

|  |    |
|--|----|
| 253.1 FARLIG KONSTRUKTION .....  | 2  |
| 253.2 VALGFRI ANORDNING .....  | 2  |
| 253.3 RØR OG PUMPER .....  | 2  |
| 253.3.1 BESKYTTELSE .....  | 2  |
| 253.3.2 SPECIFIKATION OG INSTALLERING .....                              | 2  |
| 253.3.3 AUTOMATISK BRÆNDSTOF AFSPÆRRING .....                            | 3  |
| 253.3.4 BRÆNDSTOFTANK VENTILATION/UDLUFTNING .....                       | 3  |
| 253.4 SIKKERHED FOR BREMSE- og STYRESYSTEM .....                         | 3  |
| 253.5 EKSTRA LÅSEANORDNINGER .....                                       | 3  |
| 253.5.1 DØRLÅSE (NATIONAL BESTEMMELSE) .....                             | 4  |
| 253.6 SIKKERHEDSSELER .....  | 4  |
| 253.6.1 SELER .....  | 4  |
| 253.6.2 MONTERING .....  | 4  |
| 253.6.3 ANVENDELSE .....   | 7  |
| 253.7 ILDSLUKKERE - ILDSLUKNINGSSYSTEM .....                             | 7  |
| 253.7.1 ANVENDELSE .....   | 7  |
| 253.7.2 INSTALLERET SYSTEM .....   | 8  |
| 253.7.3 HÅNDSLUKKERE .....   | 9  |
| 253.8 SIKKERHEDSBURE .....   | 10 |
| 253.8.1 GENERELT: .....  | 10 |
| 253.8.2 DEFINITIONER .....   | 11 |
| 253.8.3 SPECIFIKATIONER .....  | 12 |
| 253.9 UDSYN BAGUD .....  | 22 |
| 253.10 TRÆKKROG .....  | 22 |
| 253.11 VINDUER/NET .....   | 22 |
| 253.11.1 VINDUER .....   | 22 |
| 253.11.2 NET .....   | 23 |
| 253.12 SIKKERHEDSLÅS TIL FRONTRUDE .....                                 | 23 |
| 253.13 HOVEDAFBRYDER .....   | 24 |
| 253.14 FIA GODKENDE SIKKERHEDSBRÆNDSTOFTANKE .....                       | 24 |
| 253.14.1 SPECIFIKATIONER FT3-1999, FT3.5- ELLER FT5-1999 .....           | 24 |
| 253.14.2 BRÆNDSTOFTANKE MED PÅFYLDNINGSSTUDS .....                       | 25 |
| 253.15 AFSKÆRMNING MOD ILD .....   | 25 |
| 253.16 SÆDER, MONTERINGSBESLAG og FORSTÆRKNING .....                     | 25 |
| 253.16.1 Sæder .....   | 25 |
| 253.16.2 Monteringspunkter til fastgørelse af sædemonteringsbeslag ..... | 26 |
| 253.16.3 Quick release .....   | 27 |
| 253.16.4 Fastgørelse af sædebeslag til sædet .....                       | 27 |
| 253.16.5 Dimensioner på sædebeslag og forstærkningsplader .....          | 27 |
| 253.17 DÆKTRYK .....   | 28 |
| 253.18 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR ELEKTRISK TRUKNE BILER .....             | 28 |
| 253.19 HANDICAPBILER (nationalt punkt) .....                             | 28 |
| 253.20 PLANLAGTE ÆNDRINGER .....   | 28 |



### NATIONAL BESTEMMELSE

Monteringsbeslaget skal monteres med minimum 2 stk. 8mm bolte, og der skal monteres en skive på inder- og yderskive af karosseriet på hver bolt på min. 30 mm og min. 2 mm tykkelse.

Monteringsstålbånd skal fastgøres til karosseriet. Kan man ikke bruge boltene som holder monteringsbeslaget, skal stålbåndet monteres med min. 1 stk. 8 mm bolt, og der skal monteres skive på inder- og ydersiden af karosseriet på mindst 30 mm diameter og mindst 2 mm tykkelse.

1 stk. 8 mm bolt kan erstattes af 2 stk. 6 mm bolte.

### **253.7.3.7.**

Håndslukkerne skal være let tilgængelig for både kører og andenkører.

## **253.8 SIKKERHEDSBURE**

Artikel 8.1 til 8.3 herefter, gælder kun for sikkerhedsbure til biler homologeret fra 01.01.2017.

For sikkerhedsbure til biler, homologeret før 01.01.2017, refereres der til artikel 253-8 for 2016 Appendix J.

### **253.8.1 GENERELT:**

Brug af et sikkerhedsbur er obligatorisk.

Med mindre andet er angivet i de gældende tekniske regler, kan dette enten være:

- a) **Fremstillet i overensstemmelse med anvisningerne i de følgende artikler (fra artikel 253-8.2);**

- b) **Homologeret eller certificeret af et ASN efter FIA forskrifterne for homologering af sikkerhedsbure;**

Ethvert bur, som er homologeret af et ASN skal identificeres ved hjælp af en identifikationsplade, der er påsat buret af fabrikanten. Identifikationsplade må hverken kopieres eller flyttes (indlejret, graveret, metal plade).

Identifikationspladen skal vise fabrikantens navn, homologerings- eller certificeringsnummeret i henhold til ASNs homologeringsattest eller certifikat samt fabrikantens individuelle produktionsnummer.

En autentisk kopi af homologeringsdokumentet eller certifikat med samme numre, godkendt af ASN'et og underskrevet af en kvalificeret tekniker der repræsenterer producenten, skal fremvises til stævnets kontrollanter.

- c) **Homologeret af FIA efter FIA forskrifterne for homologering af sikkerhedsbure.**

Dette skal være i form af en homologeringsudvidelse til et køretøjs homologeringsattest som er homologeret af FIA.

Producentens identifikation skal være specificeret på udvidelsen.

