

|   |   |
|---|---|
| 231.1 GENERELT .....                          | 2 |
| 231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV .....  | 2 |
| 231.1.2 SIKKERHED .....                       | 2 |
| 231.1.3 SÆDER / SELER .....                   | 2 |
| 231.1.4 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM .....       | 2 |
| 231.1.5 BREMSESYSTEM .....                    | 2 |
| 231.1.6 UDSYN/LYGTER.....                     | 2 |
| 231.1.7 TRÆKKROGE .....                       | 2 |
| 231.1.8 KOMMUNIKATION/TELEMETRI.....          | 2 |
| 231.1.9 DÆK .....                             | 3 |
| 231.1.10 BRÆNDSTOF.....                       | 3 |
| 231.1.11 KLASSEINDELING/BOP .....             | 3 |
| 231.1.12 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD .....    | 3 |
| 231.1.13 STARTNUMMER .....                    | 3 |
| 231.1.14 ANDRE FORANSTALTNINGER .....         | 3 |
| 231.2 KLASSE DEC 1 .....                      | 3 |
| 231.2.2 BILER.....                            | 3 |
| 231.2.3 OPHÆNG .....                          | 4 |
| 231.2.4 SKÆRMKANTER.....                      | 4 |
| 231.2.5 BAGVINGE .....                        | 4 |
| 231.2.6 GEARKASSE .....                       | 4 |
| 231.2.7 MOTOR.....                            | 4 |
| 231.2.8 ANDRE DELE.....                       | 4 |
| 231.3 Klasse DEC 2, DEC 3, DEC 4 & DEC 5..... | 4 |
| 231.4 SPECIALFREMSTILLEDE BILER .....         | 4 |
| 231.4.1 TILLADTE BILER .....                  | 4 |

## **231.1 GENERELT**

### **231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV**

De følgende regler er udarbejdet af Padborg Park I/S og godkendt af DASU.

DEC-serien er åben for biler nævnt under de enkelte klasser.

DEC 1            DEC 2            DEC 3            DEC 4            DEC5

### **231.1.2 SIKKERHED**

Alle biler skal overholde sikkerhedsbestemmelser i DASU reglement 253, FIA Appendix J artikel 259 (Gruppe CN) eller FIA Appendix J artikel 277 (Gruppe E), medmindre dette reglement foreskriver andet

### **231.1.3 SÆDER / SELER**

Førersæde skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

### **231.1.4 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM**

Ændringer på original monteret brændstoftank og dennes montering/placering skal foretages med FIA-godkendt sikkerheds-brændstoftank, og iflg. FIA's bestemmelser for montering af denne eller ved montering af stuts til tankningsanlæg fra Gunnar Aaskov Motorsport, varenummer: nr. GP01 MPX.

Alle biler skal være forsynet med FIA godkendt aftapningsstuds, monteret på fremløbsrør mellem tank og motor.

### **231.1.5 BREMSESYSTEM**

Bremserne er frie, men kun bremseskiver af ikke-kompositmateriale må anvendes. Ikke gældende for DEC 5.

Et 2-kredsbremsesystem er obligatorisk.

### **231.1.6 UDSYN/LYGTER**

Vinduer, frit men af gennemsigtigt materiale, frontrude af minimum 4 mm. polycarbonat plast, eller lamineret glas.

Spejle: 2 udvendige sidespejle er obligatoriske. (En på hver sin side af bilen)

Regnlygte er obligatorisk, og skal være jf. DASU Reglement 252 (Gruppe N, A og R-GT), punkt 252.8.1, National bestemmelse, regnlygte samt 252.9.1 National bestemmelse (b), bane, asfalt.

Stoplygter: 2 symmetrisk placerede min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

Blinklys. 2 bag min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

### **231.1.7 TRÆKKROGE**

Alle biler skal have monteret trækkroge i henhold til reglement 253 pkt. 10.

### **231.1.8 KOMMUNIKATION/TELEMETRI**

Radiokommunikation, telemetri og datalog er tilladt.

**231.1.9 DÆK**Klasse DEC 1, DEC 2, DEC 3 og DEC 4:

Der kan ved første arrangement registreres 6 stk. nye slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 4 stk. pr. arrangement der deltages i. Alle registrerede dæk kan frit anvendes sæsonen igennem.

Klasse DEC 5:

Der kan ved første arrangement registreres 8 stk. nye slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 6 stk. pr. arrangement der deltages i. Alle registrerede dæk kan frit anvendes sæsonen igennem.

