



Yokohama Super Cup

Sportsligt reglement 2021

DASU Banesportsudvalg

23-12-2020

Yokohama Super Cup

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

Yokohama Super Cup forpligter sig til at stille med minimum 12 biler til start i alle tidtagninger i forbindelse med 2021-sæsonens danske løb, for at bevare klassen i 2022.

Klasserne kan afvikles sammen med 1600 Challenge og Special Saloon Car.

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Yokohama Super Cup" (YSC) og tilrettelægges BU i samarbejde med YSC kørerforeningen, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten. Serien er udskrevet af DASU som et DASU-mesterskab.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Der køres om et samlet mesterskab for klassen, hvor alle deltager.

Der køres om et "rookie-mesterskab". For at deltage i rookie-mesterskabet, må man tidligere maksimalt have været tilmeldt to asfaltbanearrangementer.

Der køres om et oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren er fyldt 45 år inden sæsonstart.

Yokohama SuperCup 200 er et mesterskab, som køres under **Yokohama SuperCup**, for biler op til 200hk, målt på dataloggeren jf. klassens tekniske reglement.

De ovenstående mesterskaber afvikles samtidigt.

YSC er en åben national serie for serienære standardvogne med og uden trykladning.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via supercup.dk og andrager 2500,- kr.

Der tillades gæstekørere (maksimalt 2 løb). Gæstekørere betaler 1000,- kr. pr. løb til YSC's kørerforening til dækning af teknisk kontrol m.m.

Startnumre administreres af kørerforeningen.

Super Cup kan afvikles med SSC efter Special Saloon Car sportsligt reglement i 2021.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Serien afvikles med op til 7 arrangementer.

2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede generelt efter hvert heat.

2.3 POINT

I mesterskabsslutstillingen/rookiemesterskabet/oldboysmesterskabet skal kørerens dårligste heatresultat fjernes. Hvis løbskalenderen indeholder mesterskabsstævner uden for Danmark, skal der dog fjernes tre heatresultater. Af de tre heat i sæsonens sidste afdeling kan højst et heat fjernes. Afdelinger, hvor en kører ikke har deltaget, kan fjernes. Afdelinger, hvor en kører er blevet udelukket, kan ikke fjernes.

Der gives point efter følgende skala i heat: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pointskala rookiemesterskab:

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pointskala oldboysmesterskab:

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Alle kørere deltager på lige vilkår, og scorer ligeledes point til det generelle **Yokohama SuperCup** mesterskab. Man kvalificerer sig stadig som en samlet klasse, og indgår også i den normale vending af top 8, såfremt en **Yokohama SuperCup 200** bil slutter i top 8 generelt.

Der scores point til **Yokohama SuperCup 200** mesterskabet efter følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

2.4 SUCCESSBALLAST

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt, jf. DASU reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra sine samlede resultater efter nedenstående:

Højeste samlede point i foregående løbsweekend (Ingen ballast ved årets første stævne).

1. Højst samlede point i weekenden = 60 kg.
2. Højst samlede point i weekenden = 40 kg.
3. Højst samlede point i weekenden = 20 kg.
4. Højst samlede point i weekenden = 10 kg.

Ved pointlighed er resultatet af sidste heat gældende.

Succesballast skal kun monteres til efterfølgende arrangement, hvor der køres om point til YSC-mesterskabet. Ballasten udleveres af kørerforeningen.

Blyet farves, så det er let genkendeligt vægtmæssigt.

Succesballastens vægt skal angives i forruden.

Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Den person, der registrerer succesballasten, udarbejder en liste som udleveres til dommere og løbsleder inden starten på første tidtagning. Listen skal ophænges.

3. AFVIKLING**3.1 TRÆNING**

Ingen.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning af minimum 20 minutter varighed.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter som nummer 8.

Deltagerens resultat i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 2 starter som nummer 8.

3.3 HEAT

3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der er stående start til alle heat.

3.5 UNDTAGELSER

Der kan til stævner i udlandet og til GP DK være ændringer i afviklingsformen.