

## 18. Sikkerhedsudrustning – rally

### **KLUBRALLY og KLUBRALLY LIGHT:**

- Vognbog (gælder ikke klasse 1)
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøve mærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Sikkerhedsbur overholder pkt. 253.8 eller vognbog fra før 1995 (Gælder kun rallysynede biler)
- Advarselstrekant (gælder ikke klubrallykursus og 'prøv rally'-konceptet)
- Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt
- Godkendt styrthjelm, minimum nationalt godkendt (E-, DS-, SIS-, SFS- eller BS-mærket). FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme Se også reglement 2 tillæg 10.
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse (gælder ikke klubrallykursus og 'prøv rally'-konceptet)
- Håndslukker med manometer og minimum 2 kg nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum (Gælder kun rallysynede biler). Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive (Gælder kun rallysynede biler).

### **RALLY-SPECIAL og RALLY-SHOW**

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11 *\*eller polycarbonat "Lexan" hvor regl. 2 tillader dette.*
- Sikkerhedsbur, overholder 253.8 eller vognbog fra før 1995.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3

- FIA godkendte H-seler **eller tidligere FIA godkendte H-seler\***
- FIA godkendte sæder **eller tidligere FIA godkendte sæder\***
- FIA godkendte hjelme **\*eller tidligere FIA godkendte hjelme** se reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)

*\* Den på seler, sæder og hjelme anførte udløbsdato må overskrides ubegrænset. Rallyudvalget indskærper at seler, sæder og hjelme skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol. Ved anvendelse af FHR skal selerne monteres i henhold til reglement 2, tillæg 10, afsnit 10.3*

- **RU anbefaler brug af FIA godkendt FHR ifølge reglement 2 Tillæg 10. i Rally Special og Rallyshow.**

### **RALLY:**

- Vognbog.
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant.
- Minimum A4-skilt - med "OK" og "SOS".
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse.
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11.
- Sikkerhedsbur, overholder 253.8 eller vognbog fra før 1995.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Ildslukningssystem, jf. regl. 2, 253.7.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3.
- FIA godkendte H-seler. (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) \*)
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) \*)

- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendt FHR ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende.
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- Godkendt sikkerhedstank (valgfri anvendelse) jf. gruppereglementer.
- DASU's trackingudstyr.

### **BAJA RALLY:**

- Vognbog.
- Registreringsattest (Rallysynsattest, hvis registreret på løse prøve-mærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant.
- Minimum A4-skilt - med "OK" og "SOS".
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse.
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11.
- Sikkerhedsbur, overholder 253.8 og rallysportens cirkulære Kap. 21.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3.
- FIA godkendte H-seler. (Nationalt gyldigt i nationale grupper: 10 år fra fabrikationsdato) \*)
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldigt: 10 år fra fabrikationsdato) \*)
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende.

- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- Godkendt sikkerhedstank (valgfri anvendelse) jf. gruppereglementer.

\*) Eksempel, et sæde der er fremstillet i perioden 1.1.1997 til 31.12.97 er godkendt indtil 31.12.2007.

## Sikkerhedsudrustning historisk rally

### Gældende for biler med national- eller international historisk vognbog

For udenlandske deltagere med udenlandsk HTP kan køretøjet godkendes i henhold til hjemlandets regler, dog skal nedenstående overholdes hvad angår personligt sikkerhedsudstyr.

### KLUBRALLY og KLUBRALLY LIGHT

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Sikkerhedsbur jf. regl. 9, *dog min. 6-punktsbur uanset periode* (gælder kun biler i klasse 1-4)
- Advarselstrekant
- Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt *\*uanset periode i APP. K*
- FIA godkendte hjelme, tidligere FIA godkendte hjelme med udløb 31. december 2012 eller senere eller nationalt godkendte hjelme. Ifølge Tillæg 10.
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse (gælder ikke klubrallykursus)
- Håndslukker med manometer og minimum 2 kg nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum (gælder ikke klubrallykursus). Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.

