



Reglement 7

MRC TEKNIK 2021

1/5 Largescale onroad

DASU MRC udvalg
09-12-2020

1:5 TOURING CAR - GT

En klasse med blandede karosseri typer neddroset til 1/5 størrelse, der kan benyttes både standardvogne (bla. WTCC, DTM) samt GT-biler (bla. GTE og GT3).

Klassen skal opfattes som en 1:5 neddroset version af DTC, DTM og STC mfl.

1 Motor

Max. 23 ccm, 1-cylindret 2- eller 4- takt.

Max. Karburator venturi: 1312,7 mm.

Kun 2 adgangsporte er tilladt i cylinderen, plus udstødnings- og indsugningsport. Mellembro i midten af hver port er forbudt. Der er således kun 4 porte i cylinderen.

Huller eller anden udskæring i cylinderen er tilladt.

Roterende eller rørventil af nogen art er forbudt.

Turbo-, kompressor-, supercharged- eller wankelmotor er forbudt.

Motoren skal være luftkølet, luften må kun være drevet direkte af svinghjulet.

Tænding skal være mekanisk fastholdt. Kun manuel statisk justering tilladt.

Tændingen skal være mekanisk fikseret og kun manuel statisk justering er tilladt. Svinghjulet må kun have et par magnetiske poler (dvs. 1stk nord og 1 stk. syd). Der må kun være maksimum 2 stk. spoler (enten 1 stk. single eller kombineret LT og HT spole med standard tænding eller 2 LT spoler med eksternt tændingssystem) som fungerer sammen med svinghjulet/rotor.

Ingen batteri styret tænding er tilladt. Kun passivt tændingssystem som anvender RPM (omdrejningerne) som enkel (single) input parameter er tilladt.

Krumtappen skal være delt. Ingen halve krumtapper.

Cylinderblokken skal være i 1 støbning. Ingen løse foringer.

Vand- eller væskekøling, variabel udstødningstrimning samt benzinindsprøjtning er forbudt.

Motorens stopknap skal virke og være placeret på den originale placering. Vinduet ud for knappen skal skæres ud for at give adgang til denne, placeringen markeres med et E (20 mm. højt) på karosseriet.



For ekstra sikkerhed er det tilladt at montere en ekstra stopknap, denne skal dog placeres så den nemt kan aktiveres igennem bagruden. Stopknappen skal placeres således at der ikke er risiko for kontakt med varme eller bevægelige dele.

~~Den eksisterende stopknap skal virke og være tilgængelig.~~

Returfjeder på karburatoren skal virke.

Motor må kun udskiftes under et arrangement med løbslederens tilladelse i tilfælde af motorhavari. Den udskiftede motor deponeres i teknisk kontrol.

Køreren skal derefter starte sidst i gridden sin første finale/delfinale.

2 Tank

Tankkapacitet: Max. 700 ml.

3 Dimensioner

Da bilen er en 1:5 skalamodel skal længde, bredde og højde være skalatro inden for en tolerance på +/- 5%.

Måling af karosserihøjden vil blive foretaget med 6 mm frihøjde.

Vægt ekskl. brændstof inkl. transponder: min 9,50 kg.

Kun 1-trins gear.

Kun 2-hjulstrukne biler med træk på baghjulene.

4 Fælg

Diameter: Max. 107 mm

Bredde, for: Max 75 mm

Bredde, bag Max. 80 mm

5 Dæk

Diameter: Max. 136 mm

Bredde, for - 75 mm

Bredde, bag - 80 mm

Dækkene skal være sorte og være af typen: Semi-pneumatisk gummi.

Dækprofilen er valgfri.

Skumdæk er forbudt.

Lugtfri dækmidler er tilladt.

6 Bremse

Bilen skal have en funktionsdygtig bremse, som skal være i stand til at holde bilen med motoren kørende.

7 Udstødning – luftfilter

Skal være 3-kammer eller 2-kammer med et tredje kammer, som er eftermonteret. Hele udstødningen skal være indenfor karosseriet.

