

10. Vejledning om ansøgning om motorløb ved myndigheder (forkortet)

NY ANSØGNINGSPROCEDURE TIL POLITIET

Ansøgningsproceduren til Politiet vedr. både motorløb og banegodkendelse er nu blevet ensrettet fra myndigheder, så alle skal søge online samme sted på samme måde, uanset sportsgren.

DASU er i tæt dialog med Politiets tilladelsesafdeling om proceduren, og flere af vores forslag er allerede blevet indarbejdet. Vi sikrer også, at de fremadrettet har de fælles standarddokumenter, der kræves, herunder forsikringspolice.

Vi arbejder på at nå derhen, hvor Politiet får standarddokumenter fra DASUs sekretariat, så I i klubberne kun behøver indsende det, der er specifikt for det enkelte løb.

Justeringerne af ansøgningsproceduren er fortløbende, og vi orienterer jer så snart alle vores input er implementeret. Lige nu ser det ud til, at alt er klart om et par uger.

[Ansøgninger om motorløb og banegodkendelse sker fremadrettet hos Politiet på denne side.](#)

Myndighederne kan ved ansøgning om motorløb vælge at anvende 2 væsentlige paragrafer i færdselsloven.

§37 som bemyndiger politiet til at give tilladelse afhængig af løbstype.

§92 som bemyndiger kommunen til at give tilladelse.

Enkelte politikredse har nægtet at give tilladelse, med henvisning til den nye paragraf. Vi anbefaler at arrangøren i givet fald kan få det på skrift.

§92 er indført i færdselsloven i 2002 for at give kommunerne større selvbestemmelse.

Hvad er forskellen?

Afholdelse af motorløb er reguleret forskellige steder, alt efter hvilken form for motorløb, der er tale om.

Er der tale om motorløb på vej (typisk rally), findes bestemmelserne herom i færdselslovens § 37, stk. 3 og 4, og Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 62 af 26. juni 1985.

Motorløb uden for vej (typisk bane) er reguleret i færdselslovens § 37, stk. 6 og 7, samt Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998, med seneste ændring i 2000.

§37 Stk. 3 henvender sig primært til rally og her skal arrangøren opfylde kravene i "Cirkulæreskrivelse om bemyndigelse til at tillade afholdelse af motorløb på vej" fra 1985.

"Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb udenfor vej" fra 2000 henvender sig primært til banesporten, men den kan dog også anvendes af rallysporten. Det skal dog bemærkes at der er væsentlige forskelle på hvilke krav der stilles til arrangørerne.

Rallyudvalget anbefaler at der i ansøgningen til myndighederne gøres udtrykkeligt opmærksom på at der ansøges om tilladelse i henhold til §37 stk. 3 og Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 62 af 26. juni 1985

Eksempel på indhold i ansøgning

"Ansøgning på hele arrangementet vil blive indgivet til Rigspolitiet og Dansk Automobil Sports Union, når alle beboere har givet deres tilsagn samt tilladelse til afspærringen og afviklingen af hastighedsprøverne fra de berørte kommuner og politikredse foreligger.

Tilladelsen ansøges i henhold til §37 i Færdselsloven med tilhørende cirkulære 62 af 26/06/1985 om afholdelse af motorløb på vej."

Uddrag af LBK Nr. 783 af 15/10/1999

Cirkulæreskrivelse om bemyndigelse til at tillade afholdelse af motorløb på vej

2. Rallyer.

Rallyer skal være tilrettelagt således, at løbsdeltagerne kan falde ind i den naturlige trafikrytme. Anvendelsen af mindre veje bør undgås. Gennemsnitshastigheden må ikke overskride 80 km i timen på motorveje, 50 km i timen på veje uden for tættere bebygget område og 40 km i timen på de øvrige veje.

Der skal for hver påbegyndt 100 km være anbragt en bemanded tidskontrol.

Kontrolposterne skal være anbragt således, at gennemsnitshastigheden for hver enkelt vejkategori kan overvåges.

Start skal ske med mindst 1 minuts interval.

I løb over 200 km's længde skal der midt i løbet være et obligatorisk ophold af mindst 1 times varighed.

Der må ikke deltage over 125 køretøjer i løbet.

C. Hastighedskonkurrencer.

Ved hastighedskonkurrencer forstås motorløb (manøvre- og specialprøver) med enkeltstart, hvorunder de kørende får point efter, hvor hurtigt de kan gennemkøre en bestemt strækning.

Efter færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3, kan der undtagelsesvis afholdes hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje. Der sigtes herved navnlig til mark- og skovveje samt mindre kommuneveje. Herudover kan sådanne prøver tillades afholdt på militære øvelsesområder, flyvepladser, fabriks- og udstillingsarealer, grusgrave eller tilsvarende arealer.

Det er en betingelse for tilladelsen, at prøvestrækningen på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel, jfr. færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3.

Politiet kan stille krav om, at der etableres sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere. Opmærksomheden henledes på, at sikkerhedsforanstaltninger navnlig kan være påkrævede ved start og mål samt i sving og kurver.

Det skal endvidere fastsættes som vilkår, at hele prøvestrækningen overvåges af løbsledelsens repræsentanter, der har pligt til omgående at standse løbet, såfremt uvedkommende skaffer sig adgang til prøvestrækningen, eller hvis der er livsvigtig trafik til eller fra de berørte ejendomme. Ved alle indkørselsveje til prøvestrækningen skal der placeres mandskab med radio- eller telefonkontakt til prøvelederen.

Inden tilladelsen gives skal det godtgøres, at ejeren, vejmyndigheden og beboerne med direkte adgang til prøvestrækningen har givet samtykke til det påtænkte arrangement.

Ved meddelelse af tilladelse til hastighedskonkurrencer skal der ud over de i pkt. IV 2, nævnte hensyn til de omkringboende og til konsekvenserne for det naturgivne miljø navnlig tages hensyn til vejens trafiktæthed og de heraf følgende ulemper ved afspærringen.