

2. Bestemmelse for rallysportens discipliner

Rallyudvalget har fastsat nedenstående rammer for rallysportens arrangementstyper, så det giver en naturlig udvikling i udfordringer og dermed også krav til licens.

Hvis intet andet er aftalt med RU, er nedenstående absolutte krav. Nedenstående retningslinjer kan ikke gøres til genstand for protest.

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer. Dommer/jury skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område	Klubrallykursus
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Anbefalet Max. 2 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	
Prøvekarakter	Anbefalet Max 60 km/t i gennemsnit Max 200 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.

Område	Klubrally light
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Anbefalet 3 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Anbefalet 20 km. Max 3 hastighedsprøver der kan køres flere gange.
Prøvekarakter	Anbefalet 70 km/t i gennemsnit og 200 m lige ud.
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally light, såfremt det er angivet i tillægsreglerne. Det er ikke tiltænkt at, klubrally Light indgår i en turnering mellem flere klubber.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.
Åbent for klasserne	Kl. 1-2-3-4-5-6-7 eller jævnfør tillægsreglerne

Område	Klubrally A-Prøver	Klubrally B-Prøver
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Anbefalet 4 km	Anbefalet 4 km Rundbane anbefalet 5 km
Samlet konkurrence-længde (excl. rute)	Anbefalet 30 km	Anbefalet 35 km
Prøvekarakter	Anbefalet max. 70 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 200 m lige ud.	Anbefalet max. 80 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 300 m lige ud.
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.	Jævnt.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.	Fast målfelt.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally, såfremt det er angivet i tillægsreglerne. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.	MAX 2 deltagere på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally, såfremt det er angivet i tillægsreglerne. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3
Sikkerhed	Jvf. cirkulære kap. 18	Jvf. cirkulære kap. 18
Åbent for klasserne	Kl. 1-2-3-4-5-6-7	Kl. 4-5-6-7

Område	Rally Special
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret vejstrækning, afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Gennemgående hastighedsprøve max. 5 km Rundbane hastighedsprøve max. 8 km
Samlet konkurrence-længde (excl. rute)	Anbefalet 50 km
Prøvekarakter	Anbefalet max. 100 km/t i gennemsnit. Anbefalet max. 400 m lige ud.
Underlag på hastighedsprøve	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt. Ved rundbane flyvende mål efterfulgt af fuldt stop i målfelt.
Øvrige bemærkninger	Rundbane er tilladt. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Rettelser af fejlbaner forbudt og modkørsel forbudt.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3
Sikkerhed	Jvf. Cirkulære kap. 22 og kap. 18
Åbent for klasserne	Kl. 4,5,6,7 eller jævnfør tillægsreglerne.

Område	Rally
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder , veje , Bane anlæg.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Fri
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	1 dags – anbefalet max. 100 km 2 dags – anbefalet max. 150 km
Gennemsnits-hastighed	Fri
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Flyvende mål.
Øvrige Bemærkninger	Et arrangement der afvikles efter reglement for rally samt løbets tillægsregler. Engelsk pilning skal anvendes. Se kapitel 8 Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.
Sikkerhed	Jf. cirkulæret kap. 22 og kap.18
Licenskrav	jvf. cirkulæret kap. 3
Åbent for klasserne	Jf. cirkulæret kap. 1 eller løbets tillægsregler.

Område	Rally Show
Prøver kan være på følgende områder	Parkeringspladser, Industriområder og veje i direkte tilknytning til disse områder. Må kun bestå af en prøve, som kan køres flere gange.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Anbefalet max 8 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Anbefalet max. 40 km
Gennemsnits-hastighed	Anbefalet max. 100 km/t Anbefalet max. 400 m lige ud
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt eller flyvende mål.
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Der skal være mulighed for gennemkørsel. Service på én fast plads. Et sportsligt arrangement som primært er et show med masser af publikum for at, fremme Rallysporten. Det er ikke tiltænkt at, Rallyshow indgår i en turnering mellem flere klubber
Sikkerhed	Jf. cirkulæret kap.22 / cirkulæret kap.18
Licenskrav	jvf. cirkulæret kap. 3
Åbent for klasserne	Jf. løbets tillægsregler.

	Baja rally	Hill climb, manøvre- og specialprøver	
		A-klasser	B-klasser
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder, parkeringspladser, grusgrave, militære terræner og afspærrede offentlige veje.	Afspærret vejstrækning Afspærret parkerings- og industriareal/Køretekniske anlæg og baner	
Den enkelte hastighedsprøves længde	Gennemgående anbefalet max. 30 km. Rundbane anbefalet max. 30 km	Max. 5 km	Max. 300 m lige ud.
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Anbefalet max. 200 km.	Max. 40 km	
Prøvehastighed	Anbefalet max. 80 km/t. i gennemsnit	Max 70 km/t i	Max 100 km/t i
Prøvekarakter	Anbefalet max. 400 m lige ud.	Rundbane er tilladt. Flere deltagere på prøven. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling.	
Underlag på	Blandet underlag.	Fast underlag	
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt eller flyvende mål.	Flyvende mål, efterfulgt af fuldt stop.	
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kap. 8. Service på én fast plads. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering. Der køres efter rutebog.	Service tilladt på fast serviceplads, såfremt det er angivet i tillægsreglerne. Engelsk pilning kan anvendes.	
Sikkerhed		Jf. cirkulæret kap.22 og kap.18.	
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3	