### RALLY-SPECIAL og RALLY-SHOW

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11 *\*eller polycarbonat "Lexan" hvor regl.9 tillader dette.*
- **Sikkerhedsbur, overholder 253.8 eller** Sikkerhedsbur jf. regl. 9, *dog min. 6-punktsbur uanset periode.*
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3. Det kræves ikke at der er monteret ildslukningssystem *\*med mindre det kræves i regl. 9 for det pågældende køretøj.*

- FIA godkendte H-seler *\*eller tidligere FIA godkendte H-seler gælder uanset regl. 9 måtte tillade ingen eller andre seler.*
- FIA godkendte sæder. *\*eller tidligere FIA godkendte sæder gælder uanset regl. 9 måtte tillade andre sæder*
- FIA godkendte hjelme *\*eller tidligere FIA godkendte hjelme* se reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)

*\* Den på seler, sæder og hjelme anførte udløbsdato må overskrides ubegrænset. Rallyudvalget og Historiskudvalg indskærper at seler, sæder og hjelme skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol. Ved anvendelse af FHR skal selerne monteres i henhold til reglement 2, tillæg 10, afsnit 10.3*

- **RU anbefaler brug af FIA godkendt FHR ifølge reglement 2 Tillæg 10. i Rally Special og Rallyshow.**

## RALLY

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Minimum A4-skilt - med "OK" og "SOS".
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11 *\*eller polycarbonat "Lexan" hvor regl. 9 tillader dette.*
- Sikkerhedsbur jf. regl. 9, *dog min. 6-punktsbur uanset periode.*
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Ildslukningssystem jf. regl. 2, 253.7 *uanset lempeligere krav i regl. 9. For biler med HTP (ej National Historisk Vognbog) gælder regl. 9's krav om udvendig aktivering uanset bestemmelserne i regl. 2.*
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3
- FIA godkendte H-seler (Nationalt: 10 år fra fabrikationsdato) *gælder uanset regl. 9 måtte tillade ingen eller andre seler.*
- FIA godkendte sæder. (Nationalt: 10 år fra fabrikationsdato) *gælder uanset regl. 9 måtte tillade andre sæder.*
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendt FHR ifølge tillæg 10. *\*Uanset evt. lempeligere krav i regl. 9.*
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- Godkendt sikkerhedstank eller tank i henhold til regl. 9.
- DASU's trackingudstyr.

## **Hillclimb, manøvre- og specialprøver:**

### **A-klasser:**

- Advarselstrekant
- Sikkerhedssele, minimum 3-pkt. Dog med undtagelse af biler periode A, B, C, D og E1, hvor køreren har udfyldt 'Erklæring vedrørende deltagelse i motorløb i historiske biler periode A, B, C og E1, hvor der ikke er monteret med sikkerhedssele'.
- FIA godkendte hjelme\*eller tidligere FIA godkendte hjelme eller nationalt godkendte hjelme se reglement 2 tillæg 10.
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse.
- Håndslukker med manometer og minimum 2 kg. nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum. Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive. Hvis der ikke deltager 2.kører, så kun én kniv.

### **B-klasser:**

- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse.
- Sideruder forsynet med antisplintfilm iht. regl. 2, pkt. 253.11 eller iht. historisk reglement.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive. Hvis der ikke deltager 2.kører, så kun én kniv.
- Sikkerhedsbur iht. regl. 2 pkt. 253.8 eller i henhold til historisk reglement.
- Håndslukkere iht. regl. 2, 253.7.3. Det kræves ikke, at der er monteret brandslukningssystem.
- FIA godkendte H-seler \* eller tidligere FIA godkendte H-seler
- FIA godkendte sæder \* eller tidligere FIA godkendte sæder
- FIA godkendte hjelme \* eller tidligere FIA godkendte hjelme Se reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende.



- *\* Den på seler, sæder og hjelme anførte udløbsdato må overskrides ubegrænset. Rallyudvalget og Historiskudvalg indskærper at seler, sæder og hjelme skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol. Ved anvendelse af FHR skal selerne monteres i henhold til reglement 2, tillæg 10, afsnit 10.3*
- **For både A- og B-klasser gælder følgende:**
- Deltagere i åbne biler skal anvende enten åbne hjelme samt briller af splintfrit materiale, eller lukkede hjelme med visir.
- For biler i periode A-E, hvor der iht. det historiske reglement ikke er krav om styrtbøjle, anbefales det kraftigt at montere en sådan. Det præciseres, at deltagere med disse biler bør udvise ekstraordinær ansvarlighed under udøvelsen af konkurrencen.