Køberen skal modtage et certifikat hvoraf de samme informationer fremgår.

For følgende biler, er det obligatorisk at buret er homologeret af FIA: VR5 (eller VRa2) variant, Super 2000 Rally Kit Variant, World Rally Car Variant

\*\*\*\*\*

Enhver ændring af et homologeret eller certificeret sikkerhedsbur er forbudt.

Enhver bearbejdning eller svejsning som medfører en permanent ændring af selve buret eller dets materiale anses som en ændring.

Reparationer på et homologeret eller certificeret sikkerhedsbur der er beskadiget efter et uheld skal udføres af burets fabrikant eller med fabrikantens godkendelse.

Forkromning af hele eller dele af sikkerhedsburet er forbudt.

Burets rør må ikke fremføre væsker eller andre genstande.

Et sikkerhedsbur må ikke væsentligt forhindre ind- og udstigning for kører og medkører.

I kabinen må følgende elementer ikke passere mellem karosseriet og sikkerhedsburet:

- Elektriske kabler
- Rørledninger med væsker undtagen sprinklervæske
- Rørledninger tilhørende slukningssystemet

Burets rør må optage en del af den plads, der er afset til kører og medkører, hvor de føres gennem instrumentbrættet og kabinens polstring.

## 253.8.2 DEFINITIONER

### 253.8.2.1 Sikkerhedsbur

En rørgitterkonstruktion der er monteret i kabinen og tilpasset til at passe tæt til karosseriet, med henblik på at formindske deformationer af karosseriet ved påkørsel eller væltning.

### 253.8.2.2 Styrtbøjle

En rørramme i form af en bøjle med to monteringsfødder.

### 253.8.2.3 Hovedstyrtbøjle (tegning 253-1)

Tværstillet og omtrent lodret (max. +/- 10° med lodret) bøjle af et enkelt rør, der er placeret på tværs af bilen umiddelbart bag ved forsæderne.

Rørets centerlinie skal befinde sig i et enkelt plan.

### 253.8.2.4 Frontstyrtbøjle (tegning 253-1)

Sammenlignelig med hovedstyrtbøjlen, men formen skal følge forrudestolperne og den forreste del af taget.

Den nederste del af bøjlen skal være tæt på vertikal med en maksimum vinkel på 10° til vertikal, målt bagudrettet.

På monteringsfoden må røret ikke være bagved det forreste punkt på styrtbøjlen.

### 253.8.2.5 Sidestyrtbøjle (tegning 253-2)

Omtrent langsgående og omtrent lodret bøjle af et enkelt rør, der er placeret i venstre eller i højre side af bilen, og hvor det forreste ben følger forrudestolperne og det bagerste ben er omtrent lodret (maksimum vinkel  $\pm 10^\circ$  til vertikal) og placeret umiddelbart bag forsædet. Det bagerste ben skal være i en ret linie set fra siden.

Den nederste del af **front**bøjlen skal være tæt på vertikal med en maksimum vinkel på 10° til vertikal, målt bagudrettet.

På **forreste** monteringsfod må røret ikke være bagved det forreste punkt på styrtbøjlen.

### 253.8.2.6 Halv sidestyrtbøjle (tegning 253-3)

Identisk med sidestyrtbøjlen men uden det bagerste ben.

### 253.8.2.7 Langsgående burelement

Langsgående rør i et stykke der forbinder de øvre dele af frontstyrtbøjlen og hovedstyrtbøjlen.

### 253.8.2.8 Tværgående burelement

Tværgående rør i et stykke der forbinder de øvre dele af sidestyrerbøjlerne eller de halve sidestyrerbøjler.

### 253.8.2.9 Diagonale elementer

Tværgående rør, der forbinder:

Det ene af de øverste hjørner på hovedstyrerbøjlen eller, hvis der bruges sidestyrerbøjler, den ene ende af det tværgående burelement med det nederste monteringspunkt på hovedstyrerbøjlen (sidestyrerbøjlen) i bilens anden side, eller;

Den øverste ende af det ene bagerste støtteben med det nedre monteringspunkt på det andet bagerste støtteben.

### 253.8.2.10 Aftagelige elementer

Elementer i et styrerbøjlebur, der skal være aftagelige.

### 253.8.2.11 Burforstærkning

Elementer, der er tilføjet et sikkerhedsbur for at forbedre dets styrke.

### 253.8.2.12 Monteringsfod

Plade, der svejdes på en rørende i styrerbøjlen, og som tillader bespænding til karosseri eller chassis, normalt på en forstærkningsplade.

Foruden at være boltet fast, må pladen også være svejst til karosseriet.

### 253.8.2.13 Forstærkningsplade

Metalplade fastgjort til chassiset eller karosseriet under styrerbøjleburets monteringsfod.

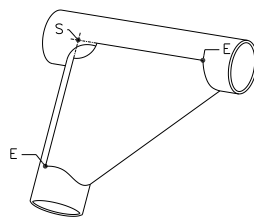
### 253.8.2.14 Knudeplade (tegning 253-34)

Forstærkning til en bøjning eller samling, som er udført af en metalplade, mindst 1,0 mm tyk, der er bøjet i U form (tegning 253-34).

Enderne på forstærkningen (punkt E) skal befinde sig i en afstand på 2 til 4 gange den ydre diameter af det tykkeste rør fra toppen af vinklen (punkt S) mellem de to rør.

En udskæring er tilladt i toppen af vinklen, men dens radius (R) skal være mindre end 1,5 gange den udvendige diameter af det største af rørene.

De flade sider af pladen må have et hul hvis diameter ikke må være større end den ydre diameter af største af rørene.