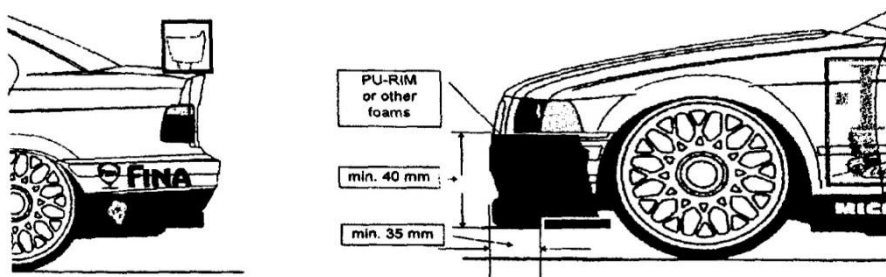
Maksimum indvendig nippeldiameter: 13 mm.

Max. støjgrænse er 82 dB målt i en afstand af 10 m, i 1 m højde.

Der skal være et indkapslet luftfilter monteret.

8 Bumper

Bumper skal være monteret på chassiset og være designet på en sådan måde, at den fylder fronten fuldstændigt ud på karosseriet samt have en minimumshøjde på 40 mm. Materialet skal være fleksibelt, som f. eks. PU-RIM eller anden type skum, som anvendes i 1:1 bilkonstruktion til stødabsorbering. Materialet skal rage 35 mm udenfor chassiset. Ufleksibelt materiale for montering af karosseri må ingen steder stikke mere end 10 mm ud fra karosseriet.



9 Karosseri

Skal være så skalatro som muligt. Minimumslængden er beregnet til 798 mm.

Karosseriet skal fastgøres på forsvarlig vis til chassiset og skal dække den yderste kant af hjulene midt på akslen, set fra oven.

Det er forbudt at skære forruden helt eller delvist ud.

Sideruder og bagrude må skæres ud af hensyn til afkøling.

Det er forbudt kun at udskære enkelte huller i side- eller bagrude.

Det er forbudt at støbe luftkanaler i sideruderne, for at lede luft ind i bilen.

Gennemsigtige karosserier skal være malede og alle vinduer skal være klare.

Alle dele af bilen skal være dækket af karosseriet. Kun radioantennen må være udenfor.

Alle åbninger/huller i karosseriet skal også være til stede på den pågældende 1:1 racerbil.

Det er forbudt at modificere karosseriet ved at klippe det over de markerede trimningslinjer, eller gøre det bredere ved at opvarme karosseriet eller dele deraf.

Karosseriet skal fremstå uden skarpe kanter og hjørner, kanter hvor ruder er skåret ud skal afrundes så disse ikke udgør en fare for en påsætter.

10 Vinge/spoiler

Bagvinge er tilladt, så længe denne eller tilhørende dele ikke ~~er synlig, set forfra~~ (overstiger bilens bredde eller taghøjde. Spoileren eller tilhørende dele må maksimalt frøntprofil). Vingen skal passe i en "sideprofil-boks" på 60 x 60 mm, og må ikke hænge 15 mm. ud over bilens bagkant.

Fastgørelsen på karosseriet må ikke rage ud over bilens bagende.

Det er på ingen måde tilladt at forlænge eller ændre karosseriet for at fastgøre spoileren.

Vinge/spoiler skal fremstå uden skarpe hjørner/kanter ~~må ikke være af metal.~~

11 Brændstof/påfyldning

Eneste tilladte brændstof er almindelig benzin, som kan købes på enhver servicestation, eller Aspen miljøbenzin.

Specielle typer brændstof, som f. eks. avgas, racing-fuel etc. er på det strengeste forbudt.

Eneste tilladte additiv er olie.

Brændstoffests kan foretages tilfældigt på et hvilket som helst tidspunkt under løbet. Findes der ulovligt brændstof, vil den pågældende kører blive udelukket.

Der må ikke påfyldes brændstof under et heat.

12 Styrerbøjle

Skal være indenfor karosseriet.

13 Radiostyring

Må kun kunne påvirke styring og gas/bremse.

Bilen skal være udstyret med fungerende elektronisk failsafe, ved signalsvigt skal gas-servoen som minimum returnere til neutral position og herved tage farten af bilen. Eksterne sensorer, som påvirker bilens køreegenskaber er forbudt. Såsom: Traction control, aktiv affjedring, aktiv styring, gyro m.v.