

Vejsportsudvalget



Den 8. marts 2021

Referat af Vejsportsudvalgsmøde 02/21

Torsdag 4. marts 2021 på Messenger kl.19.00 – 20.30

Til stede: Ole Skov, Jørgen Skjøt, Bernd Thrysoe, Ulrik Hejl, Michael Andersen
Referat: Jørgen Skjøt

Dagsorden

1. Godkendelse af referat 01/21

Referatet er godkendt ved skriftlig votering.

2. Meddelelser fra

2.1. Bestyrelsen/sekretariatet.

Udvalget har fået tilsendt årsregnskab for 2020. Generelt er der et mindre forbrug end budgetteret. Den samlede besparelse i forhold til det reviderede budget er på DKK 9.675. Besparelserne skyldes primært lavere aktivitet som følge af Corona restriktionerne.

Bestyrelsen har indkaldt til virtuelt informationsmøde med klubberne og udvalgsformændene. Mødet afholdes tirsdag den 9. marts 2021 og Ole Skov deltager på Vejsportsudvalgets vegne.

2.2. Udvalgsformanden - samt ændringer til dagsordenen.

Der er ingen meddelelser fra formanden, udover at dagsordenen er udvidet med et nyt punkt. 5.2.

2.3. Øvrige udvalgsmedlemmer.

Der er ingen meddelelser fra de øvrige medlemmer af udvalget.

3. Efterretningssager

Siden sidste udvalgsmøde har følgende sager været behandlet af eller forelagt udvalget:

3.1. Aftale med Race Media.

Der er truffet aftale med Race Media om en TV-optagelse fra Regularity Rally'et den 24. april 2021 arrangeret af Motor Klubben Centrum. Aftalen er godkendt af bestyrelsen og signeret af formand Henrik Møller Nielsen samt videresendt til Race Media. Finansieringen af de samlede omkostninger er tilvejebragt gennem sponsorer med blandt andet løbsseriens hovedsponsor CC-Cars, Aros Forsikring og Dansk Lastbil Udlejning (DLU) samt den arrangerende klub.

3.2. Ændringer i løbskalender.

Der er foretaget følgende ændringer i løbskalenderen:

- NEZ1 i SOMS flyttet til 6. august. Er desuden blevet tællende til JFM.
- NEZ2/DM/JFM i RAS flyttet til 7. august.
- Nyt løb tællende til SM: 12. september i VAS
- DM/SM i SAK er flyttet fra 1/10 til 25/9 på grund af flytning af NEZ i Sverige

Der mangler fortsat en afdeling af SM i bilorientering, men ellers er især efterårets kalender ved at være fyldt godt ud, hvorfor mulighederne for at flytte andre arrangementer, planlagt til afvikling i en weekend, til senere på året er begrænsede. Omkring ØS-turneringen kan Ole Skov oplyse, at med de nuværende restriktioner er deltagelse på tværs af grænserne ikke muligt, og at vi afventer turneringsledelsens (Henrik Jørgensen og Torsten Cordes) udspil omkring det videre forløb.

3.3. Forlængelse af official-licenser.

Da det ikke har været muligt at afholde FollowUp-kurser, er alle officiallicenser, der udløber i 2021 forlænget til 2022.

3.4. Aflysning af Classic Day og messe.

Udvalget har på grundlag af de modtagne tilbagemeldinger fra klubberne vurderet, at der ikke er grundlag for afholdelse af Classic Day i 2021. Udvalget har derfor besluttet at udskyde arrangementet til 2022.

Messen, der var planlagt til afholdelse i weekenden den 20. og 21. marts i år, er igen blev udskudt på grund af Corona restriktionerne. Udvalget har besluttet denne gang at anmode om tilbagebetaling af stand lejen, og anvende beløbet til indkøb af yderligere trackere til brug for tidtagningen i de klassiske løb. Der henvises i den forbindelse til punkt 5.2. nedenfor.

3.5. Løbet i MKC den 24. april er blevet udpeget til et kvalifikationsløb for FIA Trophy for Historic Regularity Rallies.

FIA har efter lange overvejelser dispenseret fra krav om anvendelse af sikkerhedstracking systemet ved Regularity Ralliet den 24. april 2021 hos MKC.

3.6. Redegørelse vedr. protester i bilorienteringsløb.

På baggrund af drøftelserne på vort sidste udvalgsmøde er der udarbejdet en redegørelse omkring protester. Redegørelsen er udsendt sammen med det seneste nyhedsbrev til deltagere og andre interesserede inden for bilorientering. Udvalget vurderer, at de nye procedurer er blevet taget godt imod.

3.7. Ny ansøgningsprocedure i forhold til politiet.

Politiet har indført ny elektronisk procedure i forhold til ansøgninger omkring motorløb mv. Sekretariatet er i løbende dialog med politiet omkring enkeltelementer i proceduren. Ole Skov har udarbejdet en vejledning vedr. vejsportsløb. Denne er tidligere udsendt til løbsledere.