253-34

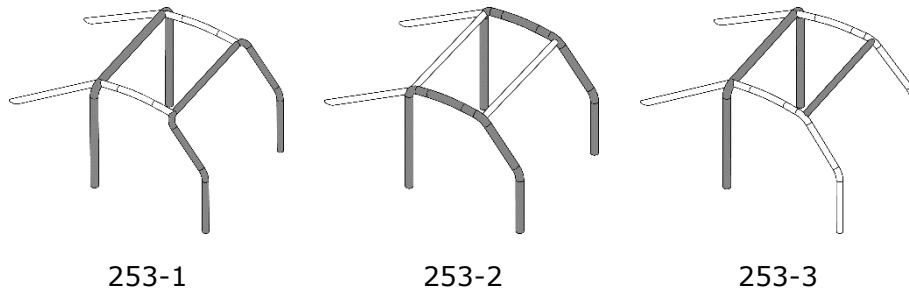
## 253.8.3 SPECIFIKATIONER

### 253.8.3.1 Basis struktur

Grundstrukturen i et sikkerhedsbur skal bygges efter et af følgende designprincipper:

- Grundstruktur 1 (Tegning 253-1)
  - 1 hovedstyrerbøjle
  - 1 frontstyrerbøjle
  - 2 langsgående burelementer
  - 2 bagstøtteben
  - 6 monteringsfødder

- Grundstruktur 2 (Tegning 253-2)
  - 2 sidestyrerbøjler
  - 2 tværgående burelementer
  - 2 bagstøtteben
  - 6 monteringsfødder
- Grundstruktur 3 (Tegning 253-3)
  - 1 hovedstyrerbøjle
  - 2 halve sidestyrerbøjler
  - 1 tværgående burelement
  - 2 bagstøtteben
  - 6 monteringsfødder



253-1

253-2

253-3

Den omtrent lodrette del af hovedstyrerbøjlen (eller det bagerste ben af sidestyrerbøjlen) skal være så tæt som muligt på karosseriets indre overflade, og må kun have 1 bøjning.

Benet på en frontstyrerbøjle (eller det forreste ben på en (evt. halv) sidestyrerbøjle) skal følge forrudens stolpe så tæt som muligt og benet må ikke have yderligere bøjninger under det sted, hvor det ophører med at følge forrudens stolpe.

Følgende forbindelser skal være placeret i loftshøjde:

- Langsgående burelementer til front- og hovedstyrerbøjlen
- Tværgående burelementer til sidestyrerbøjlerne
- Halve sidestyrerbøjler til hovedstyrerbøjlen

Der må ikke være mere end 4 demonterbare forbindelser i loftshøjde.

De bagerste støtteben skal være fastgjorte i loftshøjde og tæt på de øverste ydre bøjninger på hovedstyrerbøjlen i begge bilens sider, eventuelt med demonterbare forbindelser.

De bagerste støtteben skal have en vinkel der er mindst 30° med lodret, pege bagud, være rette og føres så tæt som muligt til karosseriets sidepaneler.

### 253.8.3.2 Design

Når grundstrukturen er fastlagt, skal den suppleres med obligatoriske burelementer og forstærkninger (se art. 253-8.3.2.1), hvortil der efter eget valg kan tilføjes yderligere burelementer og forstærkninger (se art. 253-8.3.2.2).

Med mindre det udtrykkeligt er fastsat at være tilladt, og medmindre der er brugt aftagelige forbindelser i overensstemmelse med 253-8.3.2.4, skal alle burelementer og rørformede forstærkninger være i et stykke.

#### 253.8.3.2.1 Obligatoriske burelementer og forstærkninger

##### 253.8.3.2.1.1 Diagonalelementer

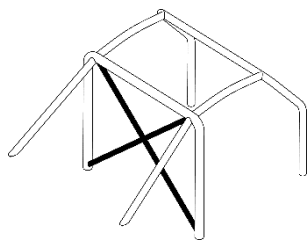
###### a. Hovedbøjle:

Buret skal have to diagonalelementer i hovedbøjlen som vist i tegningerne 253-7.

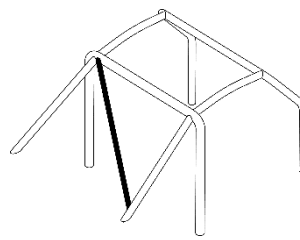
Alle diagonalelementer skal være rette og kan være aftagelige.

Den nederste ende af diagonalerne skal være fastgjort på hovedbøjlen i en afstand, der ikke er over 100 mm monteringsfoden. (Se tegning 253-52 for måltagning).

Den øverste ende af diagonalen skal være fastgjort på hovedbøjlen, ikke mere end 100 mm fra samlingen mellem hovedbøjlen og det bagerste støtteben.



253-7



253-20

#### b. Bagerste støtteben:

Monteringen af et diagonalt rør, i henhold til tegning 253-20 er obligatorisk for biler homologeret fra 01.01.2020.

#### 253.8.3.2.1.2 Dørforstærkninger

Langsgående rør monteres i begge bilens sider i overensstemmelse med tegningerne 253-9, 253-10 og 253-11. Tegningerne kan kombineres.

Et langsgående rør må tilføjes på hvert af de viste designs på tegningerne 253-9, 253-10 og 253-11.

Designet skal være ens i begge sider.

I konkurrencer uden andenkører, er det tilstrækkeligt at montere en dørforstærkning i førersiden, og det er i dette tilfælde ikke nødvendigt at designet er ens i begge sider.

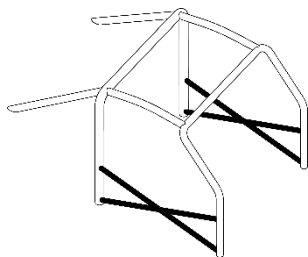
Disse kan være aftagelige.

Sidebeskyttelsen skal placeres så højt som muligt, men de øverste befæstigelsespunkter må ikke være højere end halvdelen af døråbningens højde målt fra dennes bundkant.

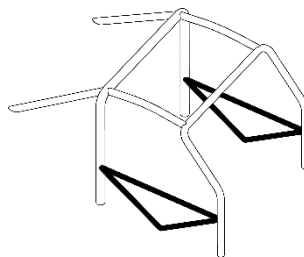
Hvis befæstigelsespunkterne befinder sig foran eller bagved selve døråbningen, gælder denne højdebegrænsning også hvor rørene er ud for kanten af døråbningen.