Alle dæk skal senest 30 min før tidtagning 1, være registreret/mærket til pågældende arrangement.

Antallet af regndæk er frit.

Dækvarmer og anden form for opvarmning af dæk er ikke tilladt. Skrabning og rensning af dæk under varme er tilladt.

**231.1.10 BRÆNDSTOF**

Der må kun benyttes normal blyfri benzin max. 101 oktan, målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes, at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med max. 101 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder, der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Promotor kan vælge at specificere en benzinleverandør som efterfølgende skal benyttes. Dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

**231.1.11 KLASSEINDELING/BOP**

Deltagerne kan frit vælge hvilken klasse de ønsker at deltage i, men DEC-organisationen kan på et hvilket som helst tidspunkt, flytte en deltager til en klasse der sportsligt findes mere passende. Deltagerens bil skal til enhver tid overholde de valgte klasses reglement.

**231.1.12 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD**

Alle opgivne vægt/effektforhold er vejledende værdier og kun angivet for at tilkendegive den ønskede klasseopdeling.

**231.1.13 STARTNUMMER**

Startnumre skal overholde DASU reglement 5, pkt. 54.002, 54.003, 54.003.1 og 54.003.2.

Deltagernes navne skal være anført på siderude eller tag.

Som minimum på den side af bilen, mod banens ydre kant.

Bogstaver skal være sorte og mindst 6 cm høje og på lys baggrund eller hvide og mindst 6 cm høje på mørk baggrund.

DEC udleverer en klasse-sticker som tilkendegiver hvilken klasse bilen deltager i.

**231.1.14 ANDRE FORANSTALTNINGER**

Biler skal være udstyret med en transponder jf. reglement 5, pkt. 54.006.

**231.2 KLASSE DEC 1****231.2.2 BILER**

Serieproduceret 4 personers standardbil op til 3000 ccm. produceret i min. 2500 stk. og standardgodkendt i EU.

Bilen skal forblive som original, hvad angår karosseri og hjulophæng. Der må laves hul i motorhjul eller tag, hvis det skal bruge til luft scoop.  
Alle ovenstående komponenter skal forblive på deres originale placering, medmindre det er nævnt andet sted i reglementet, at de må flyttes.

### **231.2.3 OPHÆNG**

Gummi i hjul- og motorophæng må udskiftes til valgfrit materiale.

### **231.2.4 SKÆRMKANTER**

Skærmkanter må ombukkes men ydre form og dimensioner skal bibeholdes.

### **231.2.5 BAGVINGE**

Det er tilladt at montere "bagvinge", men denne må ikke være højere end tagpladens højeste punkt og ikke bredere end karosseriets bredeste punkt (uden sidespejle).

### **231.2.6 GEARKASSE**

Indvendige dele i gearkasse/differentiale er frie, men ikke deres arbejdsprincip.  
Dvs. Synchromesh indgreb skal forblive Synchromesh, H skift skal forblive H skift osv.

Det er tilladt at montere mekanisk spærredifferentiale, også hvis dette ikke er original monteret.

Udskiftning af original gearkasse til valgfri type er tilladt, men sådanne ombygninger vil kunne medføre særregler for den enkelte deltager (angives i BOP).

### **231.2.7 MOTOR**

Bilens oprindelige motor må erstattes med en anden motor fra en bil af samme bilkoncern, under forudsætning af at cylinderantal og cylinderkonfiguration ikke ændres. Er bilmodellen oprindeligt produceret med forskellige versioner af cylinderantal og/eller cylinderkonfigurationer, kan disse konfigurationer benyttes.

### **231.2.8 ANDRE DELE**

Alle andre dele er frie.

## ***231.3 Klasse DEC 2, DEC 3, DEC 4 & DEC 5***

Ingen klasse specifikke krav.

## ***231.4 SPECIALFREMSTILLEDE BILER***

### **231.4.1 TILLADTE BILER**

Specialfremstillede biler der ikke kan overholde sikkerhedskrævende til DASU reglement 253, FIA Appendix J artikel 259 (Gruppe CN) eller FIA Appendix J artikel 277 (Gruppe E): (Prototype, silhuet, rørramme, og lign., der ikke passer i andre klasser.), skal være optaget på en liste over godkendte biler. Listen udstedes som en bulletin til dette reglement.

Der skal enten kunne fremvises en FIA eller ASN homologering/godkendelse på biler i denne gruppe.

Bilen skal overholde pkt. 231.1 – 231.1.12 i dette reglement og kun biler med lukkede hjulkasser er tilladt.

Bilerne indplaceres i den bedst egnede klasse.