

Mesterskabsbestemmelser 2021

- **DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"**
- **Michelin Rally Cup 2021**
- **Danmarksmesterskab historisk rally**
- **DASU mesterskabet i klubrally**
- **JFM og SM i klubrally**
- **JFM / SM i klubrally for hold**
- **Mesterskabsløb 2021**

DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"

DIF Danmarksmesterskab – Generelt RC4/R2 Super Rally Cup

1. Mesterskabsregler

1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. 18.

1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annuleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

1.4 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

3. Afgørelse af mesterskaber

3.1 Tællende løb

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

3.2 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.3 Pointlighed

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer

- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

5. Støjgrænser

Støjgrænser før løbet:

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes, indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet, som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sekunders tidsstraf.

Beslutning om evt. straf tages af juryen efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket, når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

6. Protest

Hvis en protest nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. DASU's administrative cirkulære I4.

7. Klasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info	Mesterskab
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc R2 National	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse

		<ul style="list-style-type: none"> Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 	
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 4 National	DK, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally		Ingen mesterskaber

* KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement

294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986

**Deltager i Rally 10 National kan ikke score nogen form for point i DSR.

8. Reklameplads

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads. Arealet er 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. Arealet er reserveret i 2021 og vil blive annonceret i tillægsreglerne.

9. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3, jf. ovennævnte pkt. 3.

10. Udenlandske deltagere

Bestemmelserne i rallysportens cirkulære kapitel 12 er gældende for udenlandske deltagere.

11. Deltagerantal i klasserne

I forbindelse med et mesterskabs rally skal min. klasserne jævnfør point 7 åbnes.

Klasser kan sammenlægges, hvis der er mindre end 5 deltagere. Der fyldes op indtil minimum 5 deltagere i en klasse.

12. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, de relevante rallyreglementer og reglement 9 samt disse mesterskabsregler. Hvis de foranstående bestemmelser ikke er udtømmende, anvendes International Sporting Code (engelsk udgave).

13. Rally 2

Nærmere bestemmelser skal fremgå af Reglement for Rally i Danmark samt tillægsreglerne i de forskellige arrangementer.

14. Power stage

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer.

Power stage skal være den sidste hastighedsprøve i arrangementet.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for Power Stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til nr. 1 til nr. 5 på prøven.

Afvikles power stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden power stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.

15. Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med startnumre på begge fordøre, sideruder, bagrude.

Plus evt. rallyplade hvis den forefindes i arrangementet (Rallyplade er frit)

Startnumrene skal være synlige under hele arrangementet.

Startnumre, rallyplade og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

En 'tro og love'-erklæring vedr. skade på tredjemands person og/eller ejendom skal udfyldes og underskrives ved løbets afslutning.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet 'tro og love'-erklæring. For udgåede deltagere gælder dog, at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol, inden udlevering kan finde sted.

16. Arrangørens reklamer

Reklamepladsen under nummeret på begge fordøre såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

17. Dansk Super Rally Point

Et dags rally:

DASU Mesterskab:

Point i klasserne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

Power Stage: 5 - 4 - 3 - 2 - 1

DSR DIF Mesterskab:

Point fra klasserne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

Point generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Power Stage: 5 - 4 - 3 - 2 - 1

To dags rally:

DSR DIF Mesterskab:

Dag 1

Point i klasserne: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

(Lægges til klassepoint dag 2)

Dag 2

DASU Mesterskab:

Point i klasserne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 (+ klassepoint fra dag 1)

Power Stage: 5 - 4 - 3 - 2 - 1

DSR DIF Mesterskab:

Point fra klasserne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 (+ klassepoint fra dag 1)

Point generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Power Stage: 5 - 4 - 3 - 2 - 1

For at opnå point skal mandskabet gennemføre hele rallyet. Hvis man ikke gennemfører dag 2, d.v.s. kommer i mål, for man ingen point.

Hvis man IKKE gennemfører dag 1, kan man starte på dag 2 i.h.t. Rally 2 reglen, og således opnå point på dag 2.

18. DASU RC4 Super Rally Cup

Åben for grupperne RC4 – R2 i alle afdelinger, der er tællende til DM i rally.

Pointsystem i cuppen: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Michelin Rally Cup

Michelin Rally Cup udskrives i klasserne RC4 og RC5 i alle afdelinger, der er tællende til DM i rally.

GR1 Klasse RC4 (R2 + Rally4 + R2N)

GR2 Klasse RC5 (R1 + RC5N + RC5)

Gunnar Aaskov Motorsport (Leverandøren) forpligter sig til at levere følgende dæk og priser til deltagerne i Michelin Cuppen.

Priserne er faste i aftaleperioden:

15" 1960.- 19-58x15 R11 – R21 – R31

16" 2040.- 19-60x16 R11 – R21 – R31

17" 2396.- 19-63x17 R11 – R21 – R31

Gældende Slick priser, alle priser + moms og miljø 10.- pr dæk

Leverandøren sørger for, at der er en servicebil fra Michelin Motorsports tilstede ved alle løb for service og teknisk rådgivning.

Udlevere Michelin streamere til de deltagende køretøjer i cuppen uden yderligere beregning.

Leverandøren udlodder følgende præmier efter hver DM-afdeling:

Generel vinder i R klassen 2 WD, (RC4 + RC5)

2 nye Michelin dæk i størrelse 15-17

Gr. 1:

1.præmie: 2 nye Michelin dæk i størrelse 15-17

2.præmie: 1x 1000kr til køb af nye Michelin dæk

3. præmie: 1x 8 liter Total motorolie

Gr. 2:

1.præmie: 2 nye Michelin dæk i størrelse 15-17

2.præmie: 1x 1000kr til køb af nye Michelin dæk

3. præmie: 1x 8 liter Total motorolie

Den generelle vinder kan ikke også præmieres i gruppen, her rykkes uddeling så nr. 2 får 1. præmie osv.