Hvis dørforstærkningen danner et "X" (tegning 253-9), anbefales det, at de nederste befæstigelsespunkter af krydset er fastgjort direkte på basisburets to lodrette ben, og at mindst det ene rør i krydset er et gennemgående rør.

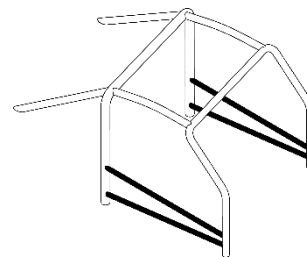
Fastgørelse af dørforstærkningen til forstærkningen af frontstyrerbøjles ben (tegning 253-15) er tilladt.



253-9



253-10



253-11

#### NATIONAL BESTEMMELSE, Rally og Bane

Dørforstærkning som vist på tegning 253-9.1 og 253-9.2 er kun godkendt til nationalt brug.

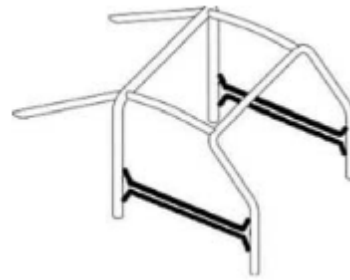
Tegning 253-9.2 må ikke fuldsvejses langs samlingen mellem de to vandrette rør.

Ved dørforstærkning som vist på tegning 253-9.1 og 253-9.2 skal kryds være forstærket med mindst 2 forstærkningsplader som tegning 253-34.

Monteringen af forstærkningsrør skal gøres som beskrevet i punkt 253.8.3.2.1.2.



253-9.1



253-9.2

### 253.8.3.2.1.3 Tagforstærkning

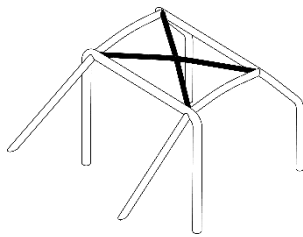
Den øverste del af sikkerhedsburet skal være i overensstemmelse med en af tegningerne 253-12, 253-13 og 253-14. Forstærkningerne må følge tagets kurve.

I konkurrencer uden andenkører, er det, med en konstruktion som vist i tegning 253-12, tilstrækkeligt at montere et diagonallør, hvor det forreste befæstelsespunkt skal være i førersiden.

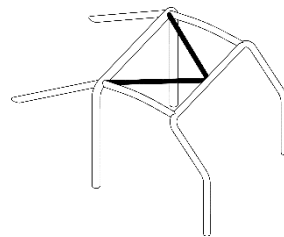
Befæstelsespunkterne skal være mindre end 100 mm fra samlingen mellem styrtbøjlerne og deres forbindelsesrør. (Dette gælder dog ikke for toppen af V'et i tegning 253-13 og 253-14).

#### Forbindelse af rørene i toppen af V'et

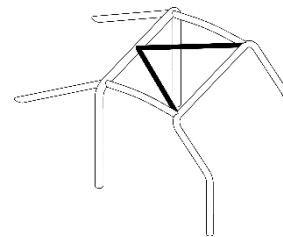
Hvis de to rør ikke rører hinanden, må afstanden mellem dem ikke være over 100 mm hvor de er forbundet med det tværgående rør.



253-12



253-13



253-14

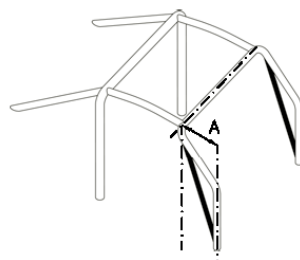
### 253.8.3.2.1.4 Forstærkning af ben ved frontruden

En sådan forstærkning skal monteres i begge sider af frontstyrtbøjlen hvis afstanden "A" er større end 200 mm (tegning 253-15). Denne forstærkning må være bøjet, under forudsætning af, at den er ret set fra siden og at den ikke bøjes mere end 20°.

Den øverste ende skal være mindre end 100 mm fra samlingen mellem frontstyrtbøjlen (sdestyrtbøjlen) og den langsgående (tværgående) burelement. Forstærkningens nederste ende skal være mindre end 100 mm fra monteringsfoden på burets forreste ben (se tegning 253-52 for måltagning).

For biler homologeret fra 01.01.2018:

Hvis denne forstærkning krydser dørforstærkningerne, må den deles i flere dele.



253-15

### 253.8.3.2.1.5 Forstærkning af bøjninger og samlinger

Samlinger mellem:

- Diagonalerne i hovedstyrerbøjlen
- Tagforstærkningerne (konstruktion kun som vist i tegning 253-12)
- Dørforstærkninger (konstruktion kun som i tegning 253-9)
- Dørforstærkning og forstærkningen af det forreste ben ved frontruden (tegning 253-15)

Skal alle forstærkes med mindst 2 knudeplader i overensstemmelse med artikel 253-8.2.14.

Hvis dørforstærkning og forstærkningen af det forreste ben ved frontruden ikke befinder sig i samme plan, kan denne forstærkning udføres af metalplade, hvis dimensioner er i overensstemmelse med artikel 253-8.2.14.

### 253.8.3.2.2 Valgfrie burelementer og forstærkninger

Med mindre andet er fastsat i artikel 253-8.3.2.1, er de burelementer og forstærkninger, der er vist i tegningerne 253-16 til 253-21 og 253-23 til 253-33 valgfrie.

De skal være påsvejet eller monteret efter forskrifterne for aftagelige elementer (se artikel 8.3.2.4).

Alle de her nævnte burelementer og forstærkninger kan benyttes enten hver for sig eller i valgfri kombination med hinanden.

