



# **Super GT Danmark**

***Sportsligt reglement 2021***

DASU Banesportsudvalg

07-01-2021



## **SPORTSLIGT REGLEMENT**

### **1 GENERELT**

#### **1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er "OK Mobil 1 Super GT Danmark" og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S.

#### **1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE**

Super GT Danmark-serien er en åben national serie.

Alle deltagere/biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

Der må være op til 2 kørere per bil.

Alle -Super GT Danmark- biler skal købes gennem Padborg Park I/S.

#### **1.3 REGISTRERING / TILMELDING**

Tilmelding til serien sker hos promotor, og andrager 30.000 kr. ekskl. moms, inkl. fri træning på Padborg Park. Deltagere/teams, der tilmelder sig serien efter 1. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret til serien for de resterende afdelinger.

Gæstekørere/biler accepteres, (deltagere, der tilmelder sig 1 afdeling i serien).

Gæstekørere/biler betaler et engangsbeløb til serien på 5.000 kr. ekskl. Moms.

Gæstekørere, der deltager i mere end 1 løb, betaler herefter 4.200 kr. plus moms for de efterfølgende løb.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge som anmeldelserne fremsendes. Startnummer 1, 2 og 3 er reserveret til henholdsvis nr. 1, 2 og 3 af Super GT-serien fra foregående år. Fra startnummer 4 og opefter har en kører førsteret til det startnummer vedkommende kørte med i foregående år, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden 15. marts. Herefter fordeles numrene efter promotors anvisning.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til de deltagere, der har opnået bedst placering i tidtagningen. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM-stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningerne.

## 1.4 **Generelle bestemmelser**

Til det generelle mesterskab kan bilen deles mellem en Pro- og en AM-kører. Bilen kan også køres af en enkelt eller to Pro-kørere, disse vil dog være omfattet af "pro" succesballast, se punkt 4.

Til AMmesterskabet skal bilen deles mellem to AM-kørere.

Hvis bilen deles af to kørere, skal hver kører deltage i en tidtagning samt 2 heats, så heat 1 & 2 deles med et heat til hver, og heat 3 & 4 deles med et heat til hver kører. Det skal meddeles promotoren hvilken kører der deltager i henholdsvis tidtagning og heats senest 60 minutter inden planlagt start.

Alle deltagere skal tillade, at der monteres et tv-kamera i bilen, hvis Padborg Park I/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i eventuelt optjent succesballast.

Såfremt en anmeldelse skal ændres i form af udskiftning af kører eller racer, skal dette skriftligt meddeles til Padborg Park I/S samt løbsledelsen, senest 60 min. før løbets teknisk kontrol begynder.

## 2 **POINT OG PRÆMIERING**

### 2.1 **Mesterskaber**

Der uddeles point i tre grupper.

Generelt (DIF Mesterskab)

Amatør (AM)

Teammesterskab

Ved sæsonstart meddeler kørerne, hvilken gruppe de ønsker at køre i, og dette godkendes af et udvalg nedsat af promotoren.

Til teammesterskab kan der til hvert team anmeldes op til to biler og fire kørere, disse kørere skal anmeldes til promotor og dette skal gøre senest ved teknisk kontrols lukning til første afdeling. Ændringer skal meldes senest ved teknisk kontrols lukning til det pågældende arrangement. Teamets pointscore består af de enkelte biler(s) pointscore. Gæstekørere tjener fulde point til teammesterskabet.

Hvis en bil er delt mellem to kørere, optjener kørerne point til hinanden, så begge kørere vil optjene samme antal point på en weekend.

### 2.2 **TÆLENDE AFDELINGER**

Der kan være op til 7 tællende arrangementer på en sæson.

Sker der ændring i tællende arrangementer, vil dette blive meddelt kørerne.

Deltagerne fratrækkes i slutstillingen:

Ved 7-8 afdelinger, sæsonens tre dårligste heat eller tidtagninger.

Køres der 4-5 afdelinger fratrækkes de to dårligste heats eller tidtagninger.

Ved under 4 afdelinger fratrækkes det dårligste heat eller tidtagning.

Dog aldrig heat eller tidtagninger, hvorfra deltageren er udelukket. Fratrækning af dårligste resultater skal foretages inden årets sidste mesterskabsafdeling. Point fra finaleafdelingen kan derfor ikke fratrækkes. Såfremt finaleafdelingen er en del af en dobbelt-weekend, kan der stadig ikke fratrækkes point fra de sidste to tidtagninger og de sidste fire heat.

