

15. Bestemmelser for rallysyn og bestemmelser for kørsel med indregistrerede rallysynede biler

Hvorfor rallysyn af rallybiler?

Efter en periode med udstedelse af mange personlige dispensationer fra "Detailforskrifter for Køretøjer" udgav det, der dengang hed Færdselsstyrelsen den 16. november 1999 nye regler for godkendelse af biler til motorsportsbrug.

Disse regler betyder kort fortalt, at DASU skal stå inde for, at bilen er opbygget efter de sportslige standarder beskrevet i homologeringsattesten, tekniske reglementer og gældende sikkerhedsforskrifter, inden bilen kan fremstilles til syn.

Det er således vigtigt for DASU at bevise, at vi magter at leve op til den tillid myndighederne viser os, så vi også i andre sammenhænge kan betragtes som en ansvarsfuld organisation.

En betingelse for at få udført rallysyn er, at bilen har et sikkerhedsbur efter forskrifterne i reglement 253.

Hvilke biler skal til rallysyn?

Bilejerne har tre muligheder, de kan vælge mellem:

1. Overholde "Detailforskrifter for Køretøjer", og bilen kan synes på helt normal vis. Hvis der, som den eneste ændring, er monteret et sikkerhedsbur, kan bilen også synes almindeligt, dog skal bilen være monteret med den type sikkerhedsseler som kræves i den pågældende bil ved almindeligt gadebrug.
2. Der kan i sjældne tilfælde opnås personlige dispensationer. Der skal indsendes specificeret ansøgning til Motorstyrelsen.
3. Hvis bilen ikke overholder "Detailforskrifter for Køretøjer", og hvis bilejeren ikke har personlige dispensationer, eller der laves ændringer udover det, der er givet dispensation til, skal bilen igennem rallysyn.

Afgiftsfritagne rallybiler skal rallysynes, og bilerne skal efterfølgende synes af en synsvirksomhed med en dispensationspåtegning til motorsportsbrug i synsattesten. Herudover skal bilen have en DASU vognbog.

Hvis du er i tvivl om, hvad du må foretage af ændringer, inden du skal til rallysyn, kan du læse kapitel 18. pkt. 18.02 i "Vejledning om syn af køretøjer", hvor du kan se de områder, hvor der kan dispenseres fra "Detailforskrifter for Køretøjer" ved gennemførelse af et rallysyn.

[Vejledning om syn af køretøjer kap. 18 "Reparation, ombygning m.v."](#)

Desuden kan du læse lidt i bekendtgørelsen "Detailforskrifter for Køretøjer".

Den er på næsten 200 sider og indeholder alle de krav der er til motordrevne køretøjer.

[Klik her og læs "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr"](#).

Betingelser for kørsel med rallysynede biler indregistreret på almindelige nummerplader

Bilen må alene anvendes til motorløb på lukkede baner eller til et af politiet godkendt motorløb på afspærret vej, og til kørsel i sådanne arrangementer samt til og fra disse arrangementer.

Derudover tillades kørsel til og fra udstillinger, hvor bilen skal vises frem, samt kørsel i forbindelse med syn hos synsvirksomheder godkendt af Motorstyrelsen, kørsel til og fra værksted samt afprøvning efter reparation (højst 20 km fra ejer eller reparatør). Bilen må således ikke anvendes til "almindelig" privat personkørsel, uanset det fortsat fremgår af registreringsattesten, at køretøjets anvendelse er privat personkørsel.

Under kørslen skal medbringes en kopi af bilens registreringsattest samt bilens **gyldige** godkendelsesblad.

Disse dokumenter fremvises på forlangende til politiet. OBS: Uden gyldigt godkendelsesblad må bilen hverken benyttes til motorløb eller andre former for ovennævnte kørsel!

Betingelser for kørsel med rallysynede biler på prøvemærker se Rallysportens Cirkulære kap. 14.

Hvordan gør man?

Bilejeren skal anmelde sin bil til rallysyn, der er en udvidet teknisk kontrol, hvor det kontrolleres om bilen lever op til kravene for godkendelse af konkurrencebil hos et godkendt synssted.

Godkendelsen gælder to år fra den dato, bilen er rallysynet.

Efter to år er der to muligheder for godkendelse:

1. Ny kontrol eller
2. Administrativ godkendelse

Det vil sige, at et rallysyn maksimalt er gældende i fire år.

Den administrative godkendelse kan opnås såfremt der ikke er foretaget ændringer på bilen siden det sidste rallysyn.

Ved ejer-/brugerskift skal der udarbejdes et nyt dokument/godkendelsesblad med den nye ejers navn og adresse. Den nye ejer har selv pligt til at sikre sig at bilen er i overensstemmelse med dens godkendelsesblad.

