



Reglement for 4x4 offroad Trophy 2021

**DASU
15-11-2020**

Reglement for 4x4 offroad Trophy

TR. 1 Arrangementsbeskrivelse	2
TR.2 Deltagende hold	2
TR.3 Licens	2
TR.4 Tilladte køretøjer	2
TR.5 Teknisk kontrol.....	2
TR.6 Løbsafvikling	2
TR.7 Banebestemmelser.....	4
TR.8 Kvalifikation	4
TR.9 Startrækkefølge.....	4
TR.10 Førermøde	4
TR.11 Anmeldelse	4
TR.12 Startnummer og reklamer	4
TR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer	5
Teknisk reglement for 4x4 Trophy	6

Som noget nyt skal man tilmelde sig den klasse man også kører challenge i for at kunne optjene cup point til DM cuppen. Men det er kun i forhold til point da der ikke køres med klasseinddeling til trophy arrangement.

TR. 1 Arrangementsbeskrivelse

Trophy er en holdkonkurrence, der består af et antal specialprøver.

Formålet med Trophy er at teste holdets evne til løse specialprøver i svært tilgængelig terræn inden for en fastsat max tid.

TR.2 Deltagende hold

Et hold består af minimum 2 biler og 4 personer op til maksimum 5 biler med 10 personer.

Det tilladte antal biler pr. hold vil være oplyst i tillægsreglerne for det på gældende løb.

TR.3 Licens

Føreren skal som minimum have en DASU grundlicens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU grundlicens.

TR.4 Tilladte køretøjer

Køretøjet skal være et seriefremstillet 4-hjulstrukket køretøj og have en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er synet, indregistreret og forsikret. Køretøjet skal være monteret med spil, som har en trækraft på 1½ x større end bilens vægt, minimum være monteret med trepunktsseler og minimum udstyret med en 2 kg ildslukker.

TR.5 Teknisk kontrol

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende motorlove i indregistreringslandet. Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte.
- opfylder gældende love og bestemmelser.
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader.

Ved teknisk kontrol vil køretøjet ligeledes blive kontrolleret jfr. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter: Kørekort, registreringspapirer, godkendelser for konstruktive ændringer, dokumentation for genindprägning af stelnummer og licenser.

Personlig udrustning: Hjelm, handsker og beklædning.

Bremser og styretøj: Afprøvning udføres.

Lys og lygter: Afprøvning udføres.

Sikkerhedsudrustning: Styrtbøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.

Bjergningsudstyr: Wire, tov og sjækler.

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

TR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde.

Løbsledelsen kan forlænge totaltiden. Under løbet skal det dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

TR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres efter point og på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra en start- og en målport, hvor bil nr. 1 og sidste bil skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, når de er i bilen.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og minimum 3 meter i portbredde.

Der kan kun være et hold på specialprøven af gangen.

En bil kan kun gennemkøre specialprøven en gang.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løbsledelsen og vil være oplyst ved start.

Deltagere, som er udgået, skal ud af specialprøven hurtigst og nemmest muligt.

Tidsforbruget på specialprøven noteres i tilfælde af pointlighed.

TR.6.1.1 Pointberegning

0 points. Specialprøve ikke gennemført inden for max. tid på prøven

0 points. Ikke kommet til start eller nægter at starte.

100 points. Holdet gennemfører specialprøven uden straf inden for max. tiden.

Hvordan man opnår straf på specialprøven vil blive oplyst af officials på specialprøven.

TR.6.1.2 100 point

100 point på specialprøven uden straf opnås på følgende måde.

2 bils hold	3 bils hold	4 bils hold	5 bils hold
1 bil 35 point	1 bil 20 point	1 bil 10 Point	1 bil 5 point
2 bil 65 point	2 bil 30 point	2 bil 15 Point	2 bil 10 point
	3 bil 50 point	3 bil 30 Point	3 bil 15 point
		4 bil 45 point	4 bil 30 point
			5 bil 40 point

TR.6.1.3 Straf

- 5 point pr. væltet pind/sprunget minebånd.

- 10 point for glemt udstyr, uanset mængde.

- 10 point pr. bil startet på banen, men ej gennemført, ved banetidens udløb.

TR.6.2 Transportetaper

Transportetaper mellem specialprøverne køres som orienteringsløb enten efter road-book, kort eller GPS.

TR.6.3 Sikkerhed

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have komplette adresser på specialprøven (vejnavn, vejnr. postnr. og tlfnr.).

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og personel på specialprøverne.

TR.6.4 Service

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer eller køretøjer under specialprøver og etaper. Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand. Modtager et hold nogen form for assistance fra ikke deltagere idømmes en straf på 100 point.

TR.6.5 Miljø

Biler som deltager i konkurrencen skal, når de holder i pitten, være parkeret på en presenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olieaffald samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

TR.6.6 Udgået af løbet

Opgiver en deltager eller et hold at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

TR.7 Banebestemmelser

Ved specialprøverne skal der være en official til stede. Anvisninger fra officials skal følges.

