

## 14. Bestemmelser for brug af afgiftsfri rallybil

I forbindelse med afgiftsfritagelse af rallybiler i Danmark er det jfr. SKATs gældende bekendtgørelse om registrering af køretøjer aftalt med Skatteministeriet, at følgende DASU-regler for anvendelse af rallybilerne er gældende:

1. Rallybiler, der ikke er indregistrerede, må kun benyttes under motorløb, der afvikles i overensstemmelse med DASUs rallyreglementer og som er godkendt af DASU og politiet.
2. Bilernes konstruktive ændringer skal være godkendt af DASU ved et rallysyn, og bilerne skal efterfølgende være synet inden for de seneste 2 år af en synsvirksomhed med en dispensationspåtegning til motorsportsbrug i synsattesten. Herudover skal bilen have en DASU vognbog.
3. Bilen skal være forsynet med prøvemærker af selvklæbende plastfolie, jf. gældende registreringsbekendtgørelse. Kun prøvemærker udleveret af eller afsendt af et motorkontor eller anden godkendt aktør må anvendes. Prøvemærkerne skal være gyldige under hele motorløbet.
4. Bilen må kun føres af den person, som prøvemærkerne er udstedt til og som samtidig er i besiddelse af permanent rallylicens (ikke éndagslicens), udstedt af DASU eller andet ASN.
5. Bilen må kun føres af den person, prøvemærkerne er udstedt til. Vedkommende kan kun bestille et sæt prøvemærker for en periode pr. stelnummer.
6. Bilerne må kun køre den af løbsledelsen anviste løbsrute fra trailerparkering til trailerparkering, som er beskrevet i rutebogen og eventuelle slutinstruktioner og bulletiner.
7. Bilerne skal transporteres på trailer eller tilsvarende til og fra løbet.
8. Under kørslen skal medbringes en kopi af bilens synsattest samt bilens **gyldige** godkendelsesblad. Disse dokumenter fremvises på forlangende til politiet. OBS: Uden gyldigt godkendelsesblad må bilen ikke benyttes til motorløb!

Se også [Bekendtgørelse om registrering af køretøjer mv.](#) kapitel 14 §§81-83.

### **Strafbestemmelser:**

For at undgå ethvert tilfælde af habilitetsproblemer er det DASU's disciplinærudvalg som alene træffer beslutninger i sager om overskridelser af ovenstående regler. Hvis reglerne ikke overholdes, gælder følgende strafbestemmelser:

1. Hvis det konstateres, at en afgiftsfri rallybil kører på offentlig vej uden at deltage i et af DASU og politiet godkendt arrangement, skal det indberettes til DASUs rallyudvalg.

Enhver overtrædelse af Skatteministeriets regler for kørsel med rallysynede biler monteret med prøvemærker eller faste prøveskilte, samt Skatteministeriets regler om montering af nummerplader, kan straffes. Deltagere der ikke har dokumenter m.m. i orden eller på anden måde overskrider Skatteministeriets regler for nummerplader skal nægtes start.

2. DASUs disciplinærudvalg kan ikende bøder og suspension.
3. Bøde på op til kr. 10.000 gives ved førstegangsoverskridelse.
4. Ved efterfølgende overskridelse gives suspension på 3 år.

### **Prøvemærker til Motorløb (rally)**

Rallyudvalget præciserer Motorstyrelsens regler for anvendelse af prøvemærker til motorløb.

Hvis disse regler ikke overholdes kan bilen IKKE godkendes ved teknisk kontrol og vil blive nægtet start.

Motorstyrelsen kan udlevere et prøvemærke (selvklæbende plastfolie) til en fysisk eller juridisk person til kørsel som nævnt i KØREGL §§ 7 b, 7 c og 7 d, stk. 1.

Motorstyrelsen kan desuden tillade brug af prøvemærker til kørsel med:

Et køretøj, der anvendes i arrangerede motorløb på baner eller ruter, der er godkendt af politiet, til kørsel mellem disse baner eller ruter. Køretøjet skal inden for de sidste 2 år være godkendt efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer med dispensation for biler eller motorcykler beregnet til motorløb. Prøvemærket udleveres til den, der skal deltage i motorløbet, og som dokumenterer, at kravene er opfyldt.

Motorstyrelsen udsteder en tilladelse til brug af et prøvemærke med oplysning om formålet med og vilkår for brugen. Tilladelsen skal medbringes under kørsel på færdselslovens område og efter anmodning vises til politiet eller Skatteforvaltningen.


Motorstyrelsen tegner en ansvarsforsikring for brug af prøvemærker i EU/EØS-stater, men ikke Færøerne og Grønland. Skatteministeren kan fastsætte regler for, hvordan prøvemærker udformes, udskrives og udleveres samt for antal og fastgørelse af prøvemærkerne

Et prøvemærke er af selvklæbende plastfolie. På prøvemærket er der angivet et løbenummer og prøvemærkets gyldighedsperiode.

Et prøvemærke udleveres tidligst 14 dage før gyldighedsperiodens begyndelse.

[Registreringsbekendtgørelsen §§ 69-71](#), om bl.a. antal og placering af nummerplader gælder også for anvendelse af prøvemærker. Dog gælder [registreringsbekendtgørelsens § 70, stk. 3](#), om fastskriving af nummerplader ikke for prøvemærker. **§ 70.** Nummerpladen monteres uden på køretøjet og således, at nummerpladen er synlig og let læselig foran og bag på køretøjet. *Stk. 2.* Nummerpladen monteres i en lodret eller næsten lodret stilling og i et plan, der er vinkelret på køretøjets længdeakse.

Nedenstående størrelser og illustration skal overholdes. DET ER IKKE TILLADT AT BESKÆRE PRØVENUMMERPLADEN

Prøvemærke, bil	 <p>Eksempel</p>	Størrelse 105 x 297mm	Tegnhøjde 37mm
--------------------	--	-----------------------------	-------------------