

Reglement 4x4 ETA Teknisk
NYT Punkt 7.3.1
Specifikationer på anvendte rør til bur:

Materiale	Mindste brudstyrke	Mindste dimensioner i mm	Anvendelse
Koldtrukken sømløst ulegeret kulstofstål (se nedenfor) med højst 0,3 % of carbon Anbefalet kvalitet: S355, Stål 52 eller S255, stål 52	350 N/mm ²	45 x 2,5 eller 50 x 2,0	Hovedstyrtbøjle (Tegning 253-1 og 253-3) Eller sidestyrtbøjler, og bagerste tværgående burelementer (Tegning 253-2) (Tegning 253-3)
	250 N/mm ²	45 x 3,0 eller 50 x 2,5	
	350 N/mm ²	38 x 2,5 eller 40 x 2,0	Halve sidestyrtbøjler (Tegning 253-3) og andre dele af sikkerhedsburet (med mindre andet er fastsat i ovenstående bestemmelser)
	250 N/mm ²	38 x 3,0 eller 40 x 2,5	

Rør, som aluminium, rustfrit stål eller chromemoly må ikke anvendes i køretøjets bur konstruktion.

Det anbefales at der bores 1 ø 6mm hul ved mindst 1 burfod, maks. 25 mm fra fodpladen, til evt. kontrol af godstykkelsen.

TIDLIGERE PUNKT:
Specifikationer på anvendte rør til bur:

Materiale	Mindste brudstyrke	Mindste dimensioner i mm	Anvendelse
Koldtrukken sømløst ulegeret kulstofstål (se nedenfor) med højst 0,3 % of carbon Anbefalet kvalitet: S355, Stål 52	350 N/mm ²	45 x 2,5 eller 50 x 2,0	Hovedstyrerbøjle (Tegning 253-1 og 253-3) Eller sidestyrerbøjler, og bagerste tværgående burelementer (Tegning 253-2) (Tegning 253-3)
		38 x 2,5 eller 40 x 2,0	Halve sidestyrerbøjler (Tegning 253-3) og andre dele af sikkerhedsburet (med mindre andet er fastsat i ovenstående bestemmelser)

Rør, som aluminium, rustfrit stål eller chromemoly må ikke anvendes i køretøjets bur konstruktion.