### 2.3 **PRÆMIERING**

Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør.

Der er præmie til de 3 først placerede generelt i arrangementets to finaleheat (heat 3 og heat 4).

Der er præmie til de 3 bedst placerede "Am-mesterskabet" i arrangementets to finaleheat (Heat 3 og heat 4).

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i alle 3 grupper i de samlede mesterskaber (udleveres af promotor).

## 2.4 POINT

Der gives point i tidtagning og heat efter følgende skala: 25-22-20-18-16-15-14-13- 12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

For at få tildelt point i tidtagningen, skal deltageren have registreret en omgangstid

## 3 AFVIKLING

### 3.1 Generelt for afvikling

Træning og tidtagning afvikles fredag eller lørdag & heats afvikles lørdag eller søndag.

### 3.2 TRÆNING

Minimum 2 træninger af minimum 20 minutters varighed.

### 3.3 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning 1 med en minimumsvarighed af 15 minutter.

Tidtagning 2 med en minimumsvarighed af 15 minutter.

Tidtagning er pointgivende jf. pkt.2.4

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning 1 giver startplaceringen i heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning 2 giver startplaceringen i heat 2, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

**Startopstilling til Heat 3:** Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagning 1 og heat 1.

Placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringsciffer, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringsciffer osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringsciffer, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

**Startopstilling til Heat 4:** Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagning 2 og heat 2.

Placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringsciffer, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringsciffer osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringsciffer, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

### 3.4 HEAT

Alle heats afvikles over min. 15 min + 1 omg.

Efter uplining af feltet køres en grøntflagsomgang inden heatstart.

Det vil sige at ved rullestart uplines feltet, der køres en grønflagsomgang efter

pacecar og på næste omgang går starten.

Biler, der ikke er kommet rettidigt på banen, kan køre med på grøntflagsomgangen og starte bagerst, i den rækkefølge som de holdt placeret ved pitudkørslen. Såfremt man ikke er klar til udkørsel, når sidste bil (under grøntflagsomgangen) passerer pitudkørslen, skal man starte fra pitten. Dette er en afvigelse i forhold til reglement 5 pkt. 59.101

### 3.5 **START**

Starten for heat 1 & 2 er rullende.

Starten for heat 3 & 4 er stående.

### 3.6 **Teknisk kontrol**

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages til kontrol. Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres, den tekniske kontrollant kan frit beholde disse dele til yderligere kontrol hvis dette findes nødvendigt, de skal dog tilbageleveres senest 4 dage før næste afdeling. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte motor, gearkasse, eller andre i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

### 3.7 **UNDTAGELSER**

Der kan til udvalgte arrangementer foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i Løbsinvitationen, slutinstruktioner eller bulletin.

## 4 **Succesballast**

Succesballasten beregnes ud fra minimumsvægten på bilen.

Succesballasten kan aldrig overstige 60kg

### 4.1 **Succesballast for point difference**

For deltagerne i det generelle mesterskab gælder det at der tildeles Succesballast. Succesballasten beregnes fra afdeling til afdeling og kan således ikke ændres i løbet af et arrangement med mindre der er tale om en dobbeltafdeling.

Succesballasten skal beregnes ud fra følgende ligning:

$$\frac{(\text{Deltagerens antal point}) - (\text{Nummer seks i generelmesterskabets antal point})}{2} \approx \text{Nærmest } 5\text{kg}$$

#### **Eksempel:**

$$\frac{(312 \text{ Point}) - (259 \text{ Point})}{2} = 26,5\text{kg} \approx 25\text{kg}$$

### 4.2 **Succesballast for heat placering.**

Ligeledes gælder det for "Pro/Pro" samt "Pro-"deltagerne, at der tildeles succesballast for heatplaceringer. Succesballasten beregnes fra afdeling til afdeling og kan således ikke ændres i løbet af et arrangement med mindre der er tale om en dobbeltafdeling.

Succesballasten beregnes ud fra resultatet i heat 3 og heat 4 i den foregående weekend:

1. plads = 20kg succesballast
2. plads = 15kg succesballast
3. plads = 10kg succesballast