Udvalget har efterfølgende modtaget henvendelser til kravet om oplysning af alle vejnavne på løbsruterne. Tidligere blev løbsansøgninger bilagt et kort med en indtegnede rute og en beskrivelse af hvilke bynavne, ruten ville omfatte. Anders Fisker, KOM har informeret os om, at klubben i forlængelse af en løbsansøgning modtog en mail fra Rigspolitiets tilladelseskontor om at alle vejnavne også skulle medsendes. Myndigheden opfordrede klubben og kommende ansøgere til at bruge www.ridewithgps.com, hvorefter myndigheden kun skulle have linket til klubbens rute derfra. Anvendelsen af hjemmesiden kræver i begyndelsen lidt indlevelse, men Anders oplyser, at derefter er klubbens ansøgninger gået glat i igennem. Vi takker Anders Fisker for oplysningerne, som hermed er videregivet til kommende løbsansøgere.

4. Løb i forhold til restriktioner

Udvalget drøftede på mødet muligheden for afvikling af arrangementer inden for vores område. Med udgangspunkt i de gældende restriktioner er det udvalgets opfattelse, at almindelige orienteringsløb kan afvikles som hidtil. Ole Skov har i forbindelse med 1. afdeling af SM i bilorientering i slutinstruktionen udarbejdet en beskrivelse af hvorledes deltagere og arrangørerne skal forholde sig til restriktionerne. Denne del af slutinstruktionen er vedhæftet nærværende referat som bilag nr. 1 til information, inspiration og fri afbenyttelse.

Motor Klubben Centrum har i første omgang fået afvist deres politiansøgning, men løbsledelsen er i dialog med myndighederne og forventer, at løbet kan gennemføres som oprindeligt planlagt.

Udvalget vurderer, at der med de nugældende regler ikke er krav om at deltagerne skal forevise en negativ Corona test. Om der på længere sigt kan blive krav om forevisning af et Corona pas må fremtiden vise. Udvalget skal i den forbindelse understrege, at det er den arrangerende klub og deltagernes ansvar, at alle retter sig efter myndighedernes retningslinjer og anvisninger.

5. Pålidelighedsløb/Regularity Rally

5.1. Miniturnering.

Udvalget har modtaget en henvendelse fra SMKG, hvori klubben foreslår at afviklingen af Classic Day efterfølgende suppleres med afvikling af en række miniturneringer fordelt over landsdelene. SMKG peger i henvendelsen på, at afviklingen af nogle mindre løb rundt i landsdelene vil øge mulighederne for at fastholde interessen hos de hold, der tidligere er mødt op for at deltage i Classic Day.

Udvalget ser positivt henvendelsens tanker og ideer. Grundet at Classic Day nu er udskudt til foråret 2022 har udvalget besluttet, at der i forbindelse med afholdelsen af informationsmøderne i september 2021, om blandt andet reglementsændringer m.v., vil forslaget om at arrangere en 2 - 3 miniturneringen rundt i landsdelene blive taget op med henblik på at få en række klubber til at gå sammen om at arrangere sådanne miniturneringer.

5.2. Optimering af resultatberegningen i Regularity Rally.

Jan Søndergaard har gennem de seneste måneder anvendt en del ressourcer på at optimere beregningen af resultaterne i forbindelse med afviklingen af et Regularity Rally. Dette betyder, at der nu vil være mulighed for en løbende rapportering af de opnåede resultater til deltagerne og andre interesserede undervejs, ligesom de endelige resultater vil foreligge hurtigere end hvad vi set i de foregående sæsoner. Tiltag som udvalget tror alle parter vil tage rigtig godt imod.

Under selve løbet vil deltagerne ikke mærke den store forandring, idet afviklingen af sekundetaperne foregår på præcis samme måde som den vi kender i dag. Det nye vil her være, at i takt med indsamling og indlæsning af registreringerne i Trackerne vil disse blive offentliggjort på nettet, så de deltagere, som ønsker det, kan gå ind og se hvordan de har klaret sig, ligesom de har mulighed for at følge deres konkurrenter. Andre interesserede kan også følge med på nettet i løbet af dagen, selvom man ikke er deltager i løbet.

Eksempler på den løbende beregning af resultaterne på sekundetaperne kan I finde ved at klikke på følgende sti: <https://mjtj.dk/histp/vismandskab.php>. Der er her tale om en prototype af beregningerne fra Midnigh Run 2020, hvorfor alle detaljer ikke er tilgængelige her.

Den elektroniske registrering bliver nu udvidet til også at omfatte ankomst- og afgangstider ved OTK'erne. I den forbindelse vil der blive tale om en lidt udvidet procedure i forhold til hvad deltagerne har været vant til. For at sikre, at såvel løbsledere som deltagere får rig mulighed for at gøre sig bekendt med de nye retningslinjer har Jan Søndergaard udarbejdet en procedurebeskrivelse, som udvalget har godkendt på mødet, herunder de i beskrivelsen angivne dispensationer m.v. Procedurebeskrivelsen er vedhæftet nærværende referat som bilag 2.

Udvalget vil gerne takke Jan Søndergaard mange gange for det store arbejde

5.3. Andet.

Folderen om CC-Cars DASU Classic turneringen er ændret for at sikre, at der ikke skal opstå ophavsproblemer til de i folderen viste billeder. I samme forbindelse er der foretaget et par redaktionelle ændringer, hvorefter den er afleveret til trykning.



6. Bil-o-løb

6.1. Andet

Det næste nyhedsbrev er på trapperne.

7. Næste møde

Næste møde er fastsat til torsdag den 17. juni 2021 kl. 19.00.

8. Eventuelt

Der var intet til behandling under dette punkt.

Jørgen Skjøt