

## 16. Bestemmelse for national homologering

National homologering i gruppe DK, E, KRB, RC4-National ,RC5-National National 4WD og Proto 4WD National.

DASU homologeringsattest udfærdiges i 2 dele. En grundattest (GHG) som er ensartet for alle biler af samme model, og en homologeringsattest som beskriver ændringer ved den enkelte bil.

Hvilke biler der kan homologeres er beskrevet i gruppereglementerne.

Alle homologeringer købes i DASU's webshop, hvorefter arbejdet kan påbegyndes.

Link til homologeringer i webshoppen: <http://shop.dasu.dk/shop/homologering-10c1.html>

### Generelt:

Bilen kan deltage i løb under RU som beskrevet i de to attester tilsammen, og også som et mix af disse. Dette skal forstås således, at hvis der f.eks. er dokumenteret forskellige motorer i de to attester, er det valgfrit hvilken af disse man anvender i de enkelte løb.

Alt som er beskrevet i de 2 attester, betragtes som godkendt og dermed homologeret på den pågældende bil.

Hvis rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer, at der er sket fejl i forbindelse med homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. Det er derfor i ejerens interesse at sikre, at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende regler. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb.

Se også bestemmelserne for homologering i de respektive gruppereglementer.

Efter udstedelse af godkendt grundattest (GHG) kan DK-, E-, KRB-, RC4-National, RC5-National 4WD National eller Proto 4WD National-homologering udstedes.

Dette sker ved et homologeringssyn, som efter køb i DASU's webshop foretages i samarbejde mellem ansøgeren og et medlem af rallyudvalgets homologeringsgruppe.

Den nationale grundattest skal medbringes.

RU kan forlange, at ansøgeren fremskaffer fornøden information til brug ved udfærdigelse af homologeringen, og at dette vil blive vurderet af RU i hvert enkelt tilfælde. RU's afgørelse kan ikke ankes.

Det er ikke muligt at få udstedt en tillægsattest til en bil der er opbygget efter SRB, da reglementet ikke giver mulighed for så store ombygninger af bilen, at det vil kræve udstedelse af en tillægsattest.

Grundattest (GHG):

Beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken.

Attesten er fælles for alle biler af den omhandlede model.

Hvis den pågældende bilmodel allerede er nationalt homologeret i den version som ønskes anvendt, kan attesten købes direkte fra DASU's webshop ved at oplyse GHG-nummeret i notatfeltet ved købet.

I modsat fald skal der udfærdiges en ny attest. Dette gør kunden og homologeringsteknikeren.

Tekst og billeder i attesten leveres af ansøger ved at udfylde en standard attestformular.

DASU forbeholder sig ret til at indsætte yderligere information i en grundattest, hvis dette skønnes nødvendigt, specielt i forbindelse med en bil der deltager i gruppen SRB.

DK-, E-, KRB-, R2 National, RC4-National, RC5-National 4WD National eller Proto 4WD National-homologering:

Beskriver den enkelte bils specifikke opbygning med speciel vægt på de ting der er ændret i forhold til grundattesten. Homologeringen er at betragte som et datablad på den pågældende bil.

Tekst og billeder i homologeringen udfærdiges af et medlem af rallyudvalgets homologeringsgruppe som foretager homologeringssynet. Dette gøres i samarbejde med bilejeren. Billeder af de dele der ikke er umiddelbart tilgængelige skal medbringes af ejeren.

Generelt skal denne homologering indeholde dokumentation af alle væsentlige ændringer i forhold til det beskrevne i grundattesten. Minimumsindholdet af homologeringen bestemmes af RU, mens bilejeren kan anmode om at yderligere dokumentation udfærdiget og medtaget i homologeringen.

Se det tekniske gruppereglement for den valgte gruppe [https://www.dasu.dk/reglementer/ - reglement-2-teknik](https://www.dasu.dk/reglementer/-reglement-2-teknik)

Procedure for NY grundhomologering:

- Køb en grundhomologering i DASU's webshop:  
<http://shop.dasu.dk/shop/national-grundhomologering-221p.html>
- Du modtager en mail med kontaktinformation til homologeringsteknikerne, som du kontakter, for at få fremsendt en GHG-formular, og aftaler jeres forløb.

- Du skal udfylde de grå felter og kan hoppe fra felt til felt ved brug af tabulatorknappen (nogle felter giver eksempler på besvarelse). I ansøgningen skal indsættes fotos som beskrevet under billederne.  
Fotos der indsættes skal være \*.jpg filer på max. 100 Kb pr. foto.
- Fotos skal være skarpe og af god kvalitet.
- Ansøgningen skal udfyldes på PC og fremsendes til teknikeren, efter aftale med ham.
- Ansøgningen skal fremsendes som Word dokument.
- Kontakt homologeringsteknikeren hvis I har spørgsmål, under processen.
- Når attesten er godkendt, kan der gå op til 15 hverdage før attesten udstedes.
- Den færdige attest lægges på DASU's hjemmeside: <https://app.box.com/v/national-homologering>

Procedure for DK-, E-, KRB-, R2 National, RC4-National ,RC5-National 4WD National eller Proto 4WD National- homologering:

- Køb en DK-, E-, KRB-, R2 National, RC4-National ,RC5-National 4WD National eller Proto 4WD National-homologering i DASU's webshop:  
<http://shop.dasu.dk/shop/homologering-10c1.html>
- Du modtager en mail med kontaktinformation til homologeringsteknikerne, som du kontakter, for at få fremsendt en homologeringsformular, og aftaler jeres forløb.
- Du skal udfylde de grå felter og kan hoppe fra felt til felt ved brug af tabulatorknappen (nogle felter giver eksempler på besvarelse). I ansøgningen skal indsættes fotos som beskrevet under billederne.  
Fotos der indsættes skal være \*.jpg filer på max.100 kB pr. foto.
- Fotos skal være skarpe og af god kvalitet.
- Ansøgningen skal udfyldes på PC og fremsendes til teknikeren, efter aftale med ham.
- Ansøgningen skal fremsendes som Word dokument.
- Kontakt homologeringsteknikeren hvis I har spørgsmål under processen.
- Når attesten er godkendt, kan der gå op til 15 hverdage før attesten udstedes.
- Den færdige attest lægges på DASU's hjemmeside: <https://app.box.com/v/national-homologering>

