



# **Danish Endurance Champions**

**Sportsligt reglement 2021**

01-01-2021



## **1 GENERELT**

### **1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er Danish Endurance Championship (DEC) og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S v/Tom Pedersen.

### **2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE**

**2.1** Serien er åben for danske og udenlandske kørere.

**2.2** Mesterskabet er åbent for biler i følgende klasser:

**DEC 1**

**DEC 2**

**DEC 3**

**DEC 4**

**DEC 5**

**2.3** Der må være maksimalt fire kørere per bil.  
Ændring af kørere på et hold skal ske inden 1. tidtagning.  
Senere ændring vil ikke blive accepteret.

## **3 BALANCE OF PERFORMANCE**

DEC-organisationen udsender løbende BOP (Balance Of Performance) for de enkelte klasser, det er altid senest udsendte BOP der er gældende, denne kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC-organisationen).

BOP kan indeholde følgende:

1. Banernes reference tid for hver klasse
2. Klassens minimums vægt samt væggtillæg for enkelte teams
3. Vægt / Effektforhold for hver klasse

## **4 REGISTRERING/TILMELDING**

**4.1** Gebyr for deltagelse i serien andrager: 3.500 kr +moms. Se nærmere omkring tilmelding til serien på [padborgpark.dk](http://padborgpark.dk). Tilmelding skal ske senest 15. marts 2021. For deltagelse i en enkelt løbsdag er gebyr for deltagelse forholdsvis nedsat afhængig af antal løb i sæsonen.  
Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.  
Startgebyr fastlægges af de baner, hvorpå løbene afvikles og kan variere fra bane til bane.

**4.2** Startnumre administreres af promotor.

- 4.3 Mesterskabsklasserne vil kun være aktive for sæsonen i Danish Endurance Championship, hvis der minimum er tilmeldt fire (4) deltagere for klassen inden første mesterskabsafdeling af DEC.

## 5. AFVIKLING

### 5.1 Træning

Der køres ingen træning

### 5.2 Tidtagning & startopstilling

Der køres to tidtagninger á 20 minutter med minimum 5 minutter mellem de to tidtagninger.

Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1.

Tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

Kun tider der er sat inden for banens reference-tid for klassen er gældende i tidtagning. I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

Startgridden inddeles klassevis for følgende klasser: DEC 5, DEC 4 og DEC 3.

Resterne klasser inddeles efter gældende tider fra tidtagningen. Startgridden inddeles uden ekstra startbåse som mellemrum for hver klasse.

Bilen kan aldrig placeres længere nede end bagerst i den pågældende klasse, dog undtagen klasse DEC 1 og DEC 2.

### 5.3 Heat

Der køres 2 heat af 50-60 minutters varighed.

#### 5.3.1 Start

Der startes med rullestart i alle heat.

Når 1. bil holder på startgridden lukkes pitudkørslen.

Når de tilstedeværende biler er på plads på gridden, køres der en opvarmingsomgang efter safety-car. Derefter startes der efter reglerne for rullestart.

Biler, der ikke er nået ud til start, kan deltage i heatet, såfremt de holder ved pitudkørslen, når starten går. Pitudkørsel vil herefter blive åbnet, når hele feltet har passeret denne.

### 5.4 Køreskifte / pitstop

Alle deltagende biler skal foretage minimum et køreskifte inden for det pågældende pitvindues åbningstid under hver heat.

Ved kun 1 kører på bilen, SKAL denne køre i pit – stige helt ud af bilen – stå på jorden – lukke den pågældende dør, som køreren stiger ud af og herefter må chaufføren igen åbne døren og stige ind i bilen igen for at færdiggøre heatet.

Under pitstop må der højst arbejde 2 personer på bilen. En tredje person må assistere køreren kun ved ind og udstigning.

