

235.1	TEKNISK REGLEMENT	2
235.1.1	INTRODUKTION	2
235.1.2	GENEREL BESKRIVELSE OG KRAV	2
235.1.3	SIKKERHED	3
235.1.4	DÆK	3
235.1.5	TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION	4
235.1.6	BENZIN	5
235.1.7	PLOMBERING	5
235.2	TEKNISK REGLEMENT HÅNDBOG	5
235.3	SÆDER, SELER OG NET	6
235.3.1	SÆDER	6
235.3.2	SELER	6
235.3.3	VINDUESNET	6

235.1 TEKNISK REGLEMENT

Det tekniske reglement for Super GT er delt op i 3 dele: Del I, denne del. Del II, teknisk håndbog. Del III FIA appendix J article 277.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del I og del II+III er del I gældende.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del II og del III er del II gældende.

235.1.1 INTRODUKTION

235.1.1.1

Alle ændringer er forbudt medmindre dette reglement tillader dem.

235.1.1.2

De følgende regler er udarbejdet af Padborg Park I/S samt Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig.

235.1.1.3

Padborg Park I/S vil foretage formel vurdering af reglementet efter DM finalen.

235.1.1.4

Padborg Park I/S har til enhver tid ret til at ændre det tekniske reglement, hvis der skønnes behov for dette og specielt hvis det skulle vise sig at det konkurrencemæssige forhold ikke harmonere. Dog ikke uden forudgående godkendelse af DASU's banesportsudvalg.

235.1.2 GENEREL BESKRIVELSE OG KRAV

235.1.2.1

Super GT-serien er åben for Supertourisme V6 biler, bygget af Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, til konkurrencebrug, med tilhørende identifikationsplade og opdateret efter seneste Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, forskrifter.

235.1.2.2

Bilen skal forblive som leveret fra Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, og overholde alle punkter i teknisk reglement håndbogen jf. tillæg 6.1.2, tekniske bulletins udsendt af Padborg Park I/S og nærværende reglement.

Alle reservedele i reservedelskataloget er opdelt i 3 kategorier (A, B og C):

- A. Ingen ændringer er tilladt. Delen skal forblive på den originale position og udføre den funktion som den er beregnet til. Disse dele skal være originale Mitjet Supertourisme dele.
- B. Som kategori A, men den forskel at der i reservedelskataloget er beskrevet hvilke ændringer der må foretages.
- C. Dele i kategori C er som udgangspunkt frie, men begrænsning at den udskiftede del ikke udfører en anden funktion end den originale samtidigt med at delen ikke udfører andre funktioner. Tilpassede dele skal altid godkendes af klassen teknisk kontrol. Teknisk kontrol kan udføres ved at sammenligne reservedel med en original Mitjet Supertourisme reservedel.
Alle dele som ikke er kategoriseret, er placeret i kategorien "A".

235.1.2.3

Minimumskonkurrencevægt: (Inkl. fører, evt. ballast og den mængde væsker bilen indeholder, på et hvilket som helst tidspunkt i konkurrencen) fremgår af "Teknisk Reglement Håndbog".

235.1.2.4

Det er tilladt at montere et eller flere stykker ballast for opnåelse af minimumskonkurrencevægten inklusive ballast vægt, denne ballast skal være af stærke og ensartede blokke, forsvarligt fastgjort ved hjælp af værktøj, placeret på gulvet i cockpittet og fastgjort til chassiet.

Det er tilladt at afmontere passagersæde, beslag og sikkerhedssele for passager (disse skal dog være monteret for at deltage i "sponsor kørsel").

235.1.2.5

Det er tilladt at montere handisæt i bilen. Reglen betyder at man kan montere håndtag i/ved rattet, for aktivering af bremse, kobling og speeder, i alle tilfælde skal trædeflader på pedalerne fjernes. Der kan monteres hydraulikpumper til op- og nedgearingerne. Ombygninger af enhver art skal godkendes af Padborg Park I/S. Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler jf. DASU 253 overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af den teknisk delegeret.

235.1.2.6

Det er tilladt at montere 2 stk. forlygter på bilerne. Disse skal være "indfældet" i bodywork og tilsluttet bilens originale ledningsnet/stik beregnet til forlygter. Det er tilladt at montere ekstra lys-relæer og trække ledninger direkte fra bilens batteri og benytte originalledninger/stik som styring af disse relæer. Lygtetype og montering er fri.

Der skal ved løb der afvikles i mørke, monteres et system til belysning af startnummer på siderne af bilen, disse skal være tændt/aktive under kørsel i mørke, type og montering er frit med skal godkendes af teknisk afdeling for Super GT.

235.1.2.8

Det er tilladt at flytte betjeningsknapper for instrument side valg (rød/grøn knap) og pit limit knap til rat eller anden ønsket placering således, at føreren kan betjene/nå disse under kørsel. Knaptypen er valgfri.

235.1.3 SIKKERHED**235.1.3.1**

Trækkrog for og bag skal være fastgjort jf. DASU 253 (Nationale regler for trækkroge).

235.1.4 DÆK**235.1.4.1**

Der skal deltages med de af Padborg Park I/S bestemte dæk.

235.1.4.2

Detaljer ang. type, dimensioner, leverandør og service, udsendes senest 1. marts (fremgår evt. af håndbogen).

235.1.4.3

Ingen mekanisk eller kemisk bearbejdning af dækkene er tilladt. "Skrabning/rengøring" af slidbane er tilladt, men dækkene må på intet tidspunkt før udkørsel på banen være kunstig opvarmede.