Hvis man ønsker at, deltage i Michelin Rally Cup er man som deltager forpligtet til at, køre på Michelin dæk under hele arrangement.

Danmarksmesterskab historisk rally

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber med rallybiler i gruppe 1, 2, 4, N, A og B, med HTP eller dansk national historisk vognbog, til og med periode J2 der opfylder disse mesterskabsbestemmelser. Dog undtaget gruppe B biler på FIA's suspensionsliste (jf. FIA's Appendix K pkt. 7.4.1). Udenlandske mandskaber kan deltage i løbene til mesterskabet. Udenlandske mandskaber kan ikke få point i mesterskabet.

2. Mesterskab

Der udskrives følgende klasser:

Klasse 1: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 0-1300 ccm

Klasse 2: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1301-1600 ccm

Klasse 3: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1601-2000 ccm

Klasse 4: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 2001-

3. Afvikling

Afviklingen følger bestemmelserne i reglement 1, reglement 2, FIA's Appendix K, reglement 3 samt disse mesterskabsregler.

Alle mandskaber skal kunne fremvise godkendt historisk vognbog samt homologeringsattest.

4. Særlige regler

DASU forbeholder sig ret til at montere en streamer i forruden til en evt. sponsor for det historiske rallymesterskab.

5. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i et generalklassement.

6. Administration

Point:

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1

Ved pointlighed efter sidste afdeling beregnes placering iht. pkt. 3.3 i disse mesterskabsbestemmelser.

Arrangørerne er kun forpligtede til at oprette klasser jævnfør klasse inddeling i Dansk Super Rally. Historiske klasser må ikke sammenlægges med ikke-historiske.

Arrangørerne skal kun udfærdige resultatliste efter de normale procedurer i henhold til rallyreglementerne.

DASU mesterskabet i klubrally

1. Anmeldelse til mesterskab

For at kunne deltage i kampen om DASU mesterskabet (finaleløbet) som 1. kører skal man have scoret point som 1. kører i mindst 1 SM-løb eller 1 JFM-løb i samme klasse. Deltagere i finalen skal deltage i den klasse, hvor ovennævnte point er scoret.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 1

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end R4 kan deltage.

Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - fri bil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i reglement 298.

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse.

5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

JFM og SM i klubrally

Mesterskabsregler

Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. Cir. 18.

Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annuleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

2. Mesterskabspoint

2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af JFM eller SM points foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlister af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele JFM eller SM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2.

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

2.2 Mesterskabspoint

2.2.1 Mesterskabspoint klubrally (inkl. Klubrallyfinale):

Placering	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Point	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

3. Afgørelse af mesterskaber

3.1 Tællende løb

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

3.2 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.3 Pointlighed

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

5. Støjgrænser

Støjgrænser før løbet:

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes, indberettes til dommeren, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet, som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste Parc Ferme´ ophold, ellers 60 sekunders tidsstraf. Beslutning om evt. straf tages af dommeren efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres.

Hvis udbedring ikke er sket, medfører det udelukkelse.

6. Protest

Hvis en protest nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. DASU's administrative cirkulære I4

7. Anmeldelse til mesterskab

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren medlemskab i en klub øst for Storebælt under DASU.

7.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 1

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end R4 kan deltage.

Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint.

Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

8. Klasser

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 – Begynder klasse – fri bil – Fri dæk – R4 licens , En-dags – Max 2. kalender år

KR2 – "Standardbil" – alle ccm – klassede dæk

KR3 – "Standardbil" – alle ccm – frie dæk (E-mærkede)

KR4 – "Rallybil" – 0-1600 ccm – klassede dæk

KR5 – "Rallybil" – 0-1600 ccm – frie dæk (E-mærkede)

KR6 – "Rallybil" – over 1600 ccm – klassede dæk

KR7 – "Rallybil" – over 1600 ccm – frie dæk (E-mærkede)

Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

11. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i

klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

12. Administration

RU opfordrer arrangørerne til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

JFM / SM i klubrally for hold

Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 1

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end R4 kan deltage.

Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 – Begynder klasse – fri bil – Fri dæk – R4 licens , En-dags – Max 2. kalender år

KR2 – "Standardbil" – alle ccm – klassede dæk

KR3 – "Standardbil" – alle ccm – frie dæk (E-mærkede)

KR4 – "Rallybil" – 0-1600 ccm – klassede dæk

KR5 – "Rallybil" – 0-1600 ccm – frie dæk (E-mærkede)

KR6 – "Rallybil" – over 1600 ccm – klassede dæk

KR7 – "Rallybil" – over 1600 ccm – frie dæk (E-mærkede)

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstpladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

5. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med

pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen. Ved SM for klubhold ved sidste afdeling.

6. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

Mesterskabsløb 2021

<https://www.dasu.dk/kalender/>

Rettelser til Kap.1:

05.12.2020	Generelt opdatering af Kap.1
26.12.2020	Point beregning i DSR (1 eller 2 dags arrangementer) RC4/RC5 Super Rally Cup R4 licensen er blevet skrevet ind i KR1 klubrally. Kalenderen er opdateret med de nuværende informationer
17.01.2021	RC4A og RC4B er blevet lagt sammen i henhold til FIA's klasse inddeling.
21.01.2021	Klasserne i klubrally rettet.
27.01.2021	Dato på JFM Hold tilføjet
05.03.2021	Rettelser til DSR Vedr. Mesterskabsløb henviste til kalenderen på DASU.dk for at, undgå for mange opdateringer.
14.03.2021	Tilføjelse af Michelin Cup 2021
26.03.2021	Opdateret point system til DSR.