#### 253.8.3.2.2.1 Diagonaler i bagerste støtteben (tegning 253-20 til 253-22)

Konfigurationen som vist på tegning 253-21 og 253-22 kan erstatte løsningen på tegning 253-20.

#### 253.8.3.2.2.2 Forreste ophængningspunkter (tegning 253-25)

Forlængelserne må forbindes til toppen af de forreste affjedringsforankringspunkter (tårnhuset).

#### 253.8.3.2.2.3 Tværforstærkninger (tegning 253-26 til 253-30)

Der må monteres tværgående forstærkninger mellem hovedstyrerbøjlen ben eller mellem de bagerste støtteben til brug for montering af sikkerhedsseler i overensstemmelse med artikel 253.6.2. (Brug af afmonterbare forbindelser er forbudt)

I konstruktioner som vist i tegning 253-26 og 253-27 skal det midterste rør danne en vinkel med lodret der er mindst 30°.

Tværgående forstærkninger må placeres så højt som muligt, men dens nederste kant må ikke være højere end det højeste punkt på instrumentbrættet.

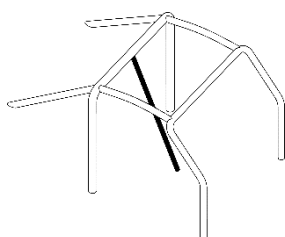
Den må ikke være placeret under ratstammen.

#### 253.8.3.2.2.4 Forstærkning af bøjninger og samlinger (tegning 253-31 til 253-33)

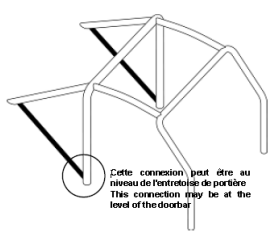
Forstærkninger skal laves af rør eller af pladejern der er bøjet i U form i overensstemmelse med artikel 253-8.2.14.

Tykkelsen af dele til en forstærkning må ikke være mindre end 1,0 mm.

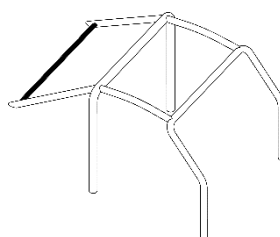
Enderne på en rørforstærkning må ikke strække sig længere end til midten af det burelement de er fastgjort på, undtagen forstærkningerne på frontstyrerbøjlen, som må føres helt frem til forbindelsespunktet mellem dørforstærkningen og frontstyrerbøjlen.



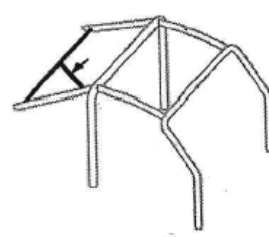
253-16



253-17

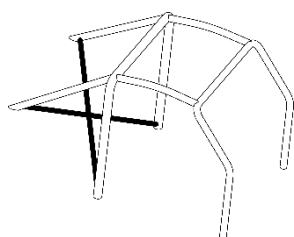


253-18

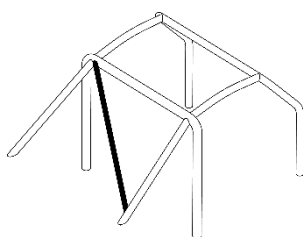


253-18 B

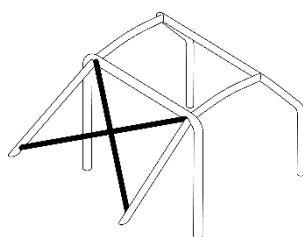




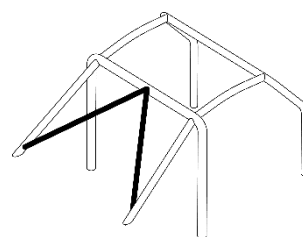
253-19



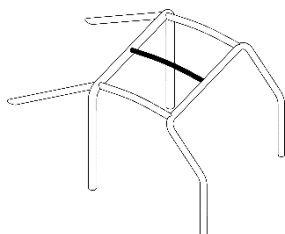
253-20  
Valgfri, kun for biler der er homologeret før 01.01.2020



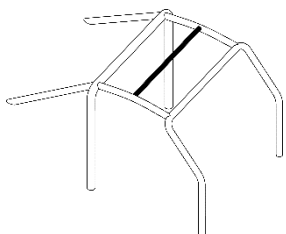
253-21



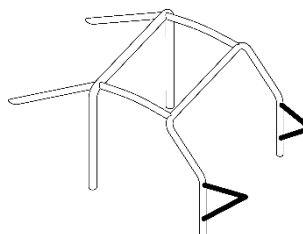
253-22  
Obligatorisk når tagforstærkning som tegning 253-14 bruges



