



Referat, KU møde 4-21

3. marts 2021, 19:00

Deltagere Peter Thornemann, Peter Laurbjerg, Peter Hansen, Alex Stubberup Frederichsen Tommy Larsen samt Morten Willum (DSK Race director), deltog som gæst under punkt 1.

Referent Alex Stubberup Frederichsen

1. DSK opdatering

Der talt omkring e-kart-projektet. Der er mange ting som skal på plads omkring blandt andet forsikring, strøm og mange andre ting. Men ellers ser projektet ud til at gå den rigtige vej.

Der er lidt problemer med løbet i Ikast, da banen skal have 3-ugers sommerferielukket. KU og DSK-gruppen er enige i at vi fastholder datoen, og eventuelt finder en anden bane, hvis der ikke kan findes en løsning med hensyn til Ikast.

Personale til DSK er ved at være på plads, der mangler enkelte pladser.

2. Sidste referat

Ingen kommentarer til offentliggjorte.

3. Nyt fra formanden og andre udvalgsmedlemmer

PT har været til det første styregruppemøde i Rotax-styregruppen. Det er både KUs og bestyrelsens holdning at vi skal påbegynde forhandlinger omkring promotoraftale noget tidligere end foregående år.

4. Reglement 6, 2021

KU har modtaget et oplæg fra den selvudnævnte F100DK styregruppe, KU mener ikke at vi kan godkende det indsendte, men vil se positivt på at godkende dem som en del af tillægsreglerne. KU vil nedsætte en arbejdsgruppe som hen over sommeren vil arbejde med reglementet. Interesserede kan henvende sig til KU. ASF er ansvarlig fra KU.

Henvendelse omkring 60cc motor (datablade 2010-2014) og karter (akselafstand 900/1010) i CM/CJ fra JS Racing. KU vil se positivt på en dispensationsansøgning (enten fra køreren eller fra løbsledelsen i tillægsreglerne) til alle løb op til og med landsdelsmesterskaber. KU vil også gøre opmærksom på at det forsat er tilladt at træne og køre træningsløb med karter og motorer.

KU undres over at de sjællandske klubber ikke har udskrevet SM i DASU Junior/Senior.

5. Kursus 2021

Vi kan forsat ikke afvikle kurser med de restriktioner der pt. er. Alle officiallicenser skulle være blevet administrativt forlænget. Vi håber forsat at kunne lave uddannelser for nye officials i løbet af sæsonen, eventuelt som føl-tjeneste til løb.

6. Promotor aftaler

Intet nyt.

7. COVID-19 hvad gør vi?

Ikke det store nyt, vi venter stadig. Det er dog positivt, at banerne kan åbne for træning.



8. Banesyn 2021

KU er i fuld gang med at få banerne godkendt, der er dog forsat en del klubber/baner som ikke endnu har ansøgt og indsendt oversigt med baneobservatører.

9. Dækftale og udbud

KU har ifølge aftale med bestyrelsen og OTK Shop besluttet at F100DK samt CKR100 må køre på følgende dæk: Slicks: LeCont LH03, Wets: LeCont SV1. Klasserne beslutter selv hvorvidt de vil bruge tidligere Bridgestone eller de nye LeCont. Dette beskrives i tillægsreglerne.

KU tager oplægget fra SU-dækgruppen til efterretning. KU ønsker at forlænge aftalen med Bridgestone-leverandøren for så vidt angår dæk til Cadett-klasserne samt CIK-klasserne 1 år, så udbuddet for dæk i disse klasser følger CIK-homologeringsperioden for dæk. Dermed vil KU lave dækudbud for breddeklasserne (DASU Junior/Senior/KZ) i 2021 for perioden 2022-2023 med option for yderligere et år.

10. DASU Junior/Senior (Junior 125/Senior 125)

Der blev diskuteret fremtid for DASU Junior/Senior/KZ, en mulighed kunne være at skrive OKJ/OK/KZ2 ud af klasserne men samtidigt gøre det muligt altid at køre DASU Junior/OKJ sammen, DASU Senior/OK samt DASU KZ/KZ2 sammen. KU arbejder videre med udviklingen af klasserne hen over sommeren.

11. Evt.

Bestyrelsen har godkendt KUs indstilling af Per Simonsen til disciplinærudvalget.

Møde slut 21:10.