

# MRC-udvalget



---

## Referat fra møde med MRC-klubformænd torsdag d. 14. januar 2021 kl. 19:00 – 21:00

---

Deltagere:

MRC-udvalget:

Steen Jeffers, Christian Poulsen (og Skanderborg RC)

DASU-bestyrelse:

Mogens Høj

Klubber:

Ronni Kristensen og Jørgen Jensen, Næstved Model Racing Club; Jonas Have, RC Royal; Ralph Lorentzen, Glostrup R/C Racing; Søren B. Sørensen, Faxe og Omegns Motorklub; Kim Nygaard, Ikast og Omegns Motorklub; Ulrich Rasmussen, Odense R/C Minirace; Jesper Iversen, Midtjylland Mini Racing Club.

### **Agenda:**

#### **1. Ad hoc-underudvalg**

##### a. Status

- i. Underudvalgene er færdige med reglementerne, der er offentliggjorte på DASU-hjemmeside d. 21. december.
- ii. Eneste udestående er udendørsreglementet for 1:10, asfalt.

##### b. Synes klubberne/kørerne at det virker?

- i. Alle udtrykte tilfredshed med underudvalgene og roste arbejdet.
- ii. Flere ønsker at der deltager en repræsentant fra hvert underudvalg i kommende møder.
  1. MRC-udvalget vil indkalde dem næste gang.

#### **2. Løbsserier og klubbernes engagement**

##### a. Hvorfor har nogen klasser ikke DM-status?

- i. MRC-udvalget redegjorde for reglerne for at en klasse kan opnå DM-status. Hvis en klasse ikke har de krævede 10 deltagere midtvejs i sæsonen, vil der ikke blive søgt mesterskab til den kommende sæson.



- ii. Klasser uden DM-status kan fortsat køres ved DM-afdelinger. De vil blot ikke optjene DM-point. Hvis sådan en klasse får stor tilslutning, vil den kunne blive ophøjet til mesterskabsklasse.
- b. Hvorfor er det svært at få klubberne til at byde ind som løbsarrangør?
  - i. Underudvalgene har til opgave at sammensætte sæsonens kalender. De oplever træghed i tilbagemeldingerne fra klubberne. Kalenderen bliver derfor ofte sent udarbejdet.
  - ii. Klubberne gav udtryk for det ofte skyldes at klubben enten ligger stille i den periode eller at klubledelsen kun består af få personer.
  - iii. Klubberne opfordrer dog til at underudvalgene fortsat presser for at få datoerne på plads.
  - iv. Det blev foreslået at MRC-udvalget sammen med underudvalgene udarbejder et forslag til kalender og indkalder til et kalendermøde med klubberne.
    - 1. MRC-udvalget ser på muligheden.
- c. Registrering af medlemmer i DASU
  - i. Klubberne opfordres til at få deres medlemmer indmeldt i DASU hurtigst muligt. Det gør arbejdet nemmere, når medlemmet tilmelder sig løb – uanset om der er valgt årslicens eller dagslicens pr. løb. Jo flere MRC-medlemmer der tilmeldes, jo stærkere står vi i DASU.
  - ii. Ved årets afslutning er det også vigtigt at få alle medlemmer registreret i DIF, da DASUs årlige støtte fra DIF er afhængig af antallet af klubber og medlemmer rundt om i landet.
  - iii. Kørere der ønsker at deltage i VM/EM, skal være registret som DASU-medlem og have indløst en årslicens.
  - iv. Forsikringsforholdene er beskrevet her:  
[https://www.dasu.dk/media/35724/admc-f1\\_01122020\\_lobsafgifter.pdf](https://www.dasu.dk/media/35724/admc-f1_01122020_lobsafgifter.pdf)  
<https://www.dasu.dk/om-dasu/forsikringer-i-dasu/>

### 3. Officialsituationen

- a. Klubberne opfordres til at opgøre deres behov for kursuspladser og sende opgørelsen til Christian Poulsen, [christian@poulsen.com](mailto:christian@poulsen.com)
- b. MRC-udvalget vil gennemføre et officialkursus og et MYRCM-seminar i 2021.
  - i. Klubber spurgte, om det vil kunne gennemføres som online.
- 1. MRC-udvalget ser positivt på muligheder og melder hurtigst muligt ud.



## 4. Bekendtgørelse om nitro

MRC-udvalget orienterede kort om den udsendte bekendtgørelse om nitro-brændstof. Det er MRC-udvalgets intension fremadrettet at lave stikprøvekontrol af det anvendte brændstof. Dette vil også gælde for de benzindrevne klasser.