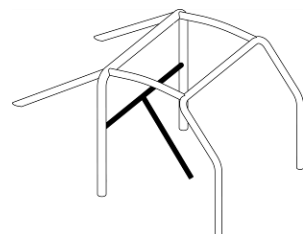
253-23



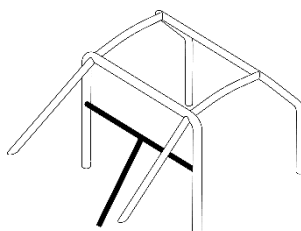
253-24



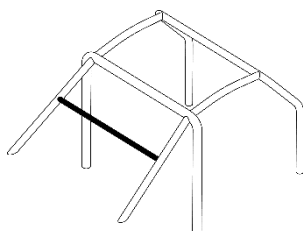
253-25



253-26



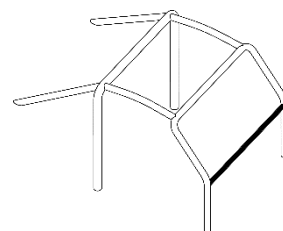
253-27



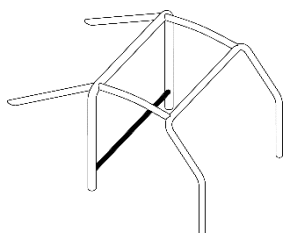
253-28



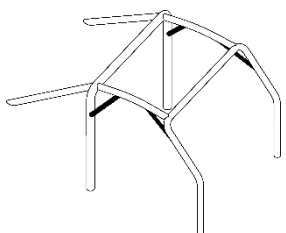
253-28 B



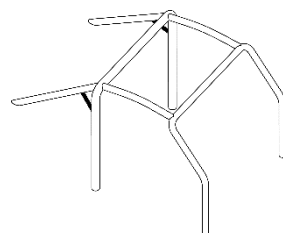
253-29



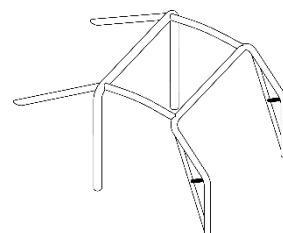
253-30



253-31



253-32



253-33

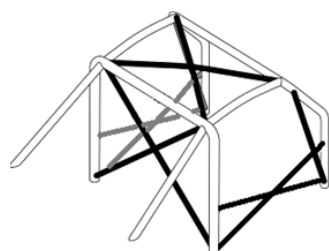
**253.8.3.2.3 Minimum konfiguration af sikkerhedsbure:**

Minimum konfigurationen af et sikkerhedsbur er som følger:

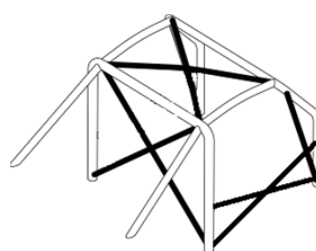
| Med 2. kører   | Uden 2. kører                   |
|----------------|---------------------------------|
| Tegning 253-35 | Tegning 253-36 eller symmetrisk |

Grundstrukturen kan variere i henhold til artikel 8.3.1

Dør- og tagforstærkninger kan variere i overensstemmelse med artiklerne 253-8.3.2.1.2 og 253-8.3.2.1.3.



253-35



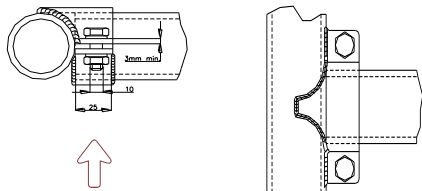
253-36

**253.8.3.2.4 Aftagelige burelementer**

Hvis der anvendes aftagelige elementer i et sikkerhedsbur, i overensstemmelse med disse regler, skal deres monteringsfittings være af en type, der er godkendt af FIA (tegning 253-37 til 253-47). Efter montering må aftagelige elementer ikke påsvejses.

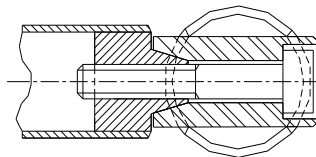
Skruer og bolte skal mindst være af 8.8 kvalitet efter ISO standard.

Aftagelige samlinger i overensstemmelse med tegningerne 253-37, 253-40, 253-43, 253-46 og 253-47 må kun bruges til at fastgøre valgfrie elementer og forstærkninger som beskrevet i artikel 253-8.3.2.2, og de må ikke bruges til at forbinde de øvre dele af hovedstyrbøjlen, frontstyrbøjlen, sidestyrbøjler eller halve sidestyrbøjler (basisburet skal svejses sammen).

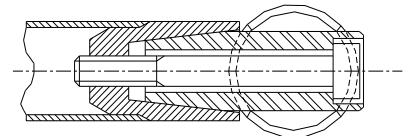


Direction d'application de la charge  
Direction of applied load

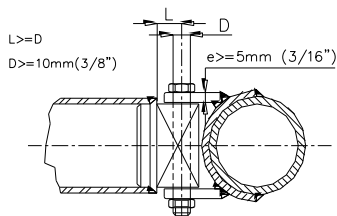
253-37



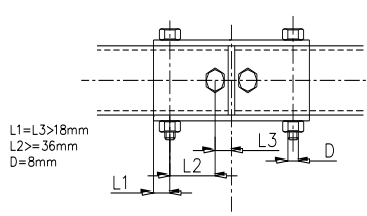
253-38



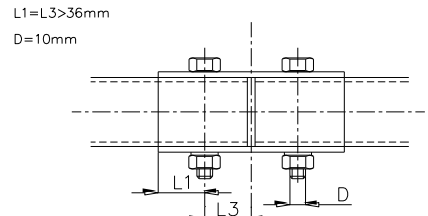
253-39



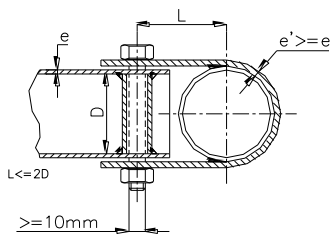
253-40



253-41



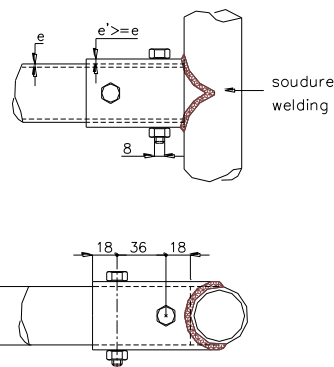
253-42



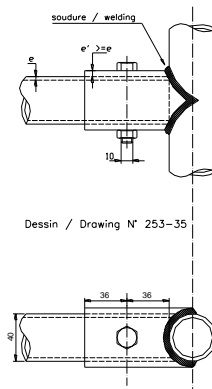
L doit être minimum  
La largeur de la patte doit être d'au moins 25mm

