

Nuværende tekst.

279B.5.1 MOTOR • Max. 1600 ccm, nominel. • Motorens effekt må forøges med max 25% i forhold til homologerings attest / Coc dokument eller værksteds håndbog. Ved første og femte løb som køreren og bilen deltager i, skal køreren stille med en ny rulningsattest fra indeværende år, eller hvis der foretages ændringer på motor eller software dertil. Dette skal foretages af en af de på forhånd udpegede aktører. Rulleattest skal være i papirform. Kontrolleres af klassens kontrollanter. Alle turbobiler skal kører med manuel blowoff ventil, som efter indkøring, plomberes ved det ladetryk den er kørt ind med, Samt motorens styreboks skal plomberes, dette foretages enten med det samme på rullefeltet, hvis dette ikke er muligt, aftales plombering med klassens kontrolant. Ved evt. tvivl om motorens effekt, kan ventildæksel og ind-og udgange til motorens styreboks og datastik samt andre dele plomberes efter anvisning fra teknisk delegerede. Det er køreren ansvar at delene er forberedt til plombering. Bilen fremstilles til kontrolrulning inden 72 timer. Alle udgifter til dette skal afholdes af kører selv.

Ny tekst.

279B.5.1 MOTOR • Max. 1600 ccm, nominel. • Motorens effekt må forøges med max 25% i forhold til homologerings attest / Coc dokument eller værksteds håndbog. Ved første og femte løb som køreren og bilen deltager i, skal køreren stille med en ny rulningsattest fra indeværende år, eller hvis der foretages ændringer på motor eller software dertil. Dette skal foretages af en af de på forhånd udpegede aktører. Rulleattest skal være i papirform. Kontrolleres af klassens kontrollanter. Alle turbobiler skal kører med manuel blowoff ventil, som efter indkøring, plomberes ved det ladetryk den er kørt ind med, Samt motorens styreboks skal plomberes, dette foretages enten med det samme på rullefeltet, hvis dette ikke er muligt, aftales plombering med klassens kontrolant. Ved evt. tvivl om motorens effekt, kan ventildæksel og ind-og udgange til motorens styreboks og datastik samt andre dele plomberes efter anvisning fra teknisk delegerede. Det er køreren ansvar at delene er forberedt til plombering. Bilen fremstilles til kontrolrulning inden 72 timer. Alle udgifter til dette skal afholdes af kører selv.

Ved evt. kontrolmåling må motorens effekt ikke afvige mere end + 5% ift.

Rulleattest.