Når gebyr er indbetalt til DASU, og bilen er godkendt ved rallysynet, udstedes et dokument som bevis på at bilen er opbygget efter forskrifter i homologeringsattest og det tekniske reglement.

Hvordan foregår rallysyn?

Når du møder til rallysyn, bliver bilens papirer først kontrolleret og registreret. Derefter vil en til to kontrollører gennemgå bilen efter en checkliste, og bilens opbygning vil i en vis udstrækning blive registreret.

Fejl og mangler som ikke har betydning i forhold til myndighederne, vil blive noteret i vognbogen, så du inden næste arrangement kan få det bragt i orden.

Bestemte punkter på bilen bliver fotograferet. Disse fotos anvender vi som intern dokumentation for hvordan bilen var, da den blev fremstillet for os. De vil ikke indgå i det dokument, som du senere modtager.

Du vil ved afslutning af rallysynet få at vide, om de tekniske kontrollanter finder din bil i orden på de punkter, som har betydning for myndighederne.

Bestilling af tid til almindeligt syn

De indsamlede data skal behandles, inden der kan udfærdiges det dokument, vi kalder for "godkendelsesblad for konkurrencebil".

Dette dokument skal fremvises, når bilen skal synes.

Du kan tidligst forvente at modtage dette dokument en uge efter, at du har været til rallysyn, så lad være med at bestille syn ugen efter.

Når bilen skal synes, må der ikke gøres brug af eller bestilles en tid til almindelig periodisk syn.

Når du bestiller tid, skal du gøre opmærksom på, at det drejer sig om et såkaldt "registreringssyn af en konkurrencebil". Bilerne kan kun synes (herunder periodesynes) hos en synsvirksomhed, der må foretage registreringssyn.

På Motorstyrelsens hjemmeside kan du se en liste over godkendte synsvirksomheder. [Klik her for at se listen.](#)

Det kan være en fordel at medbringe "Vejledning om syn af køretøjer", Kapitel 18 - Reparation, ombygning m.v.

Vejledningen finder du på Motorstyrelsens hjemmeside - [klik her.](#)

Bestilling og anmeldelse til rallysyn

Bestilling og anmeldelse til rallysyn foregår gennem DASU's webshop.

Ved bestilling af rallysyn skal du først betale i DASU's webshop:

For rallysyn uden burattest: <http://dasu.webshop8.dk/shop/rallysyn-uden-udstedelse-186p.html>

For rallysyn med burattest: <http://dasu.webshop8.dk/shop/rallysyn-med-samtidig-187p.html>

Efter betaling vil du få tilsendt et link til en webside, hvor du skal anmelde dig til rallysyn.

VIGTIGT: I forbindelse med denne anmeldelse skal du huske at angive, om der samtidig skal foretages et homologeringssyn til en Gr: DK ,KRB ,RC4-National ,RC5-National, 4WD-National , Proto 4WD_National eller Gr. E national tillægshomologering. Dette skrives i tekstruden "Evt. bemærkning til kontrolant:"

VIGTIGT: Ved homologeringssyn skal du først bestille/betale i webshoppen, når du får mail om at attesten er færdig og om hvilket bestillingsnummer du skal benytte ved bestillingen.

Ved administrativt syn skal du først betale i DASU's webshop:

<http://dasu.webshop8.dk/shop/administrativt-rallysyn-188p.html>

Efter betaling vil du få tilsendt en mail med en blanket, som du skal du printe, udfylde, og skrive under på at der ikke er sket ændringer og indsende til DASU, hvorefter du vil få tilsendt et administrativt forlænget godkendelsesblad. Gyldighedsdatoen vil være 2 år frem fra udstedelsesdagen, dog højst 4 år frem fra dagen for rallysynet.

Ved ejerskifte skal du først betale i DASU's webshop:

<http://dasu.webshop8.dk/shop/ejerskifte-godkendelsesblad-189p.html>

Efter betaling vil du få tilsendt en mail med en blanket, som du skal du printe, udfylde med nye ejeroplysninger m.v., underskrive og indsende til DASU, hvorefter du vil få tilsendt et nyt godkendelsesblad med de opdaterede ejeroplysninger.

Gyldighedsdatoen vil være den samme som på det godkendelsesblad den træder i stedet for, d.v.s. uændret.

Det er en forudsætning, at du har en "rigtig" vognbog på bilen. Det er ikke tilstrækkeligt med en klubrallyvognbog. Er du i tvivl så kontakt DASU.

Hvis bilen ikke er homologeret, kan der foretages en national homologering. Hvis opbygningen af bilen er foretaget før 1. maj 1999, kan den måske anvendes i alle discipliner undtagen rally. Kan bilen ikke sammenlignes med en homologeret variant, kan bilen pt. kun anvendes til klubrally.