L must be minimum  
The clamp width must be at least 25mm

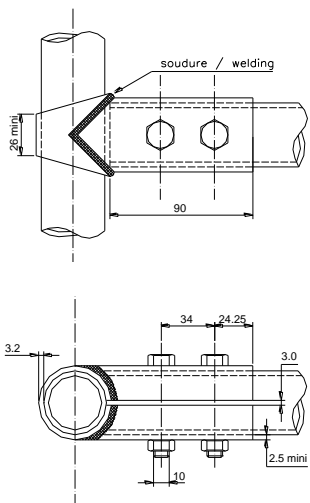
253-43



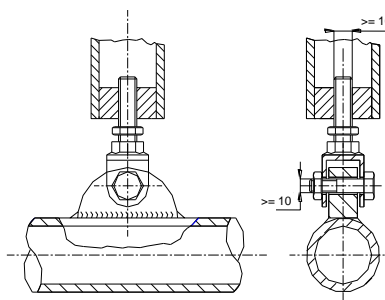
253-44



253-45



253-46

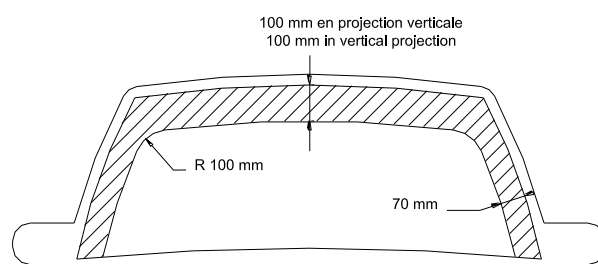


253-47

### 253.8.3.2.5 Installationsbestemmelser

I længderetningen skal hele sikkerhedsburet befinde sig mellem de forreste og bagerste monteringspunkter, der optager hjulophængets lodrette belastning (fjedre og støddæmpere). Andre forstærkninger, der går ud over disse begrænsninger er tilladt mellem sikkerhedsburet og den bagerste krængningsstabilisators forankringspunkt på chassiset/karosseriet. Hver af disse forankringspunkter må forbindes til sikkerhedsburet med et enkelt rør med dimensionerne 30 x 1,5 mm.

Set forfra, må forstærkninger af bøjninger og samlinger i de øverste hjørner af frontstyrerbøjlen kun være synlige gennem den del af forruden der er vist i tegning 253-48.



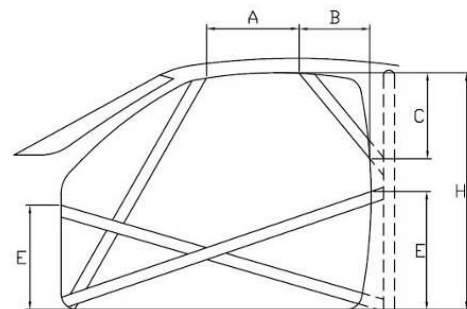
253-48

Dimensioner fra kanten af glassets areal

For rallybiler og rallycross biler med FIA teknisk pas, udskrevet fra 01.01.2018:

Set fra døråbningen skal burforstærkninger være i overensstemmelse med følgende bestemmelser (tegning 253-49):

- Dimensionen A min. 300 mm.
- Dimensionen B max. 250 mm.
- Dimensionen C max. 300 mm.
- Dimensionen E <math>< 0,5 \times H</math>



253-49

### 253.8.3.2.6 Montering af sikkerhedsbure til karosseri/chassis

Det mindste antal monteringspunkter er:

- 1 for hvert ben i frontstyrerbøjlen
- 1 for hvert ben i sidestyrbøjlen eller den halve sidestyrbøjle
- 1 for hvert ben i hovedstyrerbøjlen
- 1 for hvert af de bagerste støtteben

For at opnå en hensigtsmæssig montering til karosseriet, må indre beklædning og polstring i kabinen bøjes eller skæres bort, hvor dette er nødvendigt for at skaffe plads til burets rør. Dele af den indre beklædning og polstring i kabinen må herudover ikke fjernes i deres helhed. Om nødvendigt, kan sikringskassen flyttes.

#### Monteringspunkter til front-, hoved-, side- og halve sidestyrbøjler:

Hver monteringsfod skal fæstnes med mindst 3 bolte på en forstærkningsplade af stål der er mindst 3 mm tyk og mindst 120 cm<sup>2</sup> og som er svejst fast på karosseriet.

Arealet på 120 cm<sup>2</sup> skal være den overflade hvor forstærkningspladen er i kontakt med karosseriet.

Eksempler herpå er vist i tegningerne 253-50 til 253-56.

For tegning 253-52 behøver forstærkningspladen ikke at være svejst på karosseriet.  
For tegning 253-54, kan siderne på monteringspunktet lukkes med en påsvejst plade.  
De anvendte bolte skal mindst have en diameter som M8 og en mindste kvalitet på 8.8 efter ISO standard.

Møtrikker skal være selvlåsende eller med fjederskiver.

Vinklen mellem 2 bolte (målt fra rørets centerlinie gennem monteringsfoden jf. tegning 253-50) må ikke være mindre end  $60^\circ$ .

#### Montering af de bagerste støtteben:

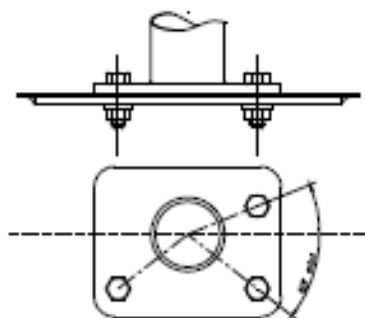
Hvert af de bagerste støtteben skal fastspændes med mindst 2 stk. M8 bolte med monteringsfødder på mindst 60 cm<sup>2</sup> (tegning 253-57) eller fastspændt med en enkelt bolt i dobbeltleje (tegning 253-58) under forudsætning af, at den er af tilstrækkeligt tværsnit og styrke og under forudsætning af, at der er svejst en bøsning ind i det bagerste støtteben.

#### Ovenstående er mindstekravene:

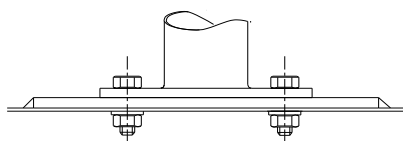
Herudover må der anvendes flere bolte/møtrikker, støttepladerne på monteringsfødderne må svejses til forstærkningspladerne og sikkerhedsburet (som defineret i artikel 253-8.3.1) må svejses til chassiset/karosseriet.