235.1.4.4

Alle dæk vil være mærkede og skal købes gennem Padborg Park I/S anviste samarbejdspartner. Der er service på alle baner. Klassens tekniske kontrollant opbevarer en dækregistreringsliste pr. deltager.

235.1.4.5

Der kan ved første arrangement registreres 6 stk. nye slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 4 stk. pr. arrangement der deltages i plus 4 registrerede dæk fra foregående løb. Gæstekørere før til deres første løb 5 stk. nye slicks og følger derefter ovenstående regler.

Promotoren kan fravige fra dette i forbindelse med løb på ikke permanente baner, dette meddeles senest 8 ugen inden løbet.

Der må ikke være uregistreret dæk i pitten i forbindelse med tidstagning og løb.

235.1.4.6

Der kan ved første arrangement registreres 8 stk. nye regndæk, efterfølgende kan der registreres 4 stk. pr. arrangement der deltages i plus 4 registrerede fra det foregående løb.

Regndæk kan ikke kombineres med slicksdæk.

235.1.4.7

Registrering af slicksdæk skal ske senest 1 time før tidtagningen starter. Det er alene deltagerens ansvar at registreringen er foretaget og at stregkoder/numre på dækkene er læselige. Det er muligt at registrere dæk ved at sende email med numre til teknisk kontrol, dækkene er først registreret når mailen er blevet bekræftet.

235.1.4.8

Det er ikke tilladt at bruge kunstig opvarmning af dæk.

235.1.4.9

Dæk som benyttes til tidtagning og løb skal enten være regndæk eller registrerede slicksdæk.

235.1.4.10

Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til seriens tekniske kontrollant som sammen med leverandøren vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand. Det er alene deltagerens ansvar at de anvendte dæk er i overensstemmelse med reglementet, og er korrekt registreret.

235.1.5 TELEMETRI, DATALOG OG RADIOKOMMUNIKATION**235.1.5.1**

Det er ikke tilladt at montere nogen form for telemetri (alle former for datatransmission fra den kørende bil). Gælder ikke laptimer og radiokommunikation mellem kører og team.

235.1.5.2

Datalogsystemer er tilladt men bilens originale ledningsnet må ikke modificeres og ingen ledninger må tilsluttes bilens originale sensorer, følere eller signalgivere. Datalogsystemet, ledninger, sensorer og lign. til datalogsystemet, skal være den af Padborg Park I/S bestemte type og skal købes gennem den af Padborg Park I/S anviste leverandør, og skal installeres som anvist i medfølgende monteringsanvisning.

Det er kun tilladt at benytte opsætningskonfiguration til datalogger leveret af teknisk afdeling for Super GT, således at alle ønskede data bliver logget til brug for kontrol. Biler der udtages til kontrol og ikke har korrekt opsætningskonfiguration i loggersystemet vil blive behandlet som ikke at overholde teknisk reglement.

Uanset hvilket af de tilladte systemer deltageren vælger at benytte, skal deltageren tillade klassens tekniske kontrollant fuld adgang til download og analyse af tilgængelige data.

235.1.5.3

Transponder skal være monteret i højre forreste hjulbrønd, ikke længere fremme end forreste del af forhjulet.

235.1.5.4

Radiokommunikation mellem kører og team er tilladt, det tillades derfor at montere det nødvendige udstyr i bilen med tilhørende betjeningsknap på eller ved rattet, udstyret skal tilsluttes bilen med et komplet separat ledningsnet og ingen eksisterende ledninger må benyttes for tilslutning, 12v strømtilslutning skal foretages direkte på bilens batteri over separat sikring.

235.1.6 BENZIN

235.1.6.1

Der må kun benyttes normal blyfri benzin. Målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med max. 101 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof.

Promotoren kan vælge at specificere en benzin leverandør som efterfølgende skal benyttes, dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

235.1.6.2

Der skal være mindst 3 L. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter tidtagning og hvert løb.

235.1.7 PLOMBERING

235.1.7.1

Alle motorer er af fabrikanten plomberet, alle plomber skal forblive intakte og må ikke brydes. (Det er alene deltagerens ansvar at alle plomber forbliver intakte).

235.1.7.2

Service og reovering af motorer, kan udelukkende foretages af Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig eller de af dem udpegede og godkendte serviceværksteder.

235.1.7.3

Klassens tekniske chef eller personer udpeget af denne, kan under arrangementer og i umiddelbar forlængelse af disse, udføre eller overvære udførelsen af reparationer som kræver montering af nye plomber. Den tekniske chef udfærdiger herefter en detaljeret rapport til Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, som beskriver omfanget af reparationen og gamle samt nye plomber. Motoren er herefter at betragte som "fabrikspomberet".

235.1.7.4

Motorstyringens kontrol enhed (ECU) vil blive opmærket og kan, hvis teknisk chef for klassen ønsker dette, blive indsamlet og fordelt deltagerne imellem ved simpel lodtrækning.

235.2 TEKNISK REGLEMENT HÅNDBOG

Teknisk reglement håndbog fra Mitjet, 31850 Montrabe, Frankrig, vil være tilgængelig gennem på DASU's hjemmeside, og vil løbende blive opdateret, promotoren vil orientere deltagere straks der er opdateringer tilgængeligt men det er udelukkende deltagerens ansvar at dennes bil altid har seneste opdateringsniveau.

235.3 SÆDER, SELER OG NET

235.3.1 SÆDER

Førersæde skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

235.3.2 SELER

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

235.3.3 VINDUESNET

Skal bruges i henhold til 253.11.