TR.8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

TR.9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

TR.9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 - 4 - 3 - 2 - 1 og kør.

TR.9.2 Protest / klageregler

Protest skal ske jfr. Reglement for klubrally pkt. 3.25.000.
Protestgebyret er fastlagt i henhold til adm. cirkulære H1 pkt. 2.

TR.10 Førermøde

Førermøde afholdes inden start på dagens etaper og specialprøver. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere.
- Slutinstruktion.
- Eventuelle ændringer i dagen løbsprogram og på specialprøverne.
- Dagens maksimal.

TR.11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbelt startgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres.
- 2) hvis løbet ikke finder sted.

Startgebyret refunderes med 50 % ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

TR.12 Startnummer og reklamer

Deltageren skal gøre plads til startnummer på højre og venstre fordør 52 x 50 cm.

Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil

være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

TR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer

Det er strengt forbudt at indtage eller være påvirket af alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivere og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller officials.

Teknisk reglement for 4x4 Trophy**TRT.1**

Køretøjet skal være seriefremstillet 4-hjulstrukken i original udformning, som har en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er indregistreret og forsikret.

TRT.2 Hjul**TRT.2.1 Dæk**

Dæk skal være klassificeret som personvogns- eller lastvognsdæk og skal minimum være godkendt til 80km/t. Sne-/terrænkæder er ikke tilladt. Dæk af typen padler og knop er ikke tilladt.

TRT.2.2 Fælg

Frit valg.

TRT.3 Chassis og karosseri

Ingen ændringer i bærende dele. Karosseri skal dække hjulene.

TRT.4 Affjedring**TRT.4.1 Fjedre**

Originale eller lignende type. Hævning tilladt.

TRT.4.2 Støddæmper

Frit.

TRT.5 Motor

Frit, dog ikke lattergas.

TRT.5.1 Brændstofsysteem

Frit, tanken må ikke monteres i førerkabinen, medmindre den er originalt monteret. Tankdæksel skal være tæt.

TRT.5.2 Kølesysteem

Frit, køler eller rør må ikke være i førerkabinen.

TRT.5.3 Udstødning

Frit, max 100db.

TRT.6 Transmission

Frit.

TRT.7 Elsystemer

Frit.

TRT.7.1 Batteri

Batteri skal være fastspændt, og polerne skal være isolerede. Batteri må ikke være i førerkabinen, medmindre det er i en lukket kasse, som kan opsamle eventuel væske. Kassen skal være udluftet til det fri.

TRT.7.2 Hovedafbryder

Frit, anbefales.

TRT.8 Brems**TRT.8.1 Fodbremse**

Frit.

TRT.8.2 Håndbremse

Frit.

TRT.9 Styretøj

Frit.

TRT.10 Lygter

Frit.

TRT.11 Seler.

Minimum trepunktsseler. Ved montering af ikke originale seler skal DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.6 følges.

TRT.12 Sæder

Frit. Sæder med nakkestøtte anbefales.

TRT.13 Bjærgningsøjer

Skal findes for og bag på køretøjet og skal kunne klare 2 x bilens totalvægt.

TRT.14 Vægt.

Mindste vægt uden fører er 600 kg. Største vægt uden fører er 3500 kg.

TRC.15 Spil

Spillet skal have en trækraft på mindst 1½ x bilens vægt. Mindste wire tilladt er 8 mm, og denne skal være i god stand. Spillet skal være fastgjort med mindst 4 stk. 8 mm bolte i styrke 8.8.

TRT.15.1 Hydraulikspil

Alt i hydrauliksystemet skal være afskærmet, således der under ingen forhold kan komme hydraulikolie ind på fører og co-driver.

TRT.16 Ildslukker

2kg pulverlukker skal være fastgjort i bilen. Se DASU's tekniske reglement 253.7.3 og 253.7.4.

TRT.17 Styrerbøjle

Styrerbøjle er fri for biler med metaltag, som er svejset eller boltet sammen.

Åbne biler eller biler uden metaltag skal som minimum have en 4 punkts styrerbøjle med en tværstiver monteret. Original styrerbøjle kan godkendes for visse modeller, hvis de er af rørtypen. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere 6 punkts styrerbøjle. DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 giver oplysninger om regler for fremstilling af styrerbøjler

TRT.18 Udstyr

Frit. Der gennemføres kontrol af kvalitet og stand på wirer, stropper, tovværk og andet bjærgningsudstyr.

Alt udstyr skal være forsvarligt fastspændt i bilen.

Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transportetaperne.

Trykflasker: Det er ikke tilladt at medbringe eller montere trykflasker i bilen. Pulver-slukkere og tanke til kompressorsystemer med maksimum 12 bar er dog undtaget. Der må ikke benyttes styrtbøjle, bilens konstruktion eller lign. som tryktank.