#### Specialtilfælde:

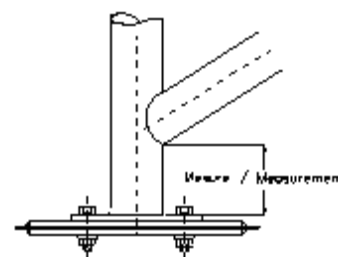
På chassiset/karosserier der ikke er af stål, må der ikke foretages svejsninger af sikkerhedsburet på chassiset/karosseriet, kun limning af forstærkningspladen på chassiset/karosseriet er tilladt.



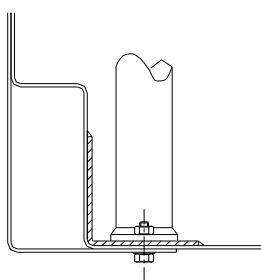
253-50



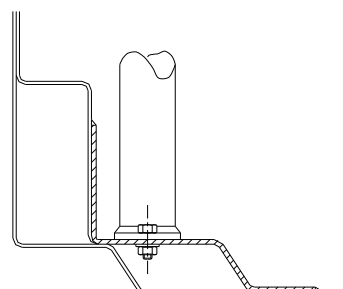
253-51



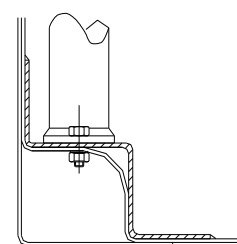
253-52



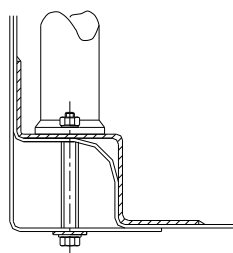
253-53



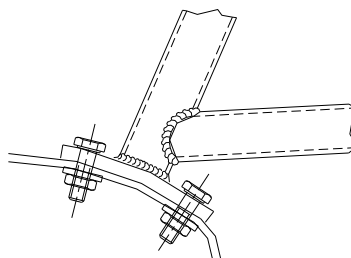
253-54



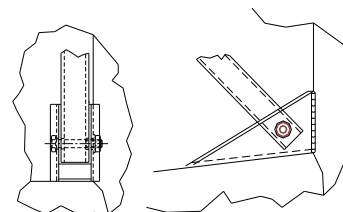
253-55



253-56



253-57



253-58

### 253.8.3.3 Materiale specifikationer

Kun rør med cirkulære tværsnit må benyttes.

Specifikationer på anvendte rør:

| Materiale   | Mindste brudstyrke    | Mindste dimensioner i mm (UK inch)                               | Anvendelse  |
|---|-----------------------|--|---|
| Koldtrukken sømløst ulegeret kulstofstål (se nedenfor) med højst 0,3 % carbon | 350 N/mm <sup>2</sup> | 45 x 2,5<br>(1,75"x0,095")<br>Eller<br>50 x 2,0<br>(2,0"x0,083") | Hovedstyrtbøjle (Tegning 253-1 og 253-3)<br>Eller sidestyrtebøjler, og bagerste tværgående burelementer (Tegning 253-2) |
|   |                       | 38 x 2,5<br>(1,5"x0,095")<br>Eller<br>40 x 2,0<br>(1,6"x0,083")  | Halve sidestyrtebøjler og andre dele af sikkerhedsburet. (Med mindre andet er fastsat i ovenstående bestemmelser)       |

Note:

Ulegeret stål indeholder højst 1,7 % mangan og 0,6 % andre grundstoffer.

Ved valg af ståltype skal der lægges vægt på at materialet har en stor brudforlængelse/elasticitet og god svejsbarhed.

Bukning af rør skal ske ved koldbukning og i bøjningen skal centerliniens radius være mindst 3 gange rørdiameteren.

Hvis røret formes fladt/ovalt efter bukningprocessen, skal forholdet mellem den mindste og største rørdiameter overalt på røret være mindst 0,9.

Overfladen skal efter bøjningsprocessen være jævn og glat, og uden ujævnheder eller revner.

### 253.8.3.4 Svejsvejledning

Svejsningerne skal udføres i hele omkredsen af røret.

Alle svejsninger skal være af bedst mulig kvalitet med fuld gennemsvæjsning i hele rørets omkreds, idet der fortrinsvis bør benyttes elektrosvæjsning med gasbeskyttelse.

(Argonsvejsning anbefales).

Bruges der varmebehandlet stål, skal fabrikantens anvisninger m.h.t. specielle elektroder og beskyttelsesgas følges.

### 253.8.4 Burpolstring

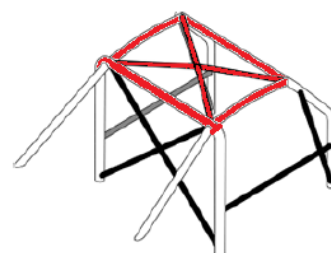
Hvor førers og 2. førers kroppe kan komme i kontakt med sikkerhedsburet, skal det forsynes med en flammehæmmende beskyttelsespolstring.

Alle rød-markerede rør i buret der er vist på tegning 253-68 og alle tagforstærkninger skal være polstret med FIA standard 8857-2001, type A (se teknisk liste nr. 23).

Polstringen skal være permanent fæstet til buret.

Gældende for: Alle kategorier.

For konkurrencer uden co-driver, er polstring kun obligatorisk i førersiden.



253-68

### National bestemmelse, bane:

Hvor førers styrthjelm kan komme i kontakt med sikkerhedsburet, skal polstringen være af FIA standard 8857-2001 type A (se teknisk liste nr. 23). Polstringen skal være permanent fæstet til buret.

### National bestemmelse, rally:

Se rallysportens cirkulære kap. 21.