## 5. Tilmeldingssystemet

MRC-udvalget er klar over de udfordringer tilmeldingssystemet har givet. Specielt kniber det med at få overført oplysningerne fra tilmeldingssystemet til MyRCM. Der er en tæt kontakt til DASU-sekretariat for at løst problemerne.

For at få klarhed over problemerne opfordres klubberne til at kontakte Jens Færgemann, [jf@dasu.dk](mailto:jf@dasu.dk) eller tlf. nr. 2628 0816. Det kan være at han kan afhjælpe gennem telefonen.

## 6. Eventuelt

a. Ulrich Rasmussen, Odense R/C Minirace har indsendt spørgsmål:

i. Hvordan udvælges den vært til EM og VM som DASUs repræsentant stemmer på til AGM-mødet?

Der ønskes at kørerne bliver hørt om hvor de ønsker at et kommende EM og VM afholdes.

1. Valg af vært til EM og VM sker 2 år før afholdelse. Klubben ansøger gennem sit nationale forbund. Hvis det nationale forbund støtter op, fremsendes ansøgning til EFRA. På AGM præsenterer klubben eller dette nationale forbund banen, faciliteterne og andet relevant stof for hvordan de vil gennemføre arrangementet. Derefter er der afstemning.

Det vil ikke være muligt at medinddrage kørerne forud for afstemningen.

ii. Hvordan foregår det hvis man ønsker at noget skal tages op på AGM møderne? Syntes ikke at have set at MRC-udvalget har tidligere skrevet noget om dette.

1. Det er muligt at fremsende forslag til reglementsændringer til MRC-udvalget. Der så vil vurdere om det skal sendes til EFRA.

Den fremadrettede mødestruktur mellem MRC-udvalget og klubberne bør kunne afhjælpe

iii. Tilmelding til EM og VM, hvornår har EFRA deadline på tilmelding på EM og VM?

Kan forstå I skal have tilsagn om ønskede pladser til AGM møderne i november, så man sikrer pladser til de som måtte ønske at deltage i et EM eller VM. Men det kan være svært at sige om man ønsker at deltage i EM hvis ikke ved om det bliver i Sverige eller Spanien, når det ofte bliver vedtaget på samme møde og for off-road-

# MRC-udvalget



kørere er det heller ikke lige meget om et EM bliver på kunstgræs eller lerbane, som også kan have indflydelse på om man ønsker at deltage.

1. På AGM fordeles antal pladser til de enkelte lande. Derfor er en forhåndstilmelding vigtig. Efter AGM er det stadigvæk muligt at eftertilmelde sig. Men nu kommer man på venteliste. Den endelige fordeling af pladser sker typisk i januar.  
Derefter kan det i begrænsede tilfælde lade sig gøre at blive eftertilmeldt. Husk på at ved eftertilmelding opkræves der dobbelt tilmeldingsgebyr.
  2. Eftersom værtsklubben udmeldes 2 år før arrangementet kan placering og baneunderlag ikke være en overraskelse. Det vil fremgå af referatet for den enkelte klasse fra AGM.  
Det er dog oplevet, at en klub har været nødt til at opgive at afholde arrangementet. Derfor bliver placeringen bekræftet på det AGM, der afholdes umiddelbart før arrangementet. Heldigvis hører det til sjældenhederne. Men sker det, vil den klub der ved første afstemning fik næstflest stemmer blive tilbudt at gennemføre arrangementet.
- b. Jesper Iversen, Midtsjællands Mini Racing Club udtrykte bekymring og forundring over at Holbæk Kommune ikke kan støtte klubben på samme måde som tidligere, da kommunen har valgt at give tilskud til den ny klub Knabstrup RC. Bekymringen går på, at Midtsjælland Mini Racing Club i dag sidder i et kortsigtet lejemål og ikke føler at Holbæk Kommune kan/vil hjælpe med at finde nyt til dem.  
Holbæk kommune roser Midtsjællands Mini Racing Club for sit store ungdomsarbejde, men har alligevel valgt at støtte etableringen af Knabstrup RC, hvis faciliteter ikke henvender sig til de klasser som køres i Midtsjællands Mini Racing Club.
- c. Det blev besluttet fremadrettet at afholde 3 årlige møder med deltagelse af klubledelserne og repræsentanter fra underudvalgene. Møderne afholdes online via ZOOM i primo januar, ultimo maj og primo oktober.