			Diam. 275,0	+/- 6,0
			202,0	+/- 2,0
			207,0	+/- 6,0
			146,0	+/- 5,0
			Remarques Comments	

Jante 5" standardisée / Standardised 5" rim



C	PHOTOS ET INSCRIPTIONS	Seules les inscriptions qui ne changeront pas tout au long de la fabrication sont reportées ci-dessous.		
C	PHOTOS AND INSCRIPTIONS	Only inscriptions which will not change during production are mentioned below.		
Photo du flanc extérieur du pneu <i>Photo of tyre external side wall</i>		Inscriptions sur le flanc extérieur du pneu <i>Inscriptions on tyre external side wall</i>		
		Texte <i>Text</i>	Hauteur <i>Height</i>	Trait <i>Stroke</i>
		LeCONT  (Printed) Different colours and + lettering possible (DK) 11X7.10-5	11,0	0,8
		LH03	8,0	2,0
		FOR RACING PURPOSE ONLY	4,5	0,5
		MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM ² – 58 PSI	4,5	0,5
Photo du flanc intérieur du pneu <i>Photo of tyre internal side wall</i>		Inscriptions sur le flanc intérieur du pneu <i>Inscriptions on tyre internal side wall</i>		
		Texte <i>Text</i>	Hauteur <i>Height</i>	Trait <i>Stroke</i>
		LeCONT 	18,0	3,0 / 1,5
		TUBELESS	7,0	0,8
		11X7.10-5	11,0	0,8
		FOR RACING PURPOSE ONLY	4,5	4,5
MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM ² – 58 PSI	4,5	0,5		