#### 5.4.1 Pitvindue

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 5 min før 50% af løbstid til 5 min efter 50% af løbstid (*eksempel fra det 25. min. til det 35. min. ved en løbstid på 60.min*)

## 5.5 Bjærgning under konkurrence

Bjærgning af køretøjer under konkurrence jf. reglement 5, pkt. 59.409

## 5.6 Undtagelser

Der kan ved specielle afdelinger tilføjes ekstra tidtagning samt heat.

## 6 Referencetid

Reference tid er indsat i følgende klasser: DEC 1, 2, DEC 3 samt DEC 4. Reference tiden for de enkelte klasser er beskrevet i Danish Endurance Championship (DEC) Balance of Performance (BOP).

### 6.1 Overskridelse af referencetid

For hver overskridelse af referencetid bliver deltageren tildelt en (1) straf som følgende:

Klasse, DEC 1: En Stop & Go for hver overskridelse af reference lap.

Klasse, DEC 2: En Stop & Go for hver overskridelse af reference lap.

Klasse, DEC 3: Første overskridelse af reference tid er ikke tællende. For anden og efterfølgende overskridelser tildeles der en Stop & Go for hver overskridelse.

Klasse, DEC 4: Første overskridelse af reference tid er ikke tællende. For anden og efterfølgende overskridelser tildeles der en Stop & Go for hver overskridelse.

Udføres ovenstående Stop & Go ikke inden to omgange, tillægges der 30 sekunder til deltagerens sluttid.

## 7 PLACERINGSTILLÆG

Der tildeles et tidstillæg for top-3 bedst placerede i hver klasse ved hvert heat.

Dette tillæg skal afholdes ved næstfølgende heat, som teamet deltager i, og skal "udstås" i forbindelse med det obligatorisk pitstop i pitvinduet.

Det obligatoriske pitstops (pit ind/ud) referencetid er fastsat til 60 sekunder, dertil lægges tidstillægget.

1. plads 30 sek. = 90 sek. (pit ind/ud)

2. plads 15 sek. = 75 sek. (pit ind/ud)

3. plads 5 sek. = 65 sek. (pit ind/ud)  
(kan evt. ændres i en bulletin)

### 7.1 Force majeure

Ved force majeure kan tidstillægget tillægges bilens sluttid efter heatet i stedet for under pitstoppet.

## 8 POINT OG PRÆMIERING

### 8.1 Tidtagning er pointgivende og alle tidtagningspoint medtages i den samlede mesterskabsstilling.

Ved de 2 tidtagninger a` 20 minutter gives point således: 1,2,3 og 4. plads i tidtagning 1 tildeles henholdsvis 5, 3, 2 og 1 point ligesom der ved tidtagning 2 tildeles point til 1,2,3 og 4.pladsen med henholdsvis 5,3,2 og 1 point.

Point: I mesterskabsslutstillingen tæller alle heat-resultater med.

Pointskala for hver klasse er: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

- 8.2** Vinderne af de enkelte løb er den anmeldte bil, der i den foreskrevne konkurrence har kørt flest omgange.  
Har flere biler kørt det samme antal omgange, er bedst placerede den bil, der har brugt kortest tid til at køre det pågældende antal omgange.  
For at blive klassificeret skal bilen have kørt mindst én omgang inden for de sidste 10 minutter af konkurrencen.

**8.3 Til hvert løb præmieres der således i DEC-klasserne:**

DEC 1: 1. 2. og 3. plads præmieres.

DEC 2: 1. 2. og 3. plads præmieres.

DEC 3: 1. 2. og 3. plads præmieres

DEC 4: 1. 2. og 3. plads præmieres.

DEC 5: 1. 2. og 3. plads præmieres.

Denne præmiering foretages og udloddes af den afviklende bane.

Præmier til nr. 1 i DEC Distancemesterskabet for de enkelte klasser udsættes af Promotor og uddeles alene til årets finaleløb.

Alle deltagende biler i serien får Distancemesterskabs-point tildelt efter hver kørte afdeling af serien.